

Piazza Axum

Proposta di riqualificazione

APPROFONDIMENTO PROGETTUALE

<i>elaborato:</i> Presentazione per Commissione Consiliare Rigenerazione Urbana	<i>codifica:</i> xxxX <i>revisione:</i>	<i>data:</i> 09.09.2024	<i>redatto:</i> Giuliano Fertonani Affini Sara Boccia Margherita Fenati Claudia Sani Elisa Sportaro Francesca Varotto	<i>verificato:</i> Veronica Gaiani Eleonora Frigerio Alessandra Porro Roberto Porta	<i>approvato:</i> Demetrio Scopelliti Valentino Sevino
---	--	--------------------------------	---	---	--

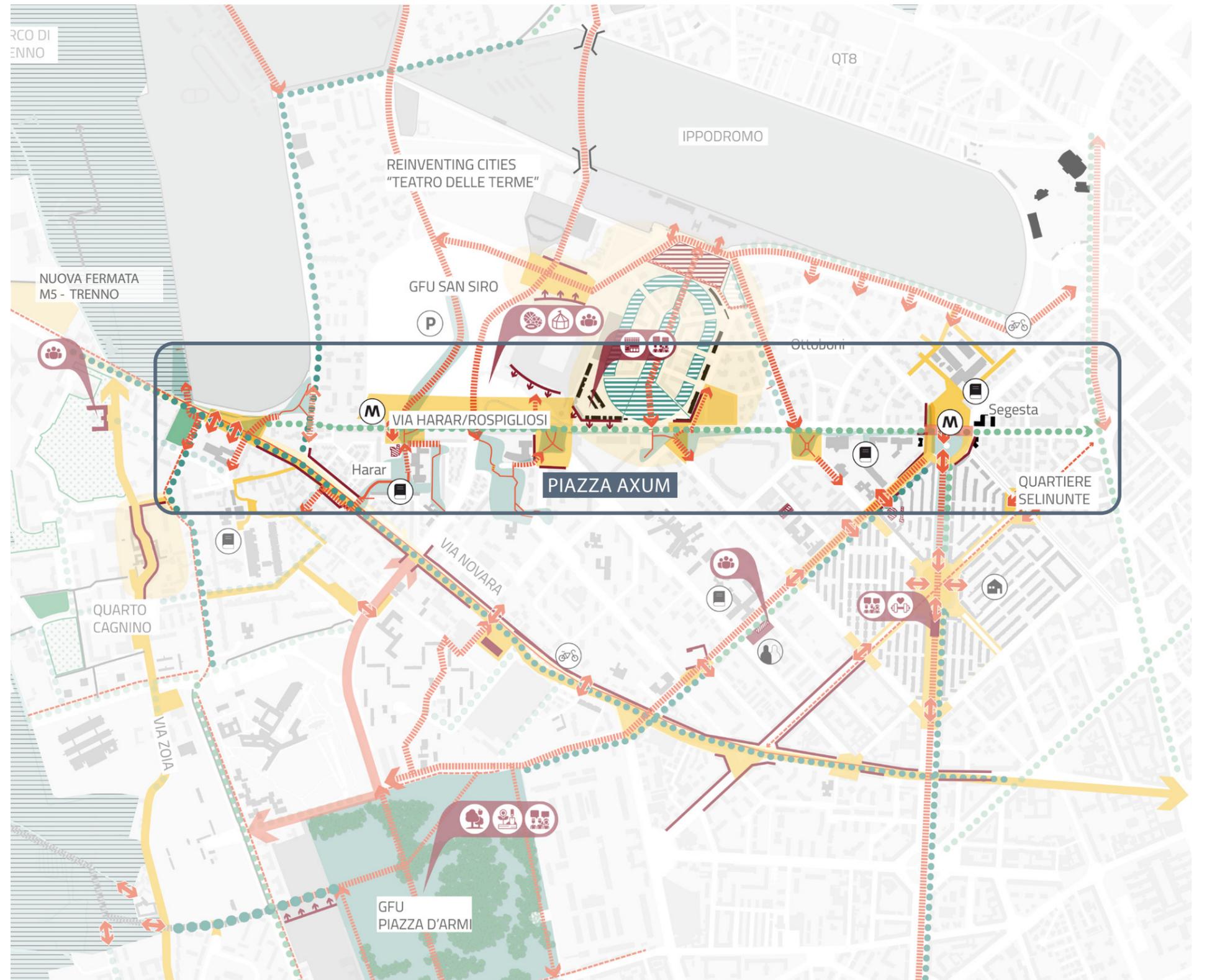
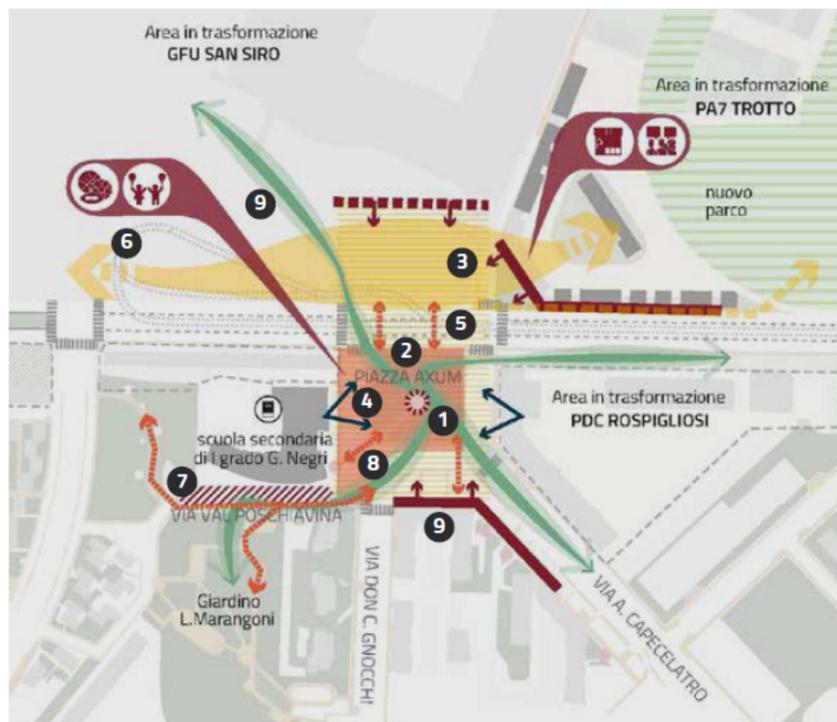
Piazza Axum

INTRODUZIONE
Studio d'Area - MOSAICO SAN SIRO

La riqualificazione dell'asse Harar/Rospigliosi è uno dei 12 progetti prioritari individuati dallo Studio D'Area Mosaico San Siro per la costruzione della "Città a 15 minuti"

La presenza nell'ambito di numerose aree in trasformazione, come la GFU San Siro, il PA7 Trotto e il PDC Rospigliosi, oltre che l'estensione della M5, forniscono un'ottima opportunità di valorizzazione dell'area in ottica di riattivazione degli spazi pubblici esistenti, attraverso interventi di ricucitura dei quartieri.

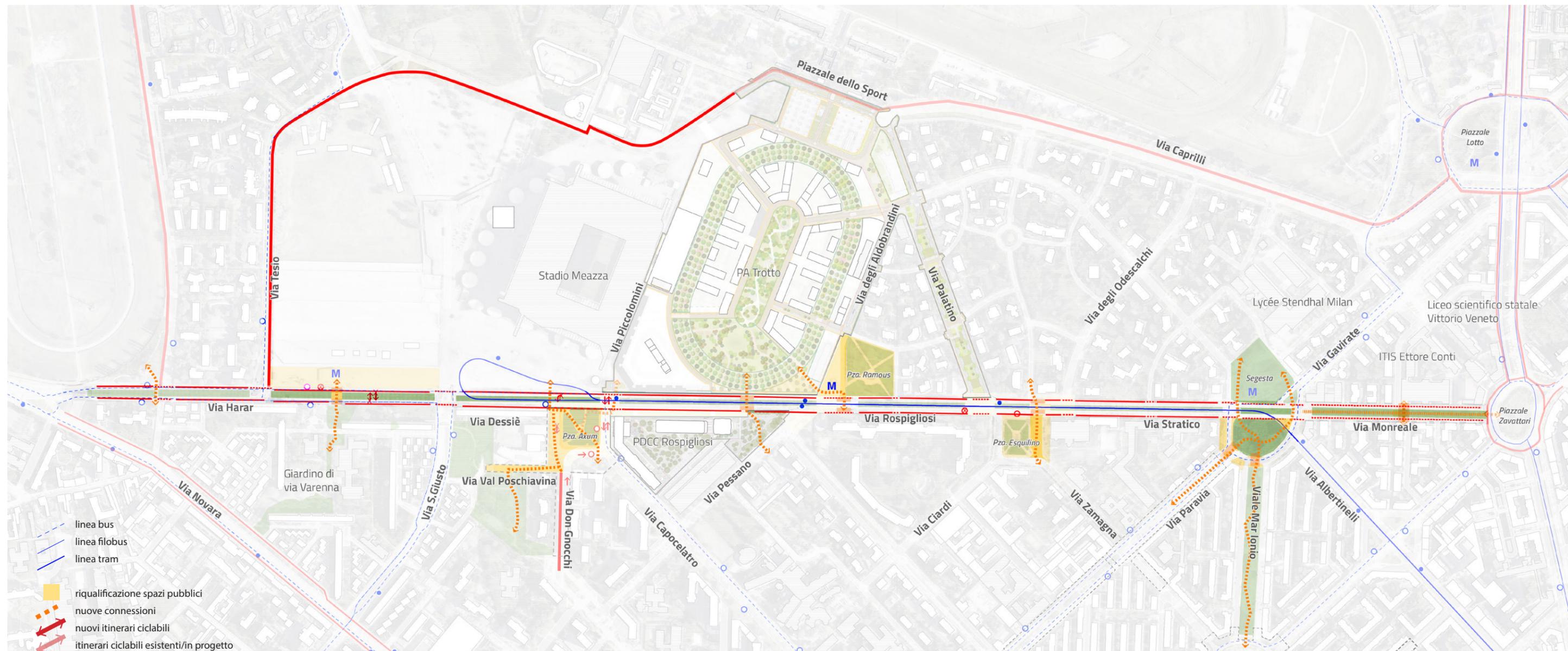
→ Via Harar/Rospigliosi da strada ad alto scorrimento a sequenza di piazze con piani terra attivi tramite commercio di vicinato e nuovi servizi per il quartiere



Piazza Axum

MASTERPLAN - STUDIO D'AREA MOSAICO SAN SIRO

ASSE HARAR/ROSPIGLIOSI
DA CESURA A CUCITURA DEL TESSUTO URBANO
ATTRAVERSO L'ATTIVAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI



Piazza Axum

Attuazione Mosaico San Siro - Coordinamento interventi al contorno

INTERVENTI PDCC ROSPIGLIOSI

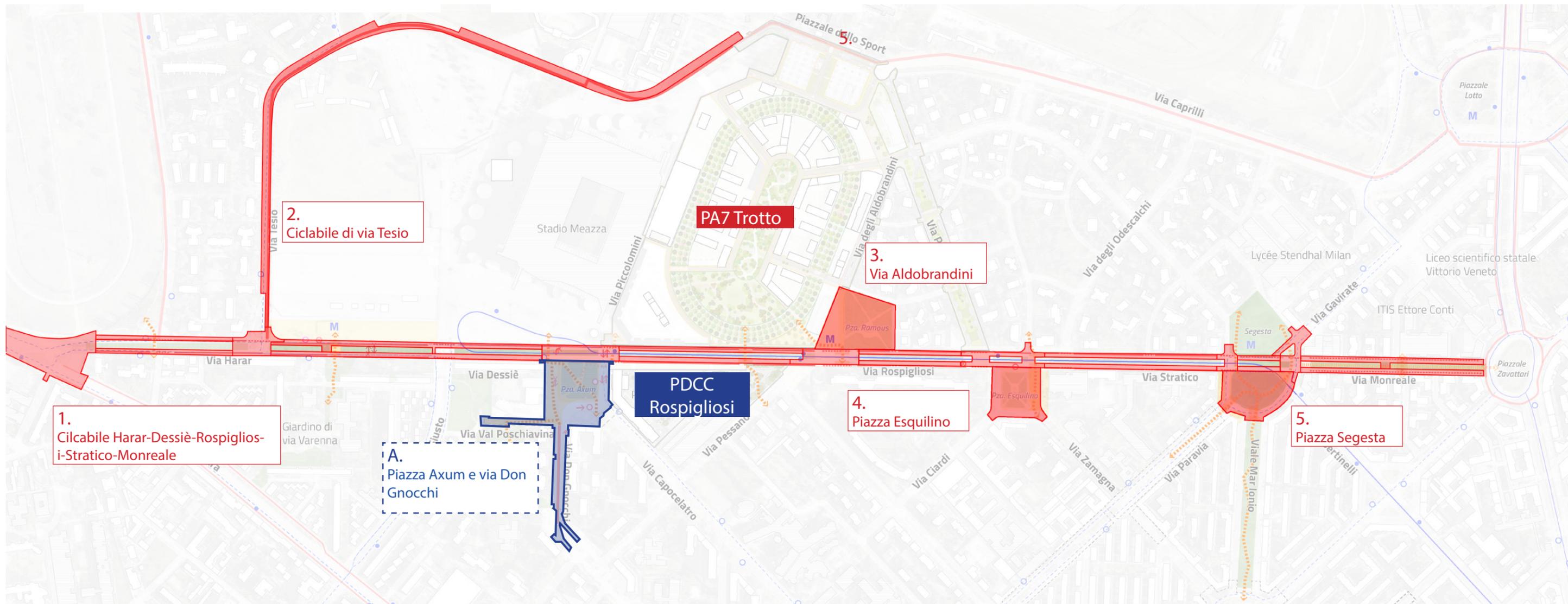
- A. Riqualificazione di Piazza Axum, pedonalizzazione del corsello ovest della Piazza e della via Val Poschiavina, messa a senso unico della Via Don Gnocchi nel tratto tra Piazza Axum e via Passo di Brizio

INTERVENTI PA7 TROTTO

1. Realizzazione di nuova pista ciclabile, monodirezionale in ciascun senso di marcia, lungo tutto l'asse costituito dalle vie Harar Dessiè-Rospigliosi-Stratico-Monreale;
2. Prolungamento pista ciclabile da via Pegaso (in corrispondenza del prolungamento già contemplato tra gli interventi in Piazzale dello Sport) fino all'incrocio tra Via Tesio e Via Harar;
3. Pedonalizzazione del tratto sud di Via Aldobrandini con interventi di raccordo e omogeneizzazione di quote,

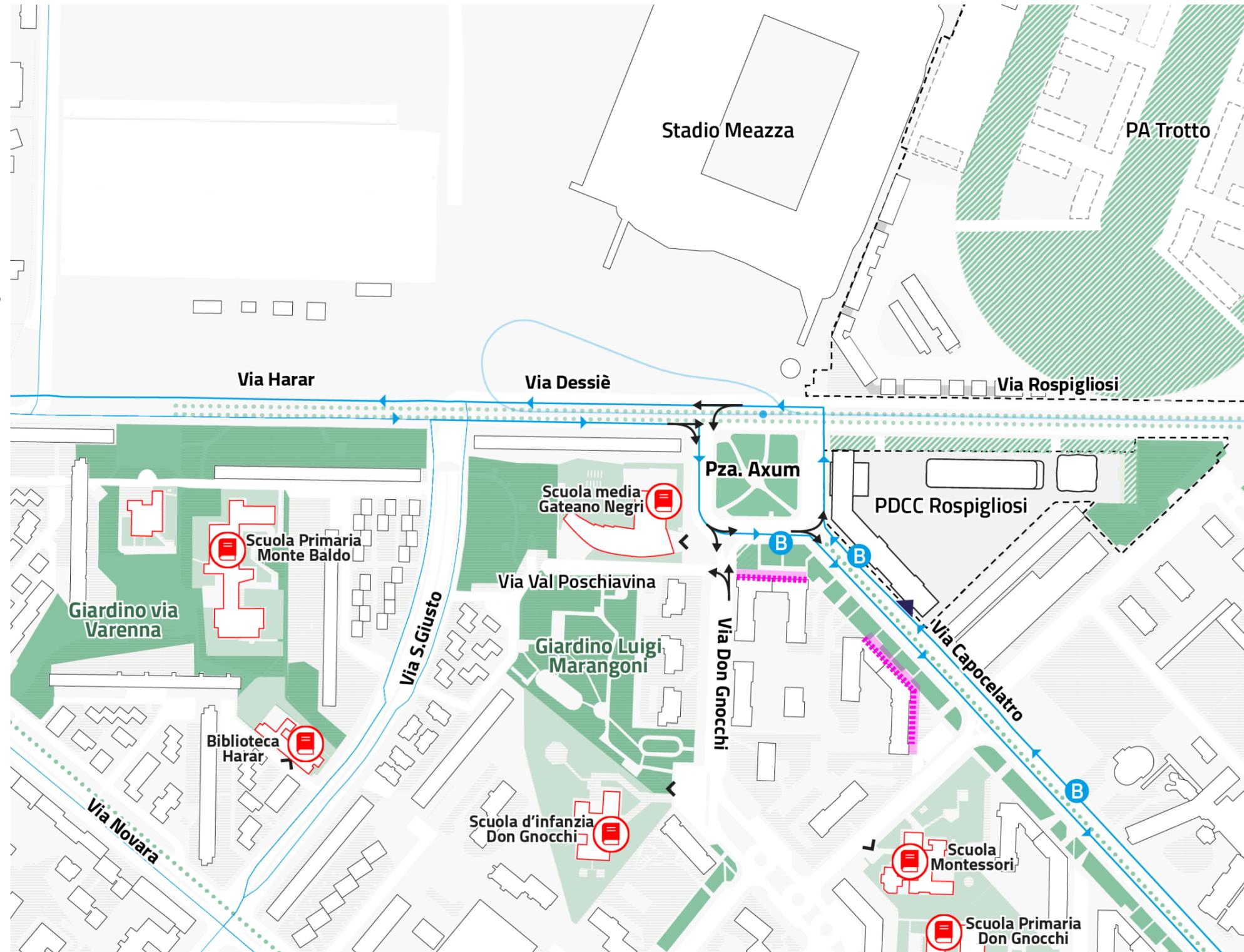
materiali, arredi e segnaletica rispetto agli spazi pedonali adiacenti;

4. Riqualificazione di Piazza Esquilino attraverso l'eliminazione della carrabilità lungo il lato est, con estensione delle sistemazioni a verde e la riorganizzazione dei percorsi e dei passaggi pedonali fino al raccordo con le sistemazioni di via Palatino di cui al precedente art. 9.1 lett.
5. Riqualificazione di Piazza Segesta con interventi di restringimento carreggiate a favore delle connessioni dei percorsi e degli spazi verdi e pedonali.



Piazza Axum

Inquadramento stato di fatto



→ La riqualificazione e lo sviluppo di Piazza Axum costituisce un'importante opportunità nel processo di ricucitura del tessuto urbano attraverso interventi volti a favorire gli attraversamenti verso il PDCC Rospigliosi, a migliorare l'accessibilità all'istituto G. Negri e al giardino Merengoni e, infine, a rafforzare i piani terra attivi che delimitano la piazza.

NELL'AMBITO VI E' UN FORTE PRESENZA DI SCUOLE E ISTITUTI

- verde pubblico esistente
- verde pubblico in progetto
- attività commerciali
- servizi educativi e culturali
- linea Bus
- linea Tram
- intersezioni
- ingresso ai parcheggi interrati

Obiettivi

SPAZIO PUBBLICO E MOBILITÀ

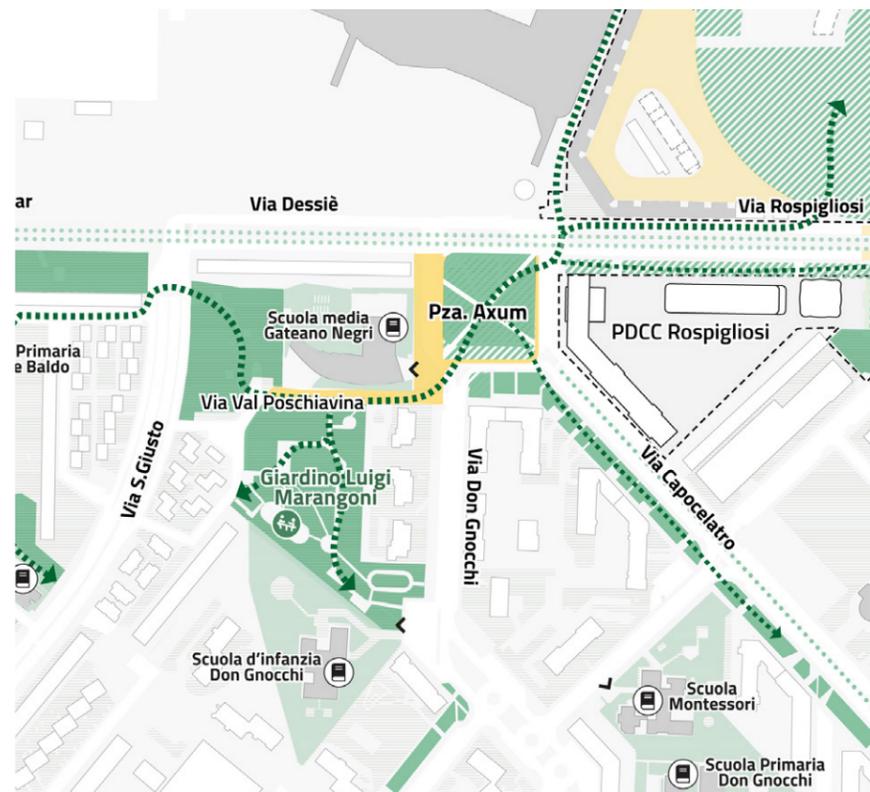
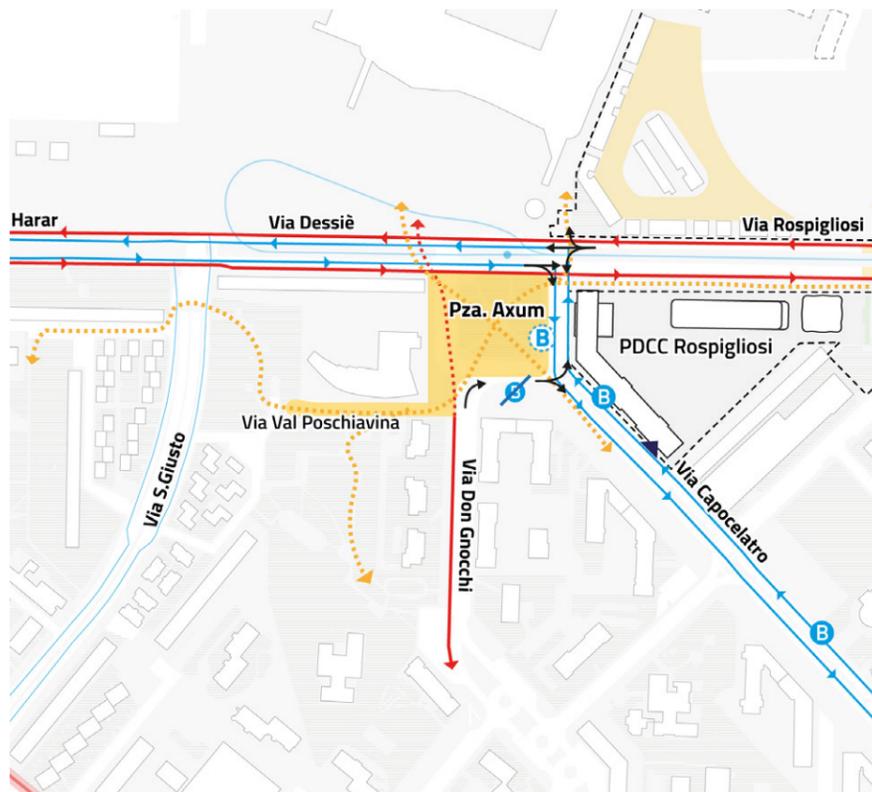
- Riquilibrare e ampliare gli spazi pedonali per dare continuità ai percorsi pedonali tra il giardino pubblico Marangoni e piazza Axum
- Favorire la mobilità attiva attraverso nuovi itinerari ciclabili, attraversamenti e messa a sistema dei percorsi pedonali
- Migliorare l'accessibilità al TPL attraverso lo spostamento della fermata del bus linea 49 sul lato est della piazza

VERDE URBANO

- Preservare e valorizzare le alberature esistenti
- Favorire le connessioni verdi tra i parchi e giardini esistenti e le aree verdi in progetto
- Incrementare la permeabilità del suolo attraverso la depavimentazione degli spazi pedonali, rain garden e l'ampliamento delle aree verdi
- Ridurre l'isola di calore urbana attraverso nuovi alberi e depavimentazioni

AREE GIOCO E NUOVE FUNZIONI

- Creare nuove aree gioco attraverso il nuovo playground di Piazza Axum con target giovani tra i 10-14 anni e la Playstreet di via Val Poschiavina
- Valorizzare le attività commerciali esistenti lungo il lato sud della piazza
- Rafforzare la fruibilità del giardino pubblico Herrera creando nuove funzioni e migliorando le connessioni e attraversamenti pedonali



Piazza Axum

Stato di fatto - rilievo fotografico



1 - Piazza Axum - corsello sud - e Scuola Gaetano Negri



Localizzazione nel contesto



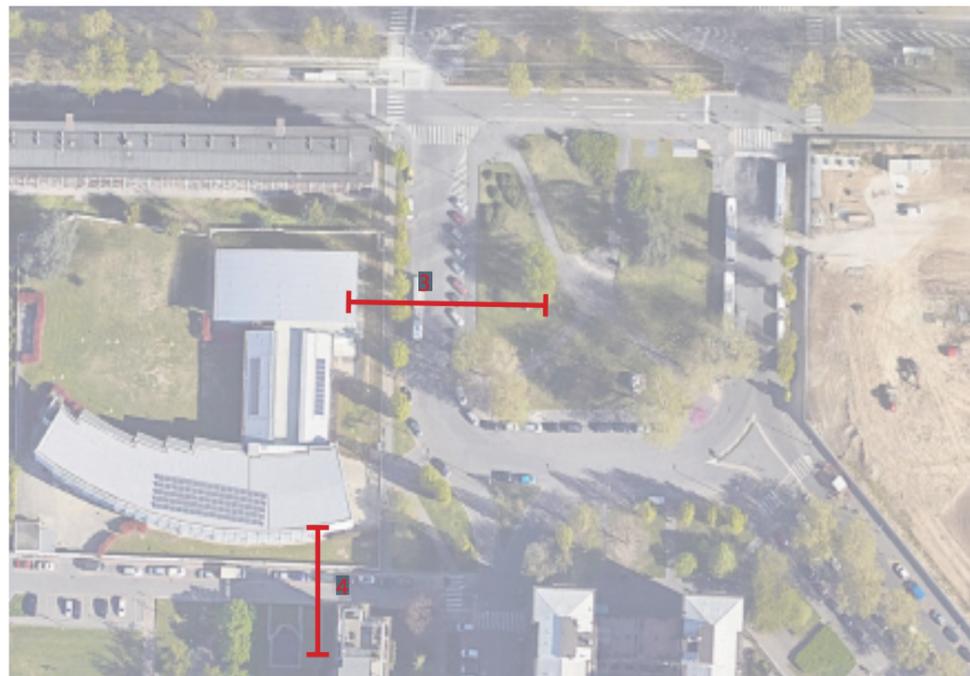
2- Piazza Axum - corsello est - verso il PDCC Rospigliosi

Piazza Axum

Stato di fatto - rilievo fotografico



3 - Via Val Poschiavina



Localizzazione nel contesto



4 - Piazza Axum , corsello ovest

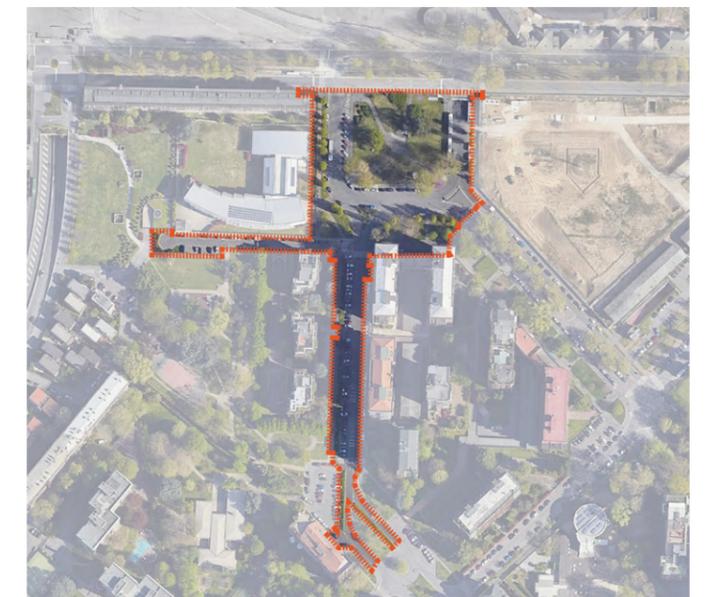
Piazza Axum

Stato di fatto



LEGENDA STATO DI FATTO

- Superfici a prato
- Alberature esistenti
- Arbusti esistenti
- Fermata autobus
- Panchina
- Dissuasori
- Pali stradali illuminazione pubblica
- Pali pedonali illuminazione pubblica
- Griglie aerazione
- Caditoie
- Semaforo
- Segnaletica orizzontale
- Quote altimetriche
- Sottoservizi | Rete esistente
- Sottoservizi | Progetto PDCC Rospigliosi - nuova fognatura



Piazza Axum

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO



INTERVENTI SULLO SPAZIO PUBBLICO E MOBILITÀ

- 1 PEDONALIZZAZIONE LATO OVEST PIAZZA AXUM**
 - Continuità pedonale tra l'istituto scolastico e il giardino pubblico Herrera
 - Creazione di un nuovo playground, rivolto principalmente agli studenti della scuola media G. Negri (target 10-14 anni)
- 2 PEDONALIZZAZIONE DELLA VIA POSCHIAVINA**
 - Creazione di una playstreet
 - Continuità ai percorsi pedonali e gli spazi di gioco tra il giardino pubblico Marangoni e piazza Axum
- 3 RESTRINGIMENTO CORSELLO SUD PIAZZA AXUM E MESSA A SENSO UNICO DI VIA DON GNOCCHI**
 - tratto tra Piazza Axum e via Passo di Brizio
- 4 SPOSTAMENTO DELLA FERMATA DELLA LINEA BUS 49**
 - lungo il corsello est della piazza
- 5 CREAZIONE DI DUE NUOVE PISTE CICLABILI BIDIREZIONALI**
 - di raccordo tra la futura ciclabile di via Harar e le vie Don Gnocchi e via Capecelatro
- 6 RIMOZIONE DELLA POSSIBILITÀ DI SVOLTA A SINISTRA**
 - all'intersezione tra il corsello ovest di Pza Axum e via Dessiè

INTERVENTI SUL VERDE URBANO

- 7 DEPAVIMENTAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E AUMENTO DELLE DOTAZIONI DI VERDE**
 - Preservare e valorizzare le alberature esistenti;
 - Favorire le connessioni verdi;
 - Incrementare la permeabilità del suolo attraverso la depavimentazione degli spazi pedonali;
 - Utilizzo di sistemi di drenaggio sostenibili
 - Riduzione effetto "isola di calore", aumento ombreggiamento e favorendo il raffrescamento naturale.

ATTIVAZIONE NUOVE FUNZIONI

- 8 ATTEZZATURE LUDICHE**
- 9 ATTREZZATURE PER LO SPORT**
- 10 SPAZI PER LA SOCIALITÀ**
 - implementazione di arredo urbano

Piazza Axum

VISTA STATO DI FATTO



Piazza Axum

VISTA DI PROGETTO



+ 4000 MQ DI SPAZIO PUBBLICO
PEDONALE ATTREZZATO
PER UN TOTALE DI 10.745 MQ

+ 2.466 MQ DI SUPERFICI
PERMEABILI
PER UN TOTALE DI 6586 MQ
DI CUI:

+ 1686 MQ DI PAVIMENTAZIONI
DRENANTI

+ 780 MQ DI VERDE PUBBLICO
ATTREZZATO PERMEABILE
PER UN TOTALE DI 4900 mq

+ 40 ALBERATURE
+ 22 alberature di 2^a grandezza
+ 3 alberature di 3^a grandezza
+ 15 alberature di 4^a grandezza
PER UN TOTALE DI 111 ALBERATURE NELL'AMBITO
DI INTERVENTO

+ 307 MQ DI VERDE
TAPPEZZANTE

+ 373 MQ DI ERBACEE PERENNI

+ 60 MQ DI ARBUSTI

+ 59 PANCHINE E TAVOLI
DI CUI:
+ 50 PANCHINE MODELLO MILANO IN LEGNO
+ 7 PANCHINE SEMICIRCOLARI
+ 2 TAVOLI DA PIC NIC

+ 9 RASTRELLIERE

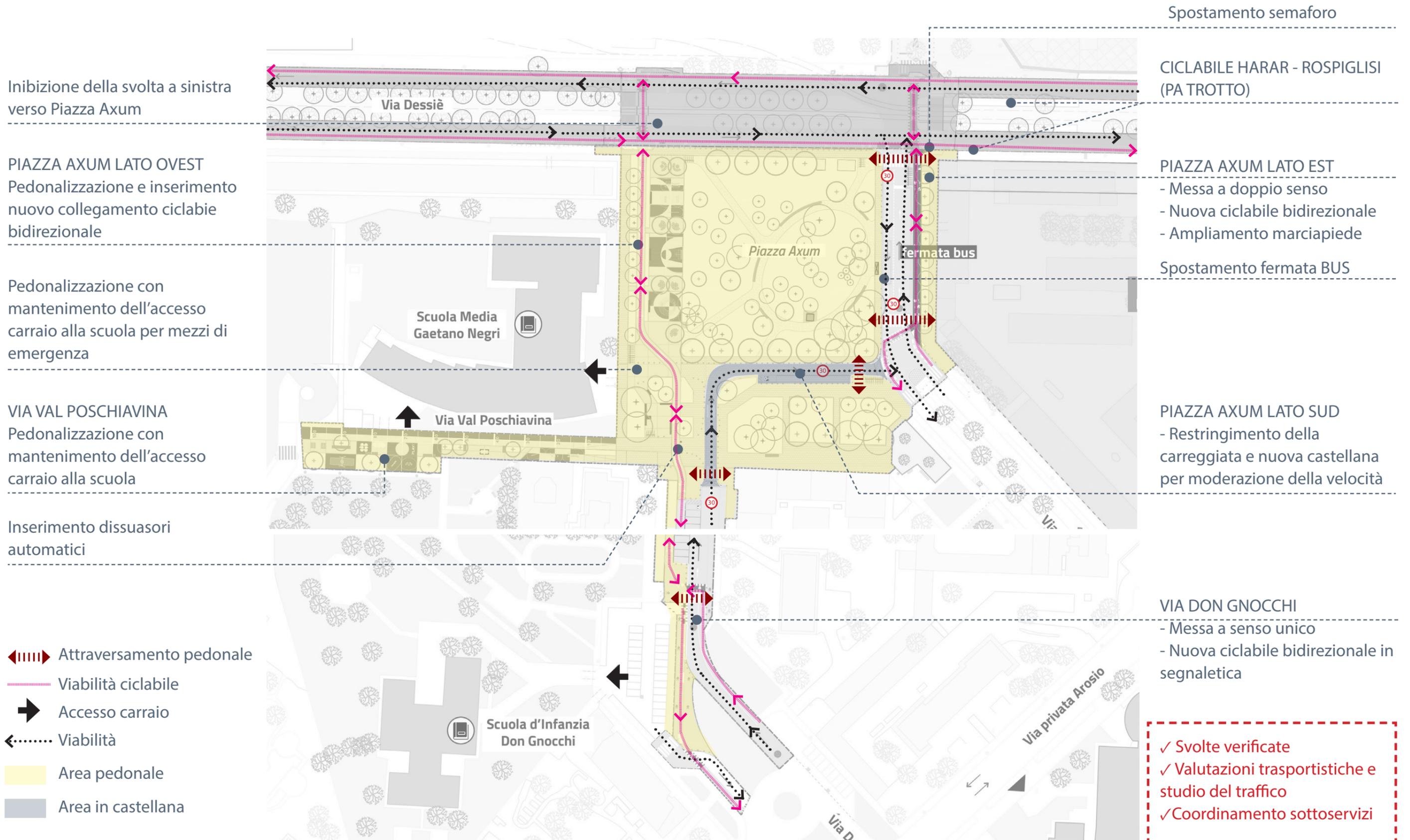
+ 1 FONTANELLA

+ 8 ARREDI PER IL GIOCO
(CAPACITÀ DI GIOCO 45-50 BAMBINI)
DI CUI:
+ 1 TAVOLO DA PING PONG
+ 6 GIOCHI PER BAMBINI COMPRESI DAI 3 AI 12 ANNI
+ 1 GIOCO PER BAMBINI DAI 5 ANNI

+ 5 ARREDI PER LO SPORT
DI CUI:
+ 4 ATTREZZI PER ESERCIZI A CORPO LIBERO
+ 1 CANESTRO MULTIORTA

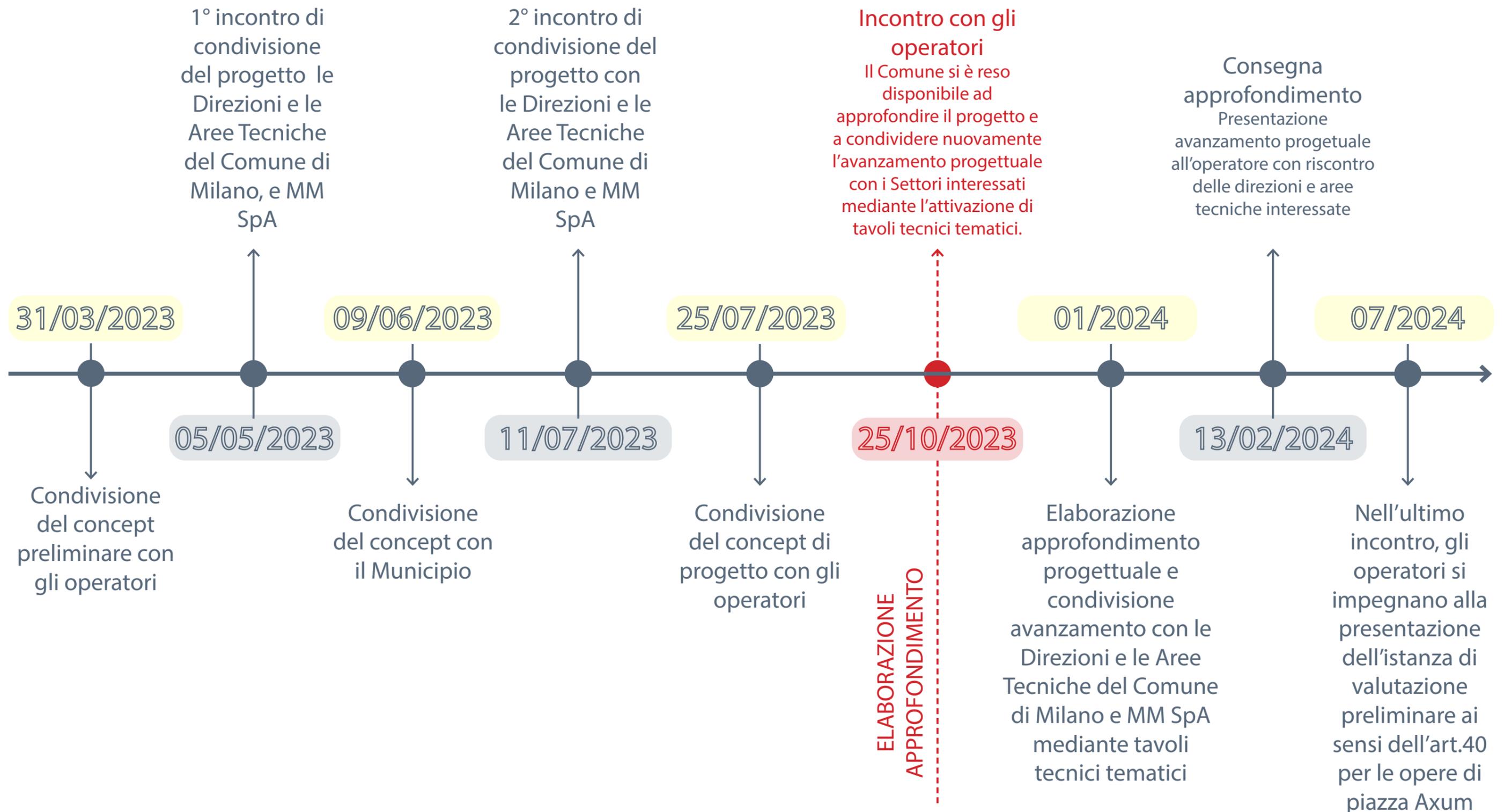
Piazza Axum

NUOVO ASSETTO VIABILISTICO DI PROGETTO



Piazza Axum

Percorso di elaborazione del progetto



Grazie per l'attenzione

