



Bilancio di Previsione 2022

REPORT COMMISSIONI

DIREZIONE MOBILITA'

PARTE 1

ENTRATE E SPESE CORRENTI

Bilancio di Previsione 2022 - REPORT COMMISSIONI - 1.A ENTRATE CORRENTI

ANNO :

2022

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
DIR11		DIREZIONE MOBILITA'				
161		DIREZIONE MOBILITA'				
<u>TITOLO</u>	<u>2</u>	<u>TRASFERIMENTI CORRENTI</u>				
<i>TIPOLOGIA:</i>	<i>01</i>	<i>TRASFERIMENTI CORRENTI</i>				
2010102000	73 12 0	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - PROGETTI UE	330.000,00	120.060,00	152.560,00	V
2010301000	304 22 0	SPONSORIZZAZIONI DA IMPRESE	250.000,00	0,00	0,00	V
2010501000	71 12 0	TRASFERIMENTI DA SOGGETTI CON SEDE NEL TERRITORIO UE - PROGETTI UE	185.000,00	116.032,84	60.000,00	V
2010501000	71 16 0	TRASFERIMENTI DA SOGGETTI CON SEDE NEL TERRITORIO UE - PROGETTI UE	0,00	355.536,11	0,00	
		Totale TRASFERIMENTI CORRENTI	765.000,00	591.628,95	212.560,00	
<u>TITOLO</u>	<u>3</u>	<u>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</u>				
<i>TIPOLOGIA:</i>	<i>05</i>	<i>RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</i>				
3050203000	300 21 1	RIMBORSI, RECUPERI E RESTITUZIONI DIVERSE	0,00	0,00	8.402.790,00	
		Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	8.402.790,00	
		Totale Settore 161	765.000,00	591.628,95	8.615.350,00	

193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

TITOLO 2 TRASFERIMENTI CORRENTI

TIPOLOGIA: *01* *TRASFERIMENTI CORRENTI*

2010101000	38 24 1	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	0,00	0,00	1.013.440,00	
2010101000	38 24 4	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	1.181.060,00	330.000,00	2.964.000,00	V
2010102000	73 19 4	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	716.530,00	10.000,00	20.000,00	V
2010102000	73 19 6	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - AREXPO	0,00	10.000,00	0,00	
2010102001	56 14 2	TRASFERIMENTI DA REGIONE	806.170,00	124.468,98	0,00	V
2010301000	304 14 0	SPONSORIZZAZIONI DA IMPRESE	125.000,00	0,00	125.000,00	V

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
2010302000	306	41	0	TRASFERIMENTI DA IMPRESE	10.000,00	0,00	0,00	V
2010401001	306	64	0	TRASFERIMENTI DA ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE - PROGETTI UE	65.000,00	0,00	0,00	V
				Totale TRASFERIMENTI CORRENTI	2.903.760,00	474.468,98	4.122.440,00	

TITOLO 3 ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

TIPOLOGIA: 01 VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI

3010201000	201	3	0	PROVENTI PER CESSIONE TELECOMANDI PILOMAT	500,00	8.212,00	5.410,00	
3010301003	241	28	0	PROVENTI DA CONCESSIONI	15.000,00	212.955,00	106.480,00	
				Totale VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI	15.500,00	221.167,00	111.890,00	

TIPOLOGIA: 05 RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI

3059999000	287	2	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - BIKE SHARING	244.890,00	71.500,00	67.740,00	
				Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI	244.890,00	71.500,00	67.740,00	
				Totale Settore 193	3.164.150,00	767.135,98	4.302.070,00	

216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

TITOLO 2 TRASFERIMENTI CORRENTI

TIPOLOGIA: 01 TRASFERIMENTI CORRENTI

2010101000	38	24	5	TRASFERIMENTI STATALI DI CUI ALL'ART. 200-BIS DL 34/2020 - BUONO VIAGGIO A MEZZO SERVIZIO TAXI (EMERGENZA COVID 19)	0,00	0,00	100.000,00	V
2010102000	73	19	1	TPL - TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	7.000.000,00	5.872.811,59	7.000.000,00	
2010102000	73	19	2	TRASFERIMENTI DA AGENZIA PER IL TPL BACINO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA - FUNZIONI DELEGATE DALLA REGIONE	350.000,00	364.346,62	350.000,00	V
2010102000	73	19	3	TPL - TRASFERIMENTI DA AGENZIA PER IL TPL BACINO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA	262.750.000,00	263.783.221,25	262.750.000,00	
2010102000	73	19	5	TPL - TRASFERIMENTI FONDO PER RIDUZIONE RICAVI TARIFFARI (ART. 200 DL 34/2020)	88.000.000,00	183.469.012,54	32.000.000,00	
2010102000	73	19	8	TPL - TRASFERIMENTI PER FINANZIAMENTO SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - EMERGENZA COVID 19	0,00	28.193.793,34	31.000.000,00	V
				Totale TRASFERIMENTI CORRENTI	358.100.000,00	481.683.185,34	333.200.000,00	

TITOLO 3 ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

TIPOLOGIA: 01 VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI

3010101000	210	11	0	PROVENTI DA VENDITA BENI DIVERSI	10.000,00	10.058,50	12.000,00	
------------	-----	----	---	----------------------------------	-----------	-----------	-----------	--

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
3010201000	210	18	0	PROVENTI DA SERVIZI DIVERSI	0,00	16.653,00	0,00	
3010201020	160	2	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO	6.400.000,00	1.751.277,66	6.000.000,00	
3010201020	160	3	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - PASS PER LA SOSTA DEI RESIDENTI/DOMICILIATI	500.000,00	308.051,00	651.670,00	
3010201020	160	4	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - SERVIZIO DI CAR-SHARING	90.000,00	0,00	90.000,00	
3010201043	162	1	0	PROVENTI DA TARIFFE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	350.000.000,00	234.751.230,47	320.000.000,00	
3010201043	210	14	0	PROVENTI DA POTENZIAMENTO TRASPORTO PUBBLICO IN OCCASIONE DI EVENTI E CONCERTI	115.000,00	7.332,46	429.130,00	
3010301003	241	11	0	PROVENTI DA CONCESSIONI SPAZI E AREE PUBBLICHE	183.000,00	233.628,82	259.000,00	
3010301003	241	26	0	PROVENTI DA CONCESSIONI AREE PER AUTOSTAZIONI	120.000,00	277.452,06	151.000,00	
3010302000	240	1	10	PROVENTI DA LOCAZIONI	25.000,00	21.508,65	25.000,00	
Totale VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI					357.443.000,00	237.377.192,62	327.617.800,00	
TIPOLOGIA: 05 RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI								
3050203000	300	21	2	TPL - RECUPERO PROVENTI RELATIVI ALLE TESSERE DI LIBERA CIRCOLAZIONE RILASCIATE PER CONTO DELLA REGIONE LOMBARDIA	6.500.000,00	7.441.235,30	6.500.000,00	
3059999000	211	1	0	PROVENTI DA ZTL AREA C	25.000.000,00	19.732.684,36	25.000.000,00	
3059999000	211	2	0	PROVENTI DA ZTL - NUOVA TARIFFAZIONE ACCESSO AL CENTRO STORICO	1.000.000,00	88.720,00	1.400.000,00	
3059999000	287	1	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - CAR SHARING	2.300.000,00	119.090,00	2.300.000,00	
3059999000	287	3	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - MICROMOBILITA'	24.000,00	14.500,00	24.000,00	
Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI					34.824.000,00	27.396.229,66	35.224.000,00	
Totale Settore 216					750.367.000,00	746.456.607,62	696.041.800,00	
Totale DIR11					754.296.150,00	747.815.372,55	708.959.220,00	

Bilancio di Previsione 2022 - REPORT COMMISSIONI - 1.B SPESE CORRENTI

ANNO :

2022

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
DIR11		DIREZIONE MOBILITA'					
40		AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'					
TITOLO:	1	<u>SPESE CORRENTI</u>					
MACROAGGR:	03	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
1030209000	2513	1 13 MANUTENZIONE ORDINARIA DI STRADE, PONTI, PARAPETTI, MARCIAPIEDI E MANUFATTI VARI	10 05	6.100.000,00	5.229.412,48	6.500.000,00	
1030209000	2523	1 21 MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA VERTICALE	10 05	1.300.000,00	1.038.687,12	1.300.000,00	
1030211000	2513	1 23 INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI	10 05	20.000,00	0,00	50.000,00	
1030211000	2513	6 0 PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 05	50.000,00	76.128,00	700.000,00	
1030211000	2813	38 0 PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	08 01	65.000,00	0,00	100.000,00	
1030213000	2513	1 17 SERVIZI AUSILIARI	10 05	1.000,00	0,00	500,00	
		Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		7.536.000,00	6.344.227,60	8.650.500,00	
MACROAGGR:	09	RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE					
1099905001	2518	5 0 RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A IMPRESE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	0,00	3.600,00	0,00	
		Totale RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE		0,00	3.600,00	0,00	
MACROAGGR:	10	ALTRE SPESE CORRENTI					
1100504001	2518	4 0 ONERI DA CONTENZIOSO	10 05	180.000,00	0,00	70.000,00	
		Totale ALTRE SPESE CORRENTI		180.000,00	0,00	70.000,00	
		Totale Settore 40		7.716.000,00	6.347.827,60	8.720.500,00	

161 DIREZIONE MOBILITA'

TITOLO: 1 SPESE CORRENTI

MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI

1030101000	2502	4 0 GIORNALI, RIVISTE E PUBBLICAZIONI	10 05	5.000,00	0,00	8.000,00	
1030102000	2502	1 0 BENI DI CONSUMO	10 05	0,00	413,45	1.100,00	
1030102000	2722	5 0 FONDO A RENDER CONTO - BENI DI CONSUMO	10 05	35.000,00	12.000,00	12.000,00	

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
1030202000	2503	22	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA	10 05	100.000,00	0,00	122.030,00	
1030202000	2503	28	2	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	15.000,00	0,00	10.000,00	V
1030202000	2723	18	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - FINANZIATO	10 05	250.000,00	0,00	0,00	V
1030205000	2723	23	0	UTENZE E CANONI	10 05	1.500,00	0,00	0,00	
1030211000	2503	44	0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	0,00	92.185,00	132.760,00	V
1030211000	2503	49	0	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	170.000,00	110.393,44	50.000,00	V
1030211000	2503	53	0	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	0,00	27.875,00	19.800,00	V
1030211000	2723	1	21	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI	10 05	0,00	0,00	27.700,00	
1030212004	2723	14	0	TIROCINI FORMATIVI EXTRACURRICULARI	10 05	5.000,00	0,00	3.000,00	
1030215000	2723	10	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - AMAT	10 05	3.200.000,00	3.915.043,04	4.554.900,00	
1030299000	2723	1	8	FONDO A RENDER CONTO - SPESE PER SERVIZI	10 05	15.000,00	2.000,00	2.000,00	
1030299003	2505	7	0	QUOTE ASSOCIATIVE	10 05	35.000,00	35.000,00	35.000,00	
1030299003	2725	6	0	QUOTE ASSOCIATIVE	10 05	30.000,00	3.600,00	30.000,00	
Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI						3.861.500,00	4.198.509,93	5.008.290,00	
MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI									
1040203005	2725	9	0	TIROCINI FORMATIVI CURRICULARI	10 05	0,00	0,00	3.000,00	
1040301001	2505	9	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE CONTROLLATE - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	330.000,00	0,00	0,00	V
Totale TRASFERIMENTI CORRENTI						330.000,00	0,00	3.000,00	
Totale Settore 161						4.191.500,00	4.198.509,93	5.011.290,00	

193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

TITOLO: 1 SPESE CORRENTI

MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI

1030102000	2512	11	0	BENI DI CONSUMO	10 05	5.000,00	0,00	3.400,00	
1030202000	2503	4	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - FINANZIATO	10 05	32.700,00	0,00	0,00	V

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
1030202000	2503	9	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA	10 05	10.000,00	0,00	2.500,00	
1030202000	2503	51	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - PROGETTI UE - FIN.TO UE	10 05	20.500,00	0,00	0,00	V
1030205004	2503	33	0	ENERGIA ELETTRICA - IMPIANTI PILOMAT	10 05	50.000,00	30.000,00	50.000,00	
1030205004	2523	1	18	ENERGIA ELETTRICA - IMPIANTI SEMAFORICI	10 05	1.300.000,00	1.240.000,00	1.300.000,00	
1030207000	2504	2	0	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - UTILIZZO DI BENI DI TERZI - FINANZIATO	10 05	10.000,00	0,00	10.000,00	V
1030207006	2504	3	0	LICENZE D'USO PER SOFTWARE - FINANZIATO	10 05	148.300,00	100.000,00	35.000,00	V
1030209000	2503	23	3	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - MANUTENZIONE ORDINARIA - FINANZIATO	10 05	25.000,00	0,00	25.000,00	V
1030209000	2503	27	0	MANUTENZIONE ORDINARIA - GESTIONE CENTRALE CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO	10 05	3.130.000,00	3.128.920,00	3.500.000,00	
1030209000	2503	34	0	MANUTENZIONE ORDINARIA - IMPIANTI PILOMAT	10 05	150.000,00	150.000,00	180.000,00	
1030209000	2503	42	0	MANUTENZIONE ORDINARIA	10 05	10.000,00	0,00	10.000,00	
1030209000	2523	1	19	MANUTENZIONE ORDINARIA E RICAMBIO LAMPADE IMPIANTI SEMAFORICI E IMPIANTI TELECONTROLLO TRAFFICO	10 05	2.175.000,00	2.139.931,38	2.134.330,00	
1030211000	2503	1	9	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 05	50.000,00	6.803,94	40.000,00	
1030211000	2503	32	0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE - FINANZIATO	10 05	900.000,00	0,00	20.000,00	V
1030211000	2503	52	0	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI - PROGETTI UE - FIN.TO UE	10 05	44.500,00	0,00	0,00	V
1030211000	2713	20	0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 02	50.000,00	28.076,08	0,00	
1030211000	2713	21	0	(ART. NON RIPETUTO) PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE - FINANZIATO	10 02	600.000,00	344.468,98	0,00	V
1030213000	2503	2	0	INTERVENTI DI MOBILITY MANAGEMENT	10 05	0,00	0,00	262.500,00	
1030213000	2503	38	0	SERVIZI AUSILIARI	10 05	5.000,00	0,00	5.000,00	
1030213000	2503	50	0	INTERVENTI DI MOBILITY MANAGEMENT - FINANZIATO	10 05	647.760,00	0,00	1.109.000,00	V
1030215000	2503	14	0	GESTIONE CENTRALE CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO - GESTIONE	10 05	1.600.000,00	1.599.661,24	1.600.000,00	
1030215000	2503	48	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - FINANZIATO	10 05	385.000,00	230.000,00	105.000,00	V
1030215000	2613	2	0	CANONE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	10 05	31.400.000,00	30.650.000,00	38.000.000,00	

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				42.748.760,00	39.647.861,62	48.391.730,00	
MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI							
1040399999	2505	3 0	TRASFERIMENTI CORRENTI A ALTRE IMPRESE - FINANZIATO	10 05	0,00	0,00	1.715.000,00 V
Totale TRASFERIMENTI CORRENTI				0,00	0,00	1.715.000,00	
MACROAGGR: 10 ALTRE SPESE CORRENTI							
1100401000	2503	23 1	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - PREMI DI ASSICURAZIONE - FINANZIATO	10 05	90.000,00	0,00	90.000,00 V
Totale ALTRE SPESE CORRENTI				90.000,00	0,00	90.000,00	
Totale Settore 193				42.838.760,00	39.647.861,62	50.196.730,00	

216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

TITOLO: 1 SPESE CORRENTI

MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI

1030102000	2552	3 0	BENI DI CONSUMO	10 05	1.000,00	9.451,95	25.000,00
1030102000	2732	1 0	BENI DI CONSUMO	10 02	10.000,00	7.561,80	5.500,00
1030205000	2503	17 0	UTENZE E CANONI - ZTL AREA B E AREA C	10 05	55.500,00	18.500,00	65.500,00
1030205000	2733	1 19	CANONI TELEFONICI	10 02	160.000,00	0,00	56.530,00
1030209000	2713	11 0	MANUTENZIONE ORDINARIA SOTTOPASSI E ALTRI BENI FUNZIONALI AL TPL	10 02	460.000,00	460.000,00	50.000,00
1030209000	2713	23 0	MANUTENZIONE ORDINARIA	10 02	0,00	0,00	150.000,00
1030211000	2713	17 0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 02	250.000,00	11.000,00	250.000,00
1030213000	2503	1 8	SERVIZI AUSILIARI	10 05	20.000,00	0,00	15.000,00
1030215000	1713	1 0	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO	04 06	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
1030215000	2503	15 0	SPERIMENTAZIONE MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE NELLA CERCHIA ZTL - AREA B E AREA C	10 05	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00
1030215000	2713	4 0	LINEA M5 - SERVIZI DI T.P.L. SU NUOVA INFRASTRUTTURA METROPOLITANA	10 02	87.500.000,00	87.500.000,00	88.400.000,00
1030215000	2713	6 0	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	10 02	736.800.000,00	736.800.000,00	736.800.000,00
1030215000	2713	9 0	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - POTENZIAMENTO	10 02	1.100.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
1030215000	2713	10	0	GESTIONE BIKE SHARING	10 02	976.000,00	976.000,00	976.000,00	
1030215000	2713	18	0	FUNZIONI DELEGATE DALLA REGIONE RELATIVE ALLA MOBILITA' - FINANZIATO	10 02	350.000,00	364.346,62	350.000,00	V
1030215000	2713	19	0	LINEA M4 - SERVIZI DI TPL SU NUOVA INFRASTRUTTURA METROPOLITANA	10 02	10.000.000,00	4.875.543,20	12.960.960,00	
1030215000	2713	22	0	SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - EMERGENZA COVID 19 - CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO	10 02	0,00	28.193.793,34	31.000.000,00	V
1030215000	2733	3	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - BUONI VIAGGIO A MEZZO SERVIZIO TAXI - EMERGENZA COVID 19 - FINANZIATO	10 02	0,00	85.387,80	100.000,00	V
1030215000	2733	5	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO	10 02	0,00	0,00	45.000,00	
1030215000	3713	14	0	AGEVOLAZIONI TARIFFARIE ATM A FAVORE DI MILITARI, PERSEGUITATI POLITICI E CONGIUNTI DEI CADUTI PER LA LIBERAZIONE	12 07	20.000,00	3.970,50	20.000,00	
1030217000	2503	16	0	SERVIZI FINANZIARI - ZTL AREA B E AREA C	10 05	1.000,00	4.718,70	11.000,00	
1030219000	2733	4	0	SERVIZI INFORMATICI E DI TELECOMUNICAZIONI	10 02	0,00	31.524,80	15.770,00	
1030299005	2503	1	19	SPESE PER COMMISSIONI	10 05	10.000,00	4.350,96	5.510,00	
1030299005	2733	1	20	SPESE PER COMMISSIONI	10 02	7.000,00	0,00	4.000,00	
Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI						849.320.500,00	872.046.149,67	884.005.770,00	
MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI									
1040102000	2715	2	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI - AGENZIA DI BACINO TPL	10 02	325.000,00	300.348,00	300.350,00	
1040205999	2735	3	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE	10 02	500.000,00	279.906,10	250.000,00	
1040205999	2735	4	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE - BUONI VIAGGIO A MEZZO SERVIZIO TAXI - EMERGENZA COVID 19 - FINANZIATO	10 02	0,00	3.099.506,18	0,00	V
1040205999	3765	12	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE	12 04	100.000,00	0,00	50.000,00	
Totale TRASFERIMENTI CORRENTI						925.000,00	3.679.760,28	600.350,00	
MACROAGGR: 09 RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE									
1099904001	2508	3	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A FAMIGLIE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	18.000,00	11.590,00	18.000,00	
1099904001	2558	2	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A FAMIGLIE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	70.000,00	23.850,00	20.000,00	
1099905001	2508	5	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A IMPRESE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	10.000,00	5.222,00	10.000,00	
1099906001	2508	6	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	12.000,00	1.835,00	12.000,00	

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
		Totale RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE		110.000,00	42.497,00	60.000,00	
		Totale Settore 216		850.355.500,00	875.768.406,95	884.666.120,00	
		Totale DIR11		905.101.760,00	925.962.606,10	948.594.640,00	

1.C RIEPILOGO ENTRATE e SPESE CORRENTI VINCOLATE

ANNO :

2022

TITOLO	DESCRIZIONE TITOLO	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	VINC
ENTRATE CORRENTI					
DIREZIONE MOBILITA'					
2	TRASFERIMENTI CORRENTI	4.018.760,00	29.258.701,78	34.771.560,00	V
	Totale ENTRATE	4.018.760,00	29.258.701,78	34.771.560,00	
<hr/>					
SPESE CORRENTI					
DIREZIONE MOBILITA'					
1	SPESE CORRENTI	4.018.760,00	32.647.956,36	34.771.560,00	V
	Totale SPESE	4.018.760,00	32.647.956,36	34.771.560,00	
<hr/>					

1.D RIEPILOGO SPESA CORRENTE per MISSIONE e PROGRAMMA

Missione	Programma	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022
SPESE CORRENTI				
DIREZIONE MOBILITA'				
04	ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO			
	06 SERVIZI AUSILIARI ALL'ISTRUZIONE	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
	Totale ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
08	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA			
	01 URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO	65.000,00	0,00	100.000,00
	Totale ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA	65.000,00	0,00	100.000,00
10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'			
	02 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	839.088.000,00	864.457.462,90	872.814.110,00
	05 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI	61.728.760,00	57.401.172,70	71.510.530,00
	Totale TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'	900.816.760,00	921.858.635,60	944.324.640,00
12	DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA			
	04 INTERVENTI PER SOGGETTI A RISCHIO DI ESCLUSIONE SOCIALE	100.000,00	0,00	50.000,00
	07 PROGRAMMAZIONE E GOVERNO DELLA RETE DEI SERVIZI SOCIOSANITARI E SOCIALI	20.000,00	3.970,50	20.000,00
	Totale DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA	120.000,00	3.970,50	70.000,00
	Totale DIREZIONE MOBILITA'	905.101.760,00	925.962.606,10	948.594.640,00

PARTE 2

ENTRATE E SPESE IN CONTO CAPITALE

Bilancio di Previsione 2022 - REPORT COMMISSIONI - 2.A ENTRATE IN CONTO CAPITALE

ANNO:

2022

PEG	DESC PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	--------------------	--------------------	--------------------	--	---	--

DIREZIONE: DIR11 DIREZIONE MOBILITA'

CENTRO RESP: 40 AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4135	5	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER INTERVENTI NEL CAMPO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI	24.075.159,38	572.406,13	9.072.118,47	4.072.118,47	0,00	5.000.000,00
4136	13	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	25.170.129,00	0,00	21.820.000,00	0,00	21.820.000,00	0,00
4155	5	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	3.147.636,07	0,00	665.602,98	665.602,98	0,00	0,00
4168	8	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PER LA VIABILITA'	359.338,30	0,00	2.600.000,00	0,00	0,00	2.600.000,00
Totale			CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	52.752.262,75	572.406,13	34.157.721,45	4.737.721,45	21.820.000,00	7.600.000,00
Totale	40			52.752.262,75	572.406,13	34.157.721,45	4.737.721,45	21.820.000,00	7.600.000,00

CENTRO RESP: 161 DIREZIONE MOBILITA'

TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4150	13	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER RIQUALIFICAZIONE URBANA E SICUREZZA PERIFERIE	13.000.772,54	5.900.219,28	7.259.386,00	7.259.386,00	0,00	0,00
Totale			CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	13.000.772,54	5.900.219,28	7.259.386,00	7.259.386,00	0,00	0,00

TIPOLOGIA: 05 ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE

4192	25	0	ENTRATE IN CONTO CAPITALE DA RISARCIMENTO DANNI	0,00	4.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4192	74	0	ENTRATE IN CONTO CAPITALE DA RIMBORSI, RECUPERI E RESTITUZIONI DA FAMIGLIE	0,00	10.093,33	0,00	0,00	0,00	0,00

PEG	DESC PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
4192 75 0	ENTRATE IN CONTO CAPITALE DA RIMBORSI, RECUPERI E RESTITUZIONI DA IMPRESE	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	4.512.093,33	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	161	13.000.772,54	10.412.312,61	7.259.386,00	7.259.386,00	0,00	0,00

CENTRO RESP: 193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4135 14 0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	0,00	107.172,50	292.227,50	92.227,50	0,00	200.000,00
4168 2 0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00
Totale	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	0,00	107.172,50	492.227,50	92.227,50	0,00	400.000,00

TIPOLOGIA: 05 ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE

4190 49 0	SPONSORIZZAZIONI	2.142.310,00	0,00	2.142.310,00	297.070,00	0,00	1.845.240,00
Totale	ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	2.142.310,00	0,00	2.142.310,00	297.070,00	0,00	1.845.240,00
Totale	193	2.142.310,00	107.172,50	2.634.537,50	389.297,50	0,00	2.245.240,00

CENTRO RESP: 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4136 7 0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	0,00	9.000.000,00	62.600.000,00	16.600.000,00	0,00	46.000.000,00
4136 9 0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE METROPOLITANE	243.912.073,60	22.400.517,38	83.652.014,53	83.652.014,53	0,00	0,00
4168 6 0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE - FINANZIAMENTO METROPOLITANE E METROTRANVIE	16.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4168 7 0	POR - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE	4.000.000,00	2.000.000,00	18.000.000,00	18.000.000,00	0,00	0,00

PEG			DESC PEG	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
4172	10	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	684.142,87	0,00	684.142,87	684.142,87	0,00	0,00
Totale			CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	264.596.216,47	33.400.517,38	164.936.157,40	118.936.157,40	0,00	46.000.000,00
TIPOLOGIA: 04 ENTRATE DA ALIENAZIONE DI BENI MATERIALI E IMMATERIALI									
4101	23	0	ALIENAZIONE DI DIRITTI REALI CONNESSI ALLA COSTRUZIONE E GESTIONE DI PARCHEGGI	47.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale			ENTRATE DA ALIENAZIONE DI BENI MATERIALI E IMMATERIALI	47.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale			216	264.643.216,47	33.400.517,38	164.936.157,40	118.936.157,40	0,00	46.000.000,00
Totale			DIR11	332.538.561,76	44.492.408,62	208.987.802,35	131.322.562,35	21.820.000,00	55.845.240,00

Bilancio di Previsione 2022 - REPORT COMMISSIONI

2.B SPESE IN CONTO CAPITALE

ANNO :

2022

PEG	DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--	---	--

DIREZIONE: DIR11 DIREZIONE MOBILITA'

CENTRO RESP: 40 AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE

7111	5	1	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	06	01	27.000,00	1.574,34	5.425,66	5.425,66	0,00	0,00
7311	1	3	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10	05	315.804.776,98	39.158.156,97	243.622.593,40	162.222.593,40	81.400.000,00	0,00
7311	2	0	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10	05	77.523.784,60	932.419,17	71.381.724,56	22.005.540,89	45.676.183,67	3.700.000,00
7311	3	1	*BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10	05	11.306.177,38	686.811,70	0,00	0,00	0,00	0,00
7311	3	2	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - INTERVENTI A FAVORE DELLE UTENZE DEBOLI	10	05	3.010.012,30	503.222,23	2.506.790,07	2.506.790,07	0,00	0,00
7311	3	3	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - EXPO 2015	10	05	16.125.161,67	915.067,84	4.113.196,62	4.113.196,62	0,00	0,00
7315	25	11	ATTREZZATURE	10	05	40.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00
7315	35	8	SOFTWARE	10	05	78.248,56	7.310,24	89.894,00	39.894,00	0,00	50.000,00
7316	1	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10	05	1.022.324,54	22.324,54	1.876.430,94	376.430,94	0,00	1.500.000,00
7317	4	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10	05	0,00	0,00	4.042.280,63	1.042.280,63	0,00	3.000.000,00
7321	1	1	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10	05	37.640.281,76	3.811.861,48	32.728.420,28	21.828.420,28	7.000.000,00	3.900.000,00
7326	1	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10	05	1.126.777,06	92.109,15	1.034.667,91	284.667,91	0,00	750.000,00
Totale			SPESE IN CONTO CAPITALE			463.704.544,85	46.130.857,66	361.451.424,07	214.425.240,40	134.076.183,67	12.950.000,00

PEG	DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
Totale	40		463.704.544,85	46.130.857,66	361.451.424,07	214.425.240,40	134.076.183,67	12.950.000,00

CENTRO RESP: 161 DIREZIONE MOBILITA'

TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE

7315	15	6	ALTRI BENI MATERIALI - SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLE PERCORRENZE TRAFFICO PRIVATO	10 05	431.120,00	0,00	137.820,00	0,00	0,00	137.820,00
7315	35	5	SOFTWARE	10 05	1.929.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7547	7	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE	10 02	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7637	5	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE	09 08	10.874.712,19	5.124.733,71	3.717.537,74	717.537,74	0,00	3.000.000,00
7637	6	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	09 08	4.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00
Totale			SPESE IN CONTO CAPITALE		17.434.832,19	5.124.733,71	5.855.357,74	717.537,74	0,00	5.137.820,00
Totale	161				17.434.832,19	5.124.733,71	5.855.357,74	717.537,74	0,00	5.137.820,00

CENTRO RESP: 193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE

7305	15	1	ALTRI BENI MATERIALI	10 04	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7311	1	11	*IMPIANTI E MACCHINARI	10 05	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7311	1	14	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	10.369.331,42	0,00	12.019.331,42	6.019.331,42	6.000.000,00	0,00
7311	3	5	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - ELECTRIC CITY MOVERS	10 05	1.845.240,00	0,00	1.845.240,00	0,00	0,00	1.845.240,00
7311	3	12	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	2.321.187,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	15	5	ALTRI BENI MATERIALI - MOBILITA' SOSTENIBILE	10 05	548.787,43	48.787,43	101.085,80	48.787,80	0,00	52.298,00
7315	15	11	ALTRI BENI MATERIALI - MOBILITY4MI - FORNITURA E POSA IN OPERA DI VELOSTAZIONI	10 05	179.420,00	107.172,50	416.940,50	416.940,50	0,00	0,00

PEG			DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
7315	25	6	IMPIANTI E MACCHINARI	10 05	6.745.349,28	0,00	4.763.567,41	4.389.328,52	0,00	374.238,89
7315	30	3	HARDWARE - PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS	10 05	594.140,00	0,00	297.070,00	297.070,00	0,00	0,00
7315	30	4	HARDWARE	10 05	36,33	0,00	36,33	36,33	0,00	0,00
7315	35	2	SOFTWARE	10 05	50.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00
7315	35	4	SOFTWARE - SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO	10 05	1.193.543,24	89.565,08	67.100,00	67.100,00	0,00	0,00
7315	35	6	SOFTWARE - MOBILITY4MI	10 05	719.788,00	0,00	249.894,00	249.894,00	0,00	0,00
7316	3	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 05	3.000.302,30	84.812,03	584.268,75	584.268,75	0,00	0,00
7321	1	2	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - IMPIANTI SEMAFORICI, TELESORVEGLIANZA E TELECONTROLLO	10 05	11.408.620,33	4.539.051,61	14.469.568,72	5.869.568,72	8.500.000,00	100.000,00
7321	1	6	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - SISTEMA TELEMATICO DI CONTROLLO	10 05	3.752.664,45	101.737,79	658.835,00	650.926,66	0,00	7.908,34
7321	1	9	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - TOTEM WAYFINDING	10 05	50.000,65	9.834,23	166,42	166,42	0,00	0,00
7321	2	0	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	3.688.430,87	1.783.151,76	1.905.279,11	1.905.279,11	0,00	0,00
7325	15	3	ALTRI BENI MATERIALI	10 05	589.883,37	0,00	189.883,37	189.883,37	0,00	0,00
7325	30	2	HARDWARE - SISTEMI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO	10 05	126.088,95	0,00	26.088,95	26.088,95	0,00	0,00
7325	35	4	SOFTWARE - SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA	10 05	104.000,00	0,00	4.000,00	4.000,00	0,00	0,00
7326	2	0	INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI	10 05	0,00	0,00	299.874,71	299.874,71	0,00	0,00

PEG			DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
7411	1	4	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATA	10 05	135.354,01	99.289,30	36.064,71	36.064,71	0,00	0,00
7411	1	5	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	26.402.109,10	4.673.314,63	26.728.794,47	1.741.224,65	24.987.569,82	0,00
7411	2	0	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	2.982.240,49	1.879.209,63	9.103.030,86	9.103.030,86	0,00	0,00
7411	5	0	*BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	8.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale	SPESE IN CONTO CAPITALE				84.906.517,49	13.415.925,99	73.866.120,53	31.898.865,48	39.487.569,82	2.479.685,23
Totale	193				84.906.517,49	13.415.925,99	73.866.120,53	31.898.865,48	39.487.569,82	2.479.685,23

CENTRO RESP: 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE

7315	15	9	ALTRI BENI MATERIALI - MATERIALE CICLABILE ED ACCESSORIO PER BIKE MI	10 05	600.000,00	0,00	539.106,39	539.106,39	0,00	0,00
7315	30	5	HARDWARE	10 05	0,00	0,00	7.198,00	7.198,00	0,00	0,00
7541	2	7	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - BIKE SHARING	10 02	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	2	8	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 02	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	2	10	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - LINEE TRANVIARIE	10 02	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	5	2	*BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - LINEE TRANVIARIE	10 02	5.327.152,10	5.162.202,71	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	5	3	*BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 02	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	5	6	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - LINEE METROPOLITANE	10 02	566.178.508,02	20.864.712,46	425.080.050,05	168.381.368,11	256.698.681,94	0,00
7541	5	7	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 02	26.350.957,37	2.070.939,29	24.943.380,23	23.038.380,83	1.499.999,40	405.000,00

PEG		DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
7541	5	8 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - LINEE TRANVIARIE	10 02	57.050.376,26	4.340.572,99	107.900.647,33	29.394.752,66	78.505.894,67	0,00
7545	25	1 *IMPIANTI E MACCHINARI	10 02	6.750.761,86	1.316.568,61	0,00	0,00	0,00	0,00
7545	25	2 IMPIANTI E MACCHINARI	10 02	15.438.963,95	5.055.079,43	14.138.077,77	13.818.077,77	0,00	320.000,00
7546	4	0 INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 02	1.072.396,27	255.219,51	971.468,17	471.468,17	0,00	500.000,00
7547	2	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE - SOSTITUZIONE VEICOLI SERVIZIO TAXI CON VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE	10 02	400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00
7547	3	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE - INSTALLAZIONE A BORDO DEI TAXI DI STRUMENTI DI MONITORAGGIO E SICUREZZA	10 02	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00
7547	6	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE - POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE METROPOLITANE E METROTRANVIE	10 02	20.500.000,00	0,00	76.100.000,00	25.600.000,00	0,00	50.500.000,00
7547	9	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE - BIKEMI (BIKE SHARING)	10 02	900.000,00	0,00	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00
7547	16	0 POR - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	10 02	4.000.000,00	2.000.000,00	34.000.000,00	18.000.000,00	0,00	16.000.000,00
Totale		SPESE IN CONTO CAPITALE		720.119.115,83	41.065.295,00	685.029.927,94	279.250.351,93	336.704.576,01	69.075.000,00
Totale		216		720.119.115,83	41.065.295,00	685.029.927,94	279.250.351,93	336.704.576,01	69.075.000,00
Totale		DIR11		1.286.165.010,36	105.736.812,36	1.126.202.830,28	526.291.995,55	510.268.329,50	89.642.505,23

2.C RIEPILOGO SPESA IN CONTO CAPITALE per MISSIONE e PROGRAMMA

Missione	DESCRIZIONE MISSIONE e PROGRAMMA	PREVISIONE 2021	RENDICONTO 2021	PREVISIONE 2022	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
Progr							

TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE

DIREZIONE MOBILITA'

06 POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO

01	SPORT E TEMPO LIBERO	27.000,00	1.574,34	5.425,66	5.425,66	0,00	0,00
Totale	POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO	27.000,00	1.574,34	5.425,66	5.425,66	0,00	0,00

09 SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

08	QUALITA' DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	14.874.712,19	5.124.733,71	5.717.537,74	717.537,74	0,00	5.000.000,00
Totale	SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE	14.874.712,19	5.124.733,71	5.717.537,74	717.537,74	0,00	5.000.000,00

10 TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'

02	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	719.719.115,83	41.065.295,00	684.483.623,55	278.704.047,54	336.704.576,01	69.075.000,00
04	ALTRE MODALITA' DI TRASPORTO	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI	551.494.182,34	59.545.209,31	435.996.243,33	246.864.984,61	173.563.753,49	15.567.505,23
Totale	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'	1.271.263.298,17	100.610.504,31	1.120.479.866,88	525.569.032,15	510.268.329,50	84.642.505,23

Totale	DIR11	1.286.165.010,36	105.736.812,36	1.126.202.830,28	526.291.995,55	510.268.329,50	89.642.505,23
---------------	--------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------

Totale	SPESE IN CONTO CAPITALE	1.286.165.010,36	105.736.812,36	1.126.202.830,28	526.291.995,55	510.268.329,50	89.642.505,23
---------------	--------------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------

MISSIONE

1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

OBIETTIVO STRATEGICO

Potenziare le politiche di sviluppo dei lavori pubblici al fine di supportare una crescita green, resiliente, sostenibile e attrattiva della Città

PROGRAMMA OPERATIVO

Accessibilità universale

DIREZIONI

Tecnica e Arredo Urbano

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ

Realizzazione di interventi presso edifici e spazi urbani *destinati alle persone, per tutte le persone*, mediante un nuovo modo di progettare (*Universal Design e Design for All*) per rendere i siti oggetto di intervento, fruibili da tutta la cittadinanza, indipendentemente dall'età o dalle capacità motorie, visive e cognitive. In quest'ottica si avvierà il percorso di aggiornamento del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (**PEBA**), anche tramite la convocazione di apposito tavolo istituito dalla Direzione Generale. In particolare, si attiverà la fase di perfezionamento della mappatura cittadina delle barriere architettoniche presenti. Si procederà altresì non solo alla valutazione delle barriere di tipo fisico, ma anche a quelle impattanti sulla disabilità sensoriale e cognitiva, nonché alla mappatura dei servizi a supporto delle categorie portatrici di disabilità.

Nell'ambito di tale revisione sarà posta particolare attenzione alle iniziative da pianificare presso i siti nei quali si svolgeranno le Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026.

Nell'ambito della mobilità le finalità da perseguire saranno le seguenti:

- garantire una migliore percorribilità degli spazi pubblici all'utenza pedonale mediante l'abbattimento delle barriere architettoniche esistenti.
- Implementare, con il progetto Living Lab Milano, **soluzioni innovative che favoriscano l'accessibilità dei trasporti da parte delle persone con disabilità motorie, sensoriali e intellettive, per gli anziani, per i bambini e, in generale, per tutti gli abitanti e i fruitori della città** (quali ad esempio: veicoli connessi ed autonomi, veicoli autonomi per trasporto pubblico di passeggeri, navette autonome e servizi di robo-taxi).
- Agevolare negli spostamenti le donne in gravidanza e le famiglie con bambini piccoli implementando la dotazione di stalli di sosta dedicati e sviluppando sistemi digitali che consentano di verificare in tempo reale la presenza del necessario titolo autorizzativo.
- Agevolare negli spostamenti con veicoli privati le persone con disabilità:
 - semplificando le procedure di registrazione della targa dei titolari di CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) mediante l'adesione del Comune di Milano alla piattaforma unica nazionale informatica targhe associate ai CUDE;
 - implementando nell'APP del Cittadino un servizio dedicato all'info-mobilità per verificare la localizzazione degli stalli di sosta dedicati alle persone con disabilità e la disponibilità in tempo reale;
 - sviluppando sistemi digitali che consentano di verificare in tempo reale se un veicolo in sosta dispone del necessario titolo autorizzativo.



11.2

BILANCIO DI GENERE

Per agevolare negli spostamenti le donne in gravidanza e le famiglie con bambini piccoli sarà implementata la dotazione di stalli di sosta dedicati e sviluppati sistemi digitali che consentiranno di verificare in tempo reale la presenza del necessario titolo autorizzativo.

MISSIONE

1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

OBIETTIVO STRATEGICO

Migliorare la vivibilità del territorio mediante una governance unitaria del sistema di gestione e controllo del traffico del territorio

PROGRAMMA OPERATIVO

Sviluppo di sistemi digitali e di tecnologie per la mobilità e per la sicurezza – sviluppo della rete SCTT del Comune di Milano

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ

- Implementare e testare, con il progetto Living Lab Milano, soluzioni innovative per il trasporto locale sviluppate secondo logiche di mobilità cooperativa, connessa e automatizzata.
- Implementare nel sistema di Controllo del Traffico e del Territorio i servizi di controllo ed elaborazione in real time dei flussi di dati allo scopo di **sviluppare una piattaforma per la gestione, pianificazione e programmazione per la mobilità dell'intero territorio urbano.**
- Razionalizzare e ottimizzare la gestione dei flussi di mobilità attraverso l'implementazione dei servizi del sistema di Controllo del Traffico e del Territorio al fine di assicurare una gestione e una visione unitaria della mobilità territoriale.
- Razionalizzare il sistema di Controllo del Traffico e del Territorio, attraverso l'individuazione della modalità più idonea a garantire una gestione integrata dell'esercizio e la corretta manutenzione dell'infrastruttura hardware e software, al fine di assicurare la continuità, la qualità e l'affidabilità dei servizi offerti.
- **Sperimentare nuovi servizi e tecnologie, anche in ottica Smart City**, con particolare riguardo a sistemi di tipo predittivo, sistemi di supporto alla decisione, sistemi sviluppati con tecnologie che utilizzano l'intelligenza artificiale e i big data finalizzati al miglioramento delle condizioni di circolazione e sicurezza stradale, volti sia alla gestione che all'informazione all'utenza.
- Sostituire i regolatori semaforici obsoleti e ammodernare gli apparati di campo relativi a sistemi di regolazione e controllo del traffico, al fine di garantire il miglior livello di servizio conseguibile dalla rete stradale in condizioni di traffico particolarmente intenso.
- Implementare il sistema di preferenziamento dei semafori al servizio del TPL, allo scopo di migliorare l'efficienza del servizio di trasporto pubblico locale attraverso incrementi delle velocità commerciali e garantendo la regolarità del servizio.
- Potenziare i sistemi di videosorveglianza, attraverso l'installazione di nuove telecamere di controllo del territorio ed ammodernare progressivamente la rete di videosorveglianza esistente attraverso la sostituzione di telecamere analogiche con nuove telecamere digitali.



16.6

MISSIONE

1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

OBIETTIVO STRATEGICO

Migliorare la vivibilità del territorio mediante una governance unitaria del sistema di gestione e controllo del traffico del territorio

PROGRAMMA OPERATIVO

Politiche di controllo, gestione e contenimento del traffico urbano

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- **Supportare le politiche di limitazione del traffico e di miglioramento della qualità dell'aria;** al fine del contenimento dell'inquinamento atmosferico causato dal traffico veicolare saranno implementate le politiche di pricing e di regolazione della circolazione nelle ZTL, Area B e Area C.
- Implementare i sistemi tecnologici finalizzati alla verifica del rispetto dei limiti di velocità, dei tempi semaforici, delle limitazioni alla circolazione all'interno delle Zone a Traffico Limitato e alla dissuasione della sosta irregolare, al fine di un maggiore controllo, regolarità e sicurezza della circolazione.
- Razionalizzazione del trasporto merci al fine di ridurre sia gli impatti diretti sul sistema della mobilità, sia le esternalità negative gravanti sulla popolazione, prime fra tutte le emissioni da traffico sviluppando, implementando e valutando progetti pilota con particolare attenzione alle soluzioni dell'ultimo miglio e ai micro hub.
- Sviluppo di un piano di fattibilità per una logistica sostenibile e verde all'interno della città al fine di migliorare la congestione del traffico e favorire la transizione verso una città carbon free.
- Supportare lo sviluppo e la sperimentazione della Urban Air Mobility (UAM) /Advanced Air Mobility (AAM) allo scopo di ampliare l'offerta dei servizi di mobilità e offrire un'alternativa sostenibile alla mobilità terrestre, pubblica e privata, caratterizzata da elevati livelli di congestione, in particolare in ambito urbano.
- **Semplificare l'iter amministrativo per il rilascio dei permessi per la sosta, zona a traffico limitato e disabili** mediante la digitalizzazione e l'efficientamento delle procedure.
- Completare il **processo di dematerializzazione** dei titoli di sosta.
- **Sviluppare ed estendere** ai diversi servizi dedicati al rilascio dei permessi **le modalità di accesso on line.**

BILANCIO DI GENERE

Proseguirà la messa a disposizione all'utenza del bike sharing con seggiolino.



11.6



16.6

MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

PROGRAMMA OPERATIVO

Parcheggi e sosta

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- Incrementare l'offerta di sosta per biciclette e monopattini tramite la realizzazione di aree sosta in sola segnaletica o servite da rastrelliere.
- Razionalizzare le politiche di regolamentazione della sosta su strada finalizzate al miglioramento della circolazione e della qualità ambientale.
- Riqualificazione degli spazi pubblici e ricognizione delle consistenze esistenti per individuare nuove opportunità di trasformazione di aree in disuso, al fine della realizzazione di parcheggi per l'interscambio e per l'attestazione al di fuori delle aree stradali restituendo spazi pubblici a funzioni di pedonalità e ciclabilità o tramite depavimentazione.
- Individuare, per la sosta di veicoli motorizzati a quattro e due ruote:
 - forme di promozione per la realizzazione di parcheggi in struttura per residenti e, laddove necessario, a rotazione;
 - iniziative di valutazione e sfruttamento di parcheggi già esistenti.potendo così recuperare spazi in superficie per la mobilità pedonale e ciclabile.

A tale scopo, potranno essere perseguiti accordi con i gestori dei grandi centri commerciali e supermercati presenti in città, al fine di istituire apposite convenzioni per la sosta serale e notturna in abbonamento a tariffe ridotte, riservate ai residenti nelle zone limitrofe.
- Procedere alla ricognizione sul territorio delle effettive e fattive necessità di sosta in struttura, interrata e non. In tal senso perseguendo anche l'obiettivo di sviluppare un sistema di sosta di prossimità con particolare riferimento alla sosta residenziale (non solo residenziale alla necessità, ovvero a servizio di zone di particolare attrazione). I parcheggi per l'interscambio con il Trasporto Pubblico Locale e/o metropolitano dovranno essere individuati e realizzati in punti di alta confluenza veicolare in ingresso nella città di Milano, ove ancora insufficienti e/o mancanti, in corrispondenza delle stazioni terminali della metropolitana e dei punti di attestazione alle linee di forza del trasporto pubblico metropolitano e ferroviario.
- Sviluppare la regolamentazione della sosta in superficie. Verranno, se opportuno, adeguate le regole sulla base dell'evoluzione della domanda con lo scopo di perseguire diversi obiettivi, primo fra tutti la riduzione del traffico veicolare in entrata in città e il trasferimento modale verso il trasporto pubblico e altre forme di mobilità sostenibile.

Si proseguirà nel completamento delle aree di regolamentazione degli ambiti interessati da linee di forza del trasporto pubblico o dalla presenza di significativi elementi attrattori di traffico che possono generare sosta parassitaria di lunga durata. In funzione di nuovi sviluppi urbanistici, della realizzazione di nuove infrastrutture di trasporto nonché di fermate del Servizio Ferroviario Regionale, che possano comportare una sostanziale modifica della domanda di sosta sia dei "city users" che dei residenti, potranno essere rimodulate ed estese le Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU). In relazione alle esigenze emerse relative a particolari luoghi di attrazione di sosta conflittuale con la sosta residenziale, anche in ambiti esterni alla cerchia filoviaria, si potrà prevedere sosta riservata ai residenti in tutte le ZPRU della città.

Si proseguirà inoltre con la lotta all'evasione tariffaria con l'ausilio degli strumenti innovativi di controllo già introdotti.

MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

PROGRAMMA OPERATIVO

Piste ciclabili e pedonalità

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- Incrementare le connessioni ciclabili attraverso interventi in struttura, in segnaletica o in moderazione del traffico per **favorire l'uso della bicicletta quale modo di trasporto** sia nei percorsi casa/scuola e casa/lavoro sia per le diverse motivazioni di spostamenti urbani.
- Adeguare gli itinerari ciclabili esistenti per favorire la transizione verso tale modalità di spostamento.
- Realizzare interventi di modifica morfologica del patrimonio stradale rivolti al miglioramento della fruizione da parte della mobilità dolce.
- Predisporre adeguamenti materici delle pavimentazioni stradali rivolti ad una maggiore fruizione della ciclabilità cittadina.
- Realizzare una rete di velostazioni – strutture per il ricovero protetto delle biciclette – in prossimità degli hub del trasporto pubblico, al fine di favorire l'uso della bicicletta anche nei processi di interscambio modale.
- Incrementare gli spazi pubblici dedicati alla pedonalità, attraverso **l'introduzione di specifiche regolamentazioni mirate ad elevare il grado di sicurezza stradale** e a favorire la socialità, con particolare riferimento agli ambiti scolastici e alle centralità di quartiere.
- Incrementare l'accessibilità della città mediante l'abbattimento delle barriere architettoniche per qualunque tipologia di disabilità.



11.2

MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

PROGRAMMA OPERATIVO

Pianificazione della mobilità sostenibile nel medio e lungo periodo

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ

- Individuare attraverso l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano le strategie di breve e medio termine in merito al governo della domanda di mobilità delle persone e delle merci da sviluppare su differenti assi, tra i quali in via prioritaria: Sosta, con l'individuazione delle politiche di regolamentazione della sosta su strada e di sviluppo della sosta in struttura; Pricing e regolazione della circolazione, con lo sviluppo di Area C e di Area B; **Servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile** (mobilità ciclabile, sharing, transizione elettrica).
- **Aumentare l'offerta di spostamento/trasporto con modalità innovative, sostenibili** e alternative all'utilizzo dell'auto privata anche attraverso l'utilizzo delle nuove tecnologie (MAAS) e dei sistemi di sharing mobility. 11.2
- **Rendere conveniente ed incentivare, sia in termini economici che in termini di facilità di utilizzo, l'impiego del mezzo pubblico e dei mezzi maggiormente sostenibili** anche attraverso azioni di mobility management. 11.2
- Agevolare la conoscenza delle regole e delle procedure autorizzative per le diverse tipologie di utenti anche attraverso l'attività di comunicazione e gestione rapporti.
- **Accelerare il rinnovo del parco veicolare maggiormente inquinante** proseguendo con il progressivo blocco della circolazione dei veicoli ad alimentazione endotermica e supportando i cittadini e le imprese con l'erogazione di incentivi per la rottamazione dei veicoli. 11.6
- Realizzare una rete di Aree di Mobilità, ambiti locali dedicati a servizi innovativi, allo sharing, ai servizi di prossimità e alle comunità di quartiere.
- Rinnovo green della flotta dei mezzi di superficie del TPL per una progressiva conversione ad un sistema di trasporto pubblico Full Electric e relativo sistema di infrastrutturazione (depositi e colonnine di ricarica su strada).
- **Potenziamento dei sistemi di mobilità sostenibile complementari al TPL**, attraverso la promozione del servizio taxi/NCC e dei sistemi di mobilità leggera e in sharing, sia per quanto attiene ai servizi di car sharing sia per quanto attiene allo scooter sharing. Nel corso del 2022 è prevista la conclusione delle attività di sperimentazione dei servizi di micromobilità elettrica. 11.2
- Rendere conveniente ed incentivare, sia in termini economici che in termini di facilità di utilizzo, l'impiego del mezzo pubblico e dei mezzi maggiormente sostenibili anche attraverso l'eventuale individuazione di tariffe ed agevolazioni tariffarie, aventi carattere temporaneo ed occasionale, con l'obiettivo di ridurre gli impatti sul traffico e circolazione connessi allo svolgimento di eventi.
- Individuare eventuali agevolazioni in concomitanza di situazioni nelle quali l'utilizzo del TPL risulti una misura atta a ridurre gli impatti sul traffico e circolazione derivanti dall'utilizzo dei veicoli privati (es. ristrutturazioni di edifici scolastici comportanti spostamento di utenza).



MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Sviluppare un sistema di mobilità vicino a cittadini e imprese in grado di unire e collegare tutte le aree cittadine

PROGRAMMA OPERATIVO

Manutenzione infrastrutture stradali

DIREZIONE

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- Mantenere/migliorare rispetto alle risorse assegnate un adeguato standard manutentivo del patrimonio stradale cittadino e delle sue infrastrutture/manufatti, mediante un costante presidio del territorio, agendo con interventi puntuali atti all'eliminazione delle criticità riscontrate.
- Intervenire sulle condizioni della viabilità cittadina e delle sue infrastrutture attraverso la rigenerazione delle pavimentazioni maggiormente ammalorate e/o il parziale rifacimento/ripristino delle strutture come i ponti, i sottopassi e le gallerie, nonché delle barriere e manufatti insistenti sulle strade cittadine.
- Garantire la qualità degli interventi eseguiti dagli operatori economici attraverso controlli sui materiali.

MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Incentivare il trasporto urbano e suburbano quale principale via d'accesso alla Città

PROGRAMMA OPERATIVO

Potenziamento e nuove infrastrutture di trasporto

DIREZIONI

Specialistica Infrastrutture del Territorio
Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ

La realizzazione delle infrastrutture è protesa verso l'obiettivo principale del raggiungimento, nei prossimi anni, di sempre maggiori livelli di connessione sia all'interno della città di Milano, sia nei confronti dei sistemi esterni alla stessa città, realizzando un nuovo sistema di mobilità potenziato ed integrato.

Da un lato si mira ad integrare ogni quartiere in un sistema di mobilità che rispetti l'ambiente e che rappresenti una concreta ed efficiente risposta alle necessità di spostamento per tutte le età e in tutti gli orari, dall'altro si mira a realizzare investimenti nell'area metropolitana e nelle periferie, collegando la città all'hinterland, che è infatti portatore di ricchezza per Milano ed ha un ampio bacino di utenza rappresentato dai pendolari che ogni giorno si recano in città.

La via per realizzare tutto ciò è la crescita del servizio pubblico che, anche attraverso tutte le nuove forme di mobilità sostenibile, allarga lo sguardo verso l'Area Metropolitana.

In questa prospettiva, valicando anche i confini urbani, si lavorerà per creare nuove infrastrutture e per trasformare ed ampliare quelle esistenti con i prolungamenti delle metropolitane, la costruzione di nuove metrotranvie e la riqualificazione delle esistenti.

Sono stati già avviati e continueranno nei prossimi anni tavoli di lavoro interistituzionali per affrontare la questione relativa al traffico in entrata in città, in termini di potenziamento del trasporto pubblico.

Nell'ambito temporale di riferimento del presente documento la Direzione seguirà la realizzazione delle opere, di seguito descritte:

IN CORSO DI ESECUZIONE:

- Linea metropolitana M4 con l'attivazione della tratta funzionale Linate Dateo nell'autunno 2022 e delle successive tratte entro i prossimi anni, realizzando un più efficiente collegamento del centro cittadino con l'aeroporto di Linate e con la periferia ovest, secondo le direttrici del tracciato;
- Prolungamento della linea metropolitana M1 da "Sesto FS" alla nuova stazione "Monza Bettola", i cui lavori, integralmente finanziati, sono in corso di esecuzione con previsione di completamento nel 2024;
- Tranvia n.7 "Anassagora-Adriano" (Lotto 1 e Lotto 2), i cui lavori saranno completati nell'autunno del 2023; è necessario rifinanziare la parte relativa al lotto 1 a causa di imprevisti verificatisi durante le lavorazioni con risorse previste a bilancio del corrente anno.



IN FASE DI PROGETTAZIONE:

- Prolungamento M1 Quartiere Baggio-Olmi-Valsesia, per il quale, conclusi i primi due livelli di progettazione (PFTE-Progetto Fattibilità Tecnico Economica e Progetto Definitivo), è in corso di preparazione la documentazione progettuale e accessoria che verrà posta a base di gara, il cui bando sarà pubblicato entro la primavera del 2022. L'opera è interamente finanziata dallo Stato con un primo contributo per la progettazione pari a 8 milioni di euro, con un altro assegnato con il DM 607/2019 (pari a 210 milioni di euro) per il quale è stata sottoscritta una Convenzione, ed infine con l'ultima quota comunicata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, pari a 180 milioni di euro.
- Prolungamento della Linea metropolitana M5 da Bignami a Monza, per il quale tutte le soluzioni progettuali raggiunte e condivise sono state recepite nel PFTE finale aggiornato e l'opera risulta inserita nel PTO 2022-2024. È stata delineata con Regione Lombardia ed Enti la modalità di prosecuzione dell'iter approvativo del progetto. Nel 2023 verrà conclusa la procedura PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) che comprende il provvedimento di VIA (Valutazione Impatto Ambientale) e tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione e all'esercizio di progetti sottoposti a procedimenti di VIA, a seguito della quale sarà completato il progetto definitivo. L'opera è finanziata prevalentemente con fondi a carico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (900 milioni di euro più 15 milioni per la progettazione su complessivi 1,281 miliardi), oltre a quelli di Enti nel cui ambito territoriale ricade l'infrastruttura con cui sono stati sottoscritti, rispettivamente, la Convenzione e l'Accordo.
- Sistema di interscambio Segrate: Hub metropolitano Segrate Porta Est Milano (comprensivo della nuova Stazione Ferroviaria di Segrate) - prolungamento M4 a est di Linate, per il quale si sta sviluppando il PFTE che verrà completato entro il 2022. Il progetto in corso è stato finanziato in parte, dai soggetti pubblici e privati interessati dalla realizzazione dell'opera, e in parte dall'Unione Europea. Nel frattempo, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha comunicato l'intenzione di farsi carico del finanziamento complessivo necessario per la realizzazione del prolungamento della linea M4 Linate-Segrate per un importo complessivo pari a € 420.000.000,00.
- Riqualficazione Tranvia Extraurbana Milano-Limbrate Lotto 1 e Lotto 2, per la quale è in preparazione la gara di appalto, che dovrà essere aggiudicata entro il 2022. L'opera è integralmente finanziata oltre che dal Comune di Milano, dagli enti territorialmente coinvolti e dallo Stato (per il lotto 1 da fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE n. 54/2016 per € 59.000.000,00 e DM 587/2017 per € 8.840.000,00, per il lotto 2 con DM 86/2018 per € 40.000.000,00).
- Tranvia n.7 “q.re Adriano - Cascina Gobba M2”, Tranvia “Testi - Niguarda Pronto Soccorso” e Tranvia “Bausan-Villapizzone (con attraversamento Nodo Bovisa)”, per le quali è in corso di redazione il progetto definitivo che verrà completato entro il 2022. Le due opere ai fini del finanziamento PNRR ottenuto (DM 448/221) sono state accorpate in un unico intervento finanziato con i fondi PNRR per un importo complessivo pari euro 50.311.472,21.
- Passerella Ponte Ciclopedonale sopra il fiume Lambro, per la quale è in corso di redazione il progetto esecutivo che verrà consegnato entro il mese di giugno 2022 e posto a base di gara, con una previsione di consegna lavori alla fine del 2022.

Il quadro delle opere infrastrutturali, alla cui realizzazione è deputata la Direzione, è completato da quelle per le quali negli anni 2022-2024 si lavorerà per le prime fasi di progettazione:

- Tranvia Niguarda Pronto Soccorso – Durando: è in corso di predisposizione il PFTE con il quale si prevede di concorrere al prossimo bando di finanziamento da parte del MIMS.
- Tranvia Campus Bovisa - Certosa Fs: nel corso dell'anno 2022 sarà affidato l'incarico per la redazione del PFTE, già inserito nel Programma di Attività Annuale (PAA) di MM S.p.A. per l'annualità 2021 nelle possibili integrazioni, per il quale è stato ottenuto il finanziamento con il DM 215/2021. Completata la redazione del PFTE si concorrerà al primo bando di finanziamento utile del MIMS.
- Sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paulese: nel corso del 2022 sono ripresi gli incontri con gli enti coinvolti per valutare la soluzione trasportistica più idonea. Entro l'anno si avvierà la progettazione di una soluzione trasportistica condivisa, con gli Enti territorialmente interessati, per la quale il MIMS ha comunicato la disponibilità di risorse per la redazione del PFTE.
- Prolungamento M4 a ovest: nel corso del 2022 sono stati avviati gli incontri con gli enti territorialmente coinvolti per individuare gli approfondimenti da effettuare rispetto alle varie ipotesi progettuali esaminate, incluso il potenziamento dei servizi ferroviari, di concerto con gli Enti competenti.



9.1



9.1

- Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno –Vimercate: gli enti territorialmente coinvolti hanno concordato di procedere con l'approfondimento dello studio del sistema di trasporto pubblico LRT (Light Rail Transit) che verrà concluso entro giugno 2022. A valle delle risultanze del suddetto si concorderà con gli enti, con i quali sono ripresi gli incontri, per discutere la soluzione progettuale più idonea e saranno valutate le modalità di finanziamento degli step successivi di progettazione e di realizzazione dell'opera.
- Prolungamento linea metropolitana M5 verso Settimo Milanese: è in corso di redazione il PFTE e sono in fase di valutazione le possibili alternative progettuali con gli enti e soggetti coinvolti. Si prevede la conclusione del PFTE entro la fine del 2022 e l'avvio delle attività per il finanziamento dei successivi livelli progettuali e dell'opera.
- Nuova Linea Metropolitana M6 - Ramo Sud: la prima fase progettuale (PFTE) verrà avviata nel 2022 con le risorse assegnate dal MIMS nell'ambito della finanziaria 2022.
- Prolungamento Tram 24 tratta Selvanesco – IEO: entro metà 2022 verrà concluso il PFTE.

Infine, in accordo e collaborazione con Città Metropolitana, che ne ha garantito le risorse necessarie, sono in corso degli studi preliminari (prima parte della prima fase del PFTE) relativi all'estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa sull'Asta Assago Milanofiori M2 - Rozzano - Zibido - Binasco, all'estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa da Gessate M2 a Trezzo sull'Adda e al Nuovo servizio di trasporto pubblico rapido di massa sulla direttrice trasversale MIND-Sesto S. Giovanni (Città della Salute), che si concluderanno entro l'autunno 2022.

Gli interventi di realizzazione delle infrastrutture di trasporto costituiscono una importante occasione di riqualificazione degli ambiti cittadini interessati, soprattutto nelle periferie, con il ridisegno degli spazi pedonali, delle aree verdi, della rete ciclabile e la previsione di spazi per lo sharing e la mobilità elettrica, integrati con il sistema di trasporto pubblico, per restituire alla cittadinanza spazi pubblici fruibili.

Nell'ambito dell'intervento della nuova linea metropolitana M4 sono in corso di realizzazione le sistemazioni superficiali in previsione della attivazione della seconda tratta funzionale: il parterre dell'asse Argonne Plebisciti Indipendenza - importante asse stradale di valore storico, ambito vincolato - sinora occupato dai cantieri, è stato oggetto di un intervento di ridisegno delle aree verdi ed attrezzate.

Anche gli ambiti interessati dai cantieri nella tratta ovest e nel centro cittadino saranno oggetto di interventi di sistemazione superficiale di maggiore qualità, rispetto al ripristino dello stato ante operam; sono stati sviluppati appositi progetti che potranno essere realizzati anche grazie al finanziamento relativo al bando ministeriale "Qualità dell'abitare".

Per migliorare la percorribilità in città si procederà con:

- completamento di corsie riservate al TPL.
- Completamento del tratto di preferenziale della linea 90/91 tra Piazza Stuparich e Piazza Zavattari finanziato in parte con i fondi PINQUA e altri fondi Ministeriali.
- Completamento del tratto di preferenziale della linea 92 nel tratto tra Piazza Cappelli e via Tertulliano finanziato in parte con fondi Ministeriali.
- Completamento del tratto di preferenziale della linea 92 nel tratto tra Piazza Caiazzo e viale Abruzzi finanziato in parte con fondi Ministeriali.

MISSIONE

10. Trasporti e diritto alla mobilità

OBIETTIVO STRATEGICO

Promuovere la mobilità urbana quale leva di rigenerazione e sviluppo della Città

PROGRAMMA OPERATIVO

Programmazione, regolazione e controllo del TPL

DIREZIONI

Mobilità

DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- Massimizzazione dell'offerta di mobilità sulla rete stradale attraverso l'ammodernamento dei sistemi di controllo del traffico e l'implementazione del sistema di centralizzazione semaforica con soluzioni in grado di incrementare la regolarità del servizio di Trasporto Pubblico Locale.
- **Ammodernamento strutturale e tecnologico delle infrastrutture di trasporto**, con interventi straordinari sui sistemi di armamento e segnalamento finalizzati ad incrementare la frequenza massima e la capacità di trasporto delle linee per incentivare l'aumento di domanda e per rendere ancora più attrattivo e confortevole il servizio.
- **Rinnovo del materiale rotabile** volto al miglioramento del confort (silenziosità, qualità di marcia, infomobilità per i passeggeri a bordo) e della sicurezza.
- Realizzazione di interventi sugli impianti di sollevamento (ascensori e scale mobili) presenti nelle linee metropolitane al fine di garantirne l'adeguato livello manutentivo, nonché realizzazione di nuovi impianti per l'abbattimento delle barriere architettoniche.
- Realizzazione di interventi sull'infrastruttura della rete tranviaria finalizzati – tra gli altri – alla mitigazione dell'impatto vibrazionale ed acustico connesso all'esercizio tranviario.

BILANCIO DI GENERE

Agevolazione "Io viaggio in famiglia": continuano i particolari benefici per le famiglie che prevedono, per bambini accompagnati fino a 5 anni compiuti e dai 6 ai 10 anni (fino a due bambini per volta) di viaggiare gratuitamente. Non è altresì previsto il pagamento del biglietto per passeggini e carrozzine.

L'attenzione verso le donne e i minori sarà garantita e incentivata con riferimento all'intero servizio di trasporto pubblico. Sulla rete di trasporto locale, sono in vigore i benefici già attivati dall'Amministrazione attraverso il sistema tariffario, che prevedono l'erogazione di una tessera di circolazione urbana per i minori sino a 14 anni.



9.1



11.2