

CITTÀ SENZA BARRIERE

ACCESSIBILITÀ SITI OLIMPICI METODO, PROGETTI E FINANZIAMENTI

<i>elaborato:</i>	<i>codifica:</i> 2303600090_00.doc	<i>data:</i>	<i>redatto:</i>	<i>verificato:</i>	<i>approvato:</i>
dossier	<i>revisione:</i> 00	21/04/2023	Andrea Canevazzi	Roberta Righini Andrea Canevazzi	Valentino Sevino

Le Olimpiadi e le Paralimpiadi Milano Cortina 2026 sono un'importante occasione per la città anche dal punto di vista *dell'accessibilità universale e della città senza barriere.*

Il focus sull'accessibilità dei siti olimpici si inserisce nel metodo sviluppato dalla direzione Mobilità e da AMAT all'interno del **Tavolo permanente per l'accessibilità**, per l'attuazione dei principi del **Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)** del Comune di Milano, in coerenza con le strategie individuate nel **Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS)** di Milano.

FOCUS OLIMPIADI



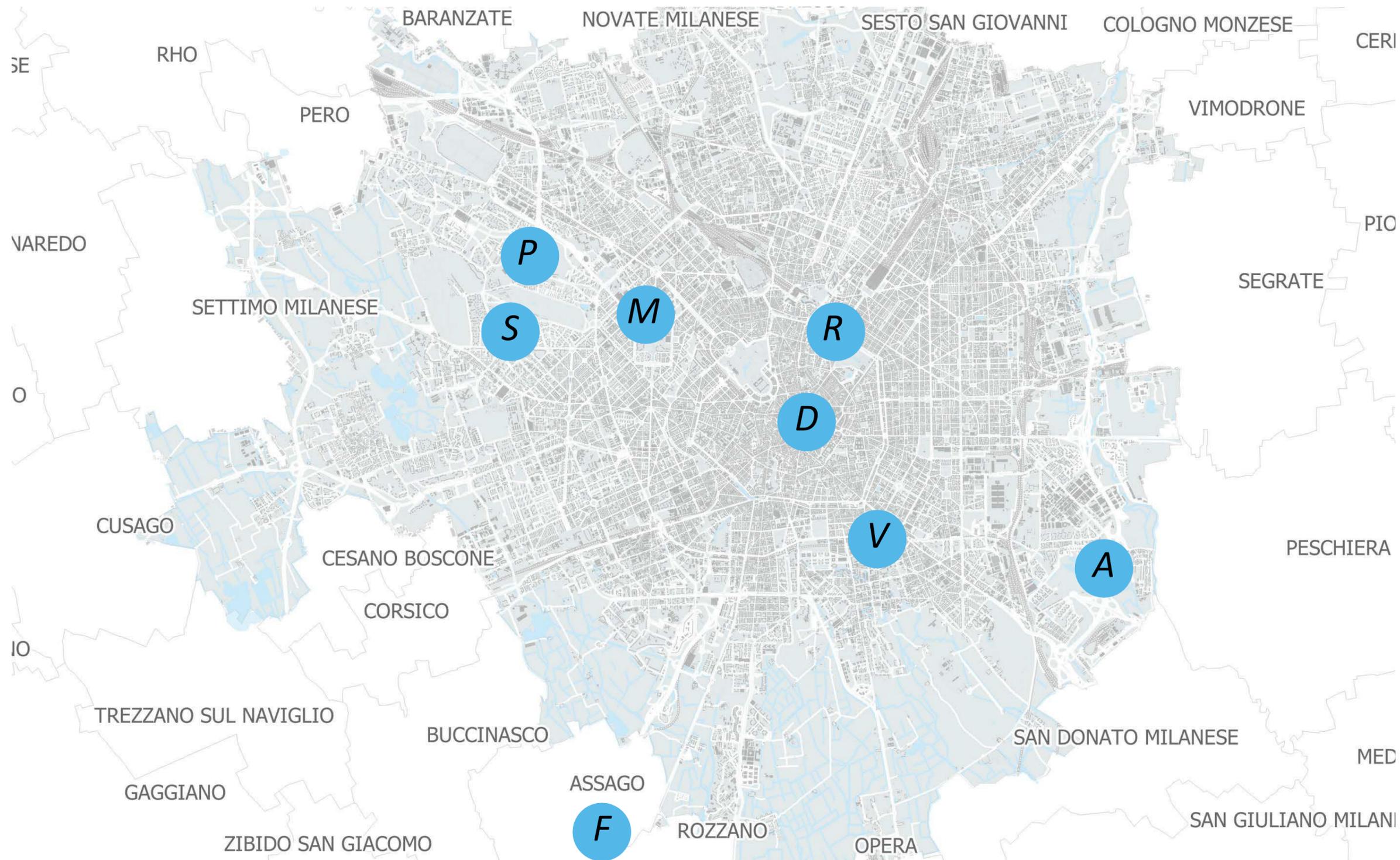
MILANO CORTINA
2026



MILANO CORTINA
2026



MILANO CORTINA 2026: LOCALIZZAZIONE SITI OLIMPICI



LUOGHI DELLA COMPETIZIONE

A ARENA SANTA GIULIA

P PALASHARP

F MEDIOLANUM FORUM

LUOGHI DELLE CERIMONIE

S STADIO MEAZZA (APERTURA)

D PIAZZA DEL DUOMO (PREMIAZIONI)

ZONA ALBERGHIERA

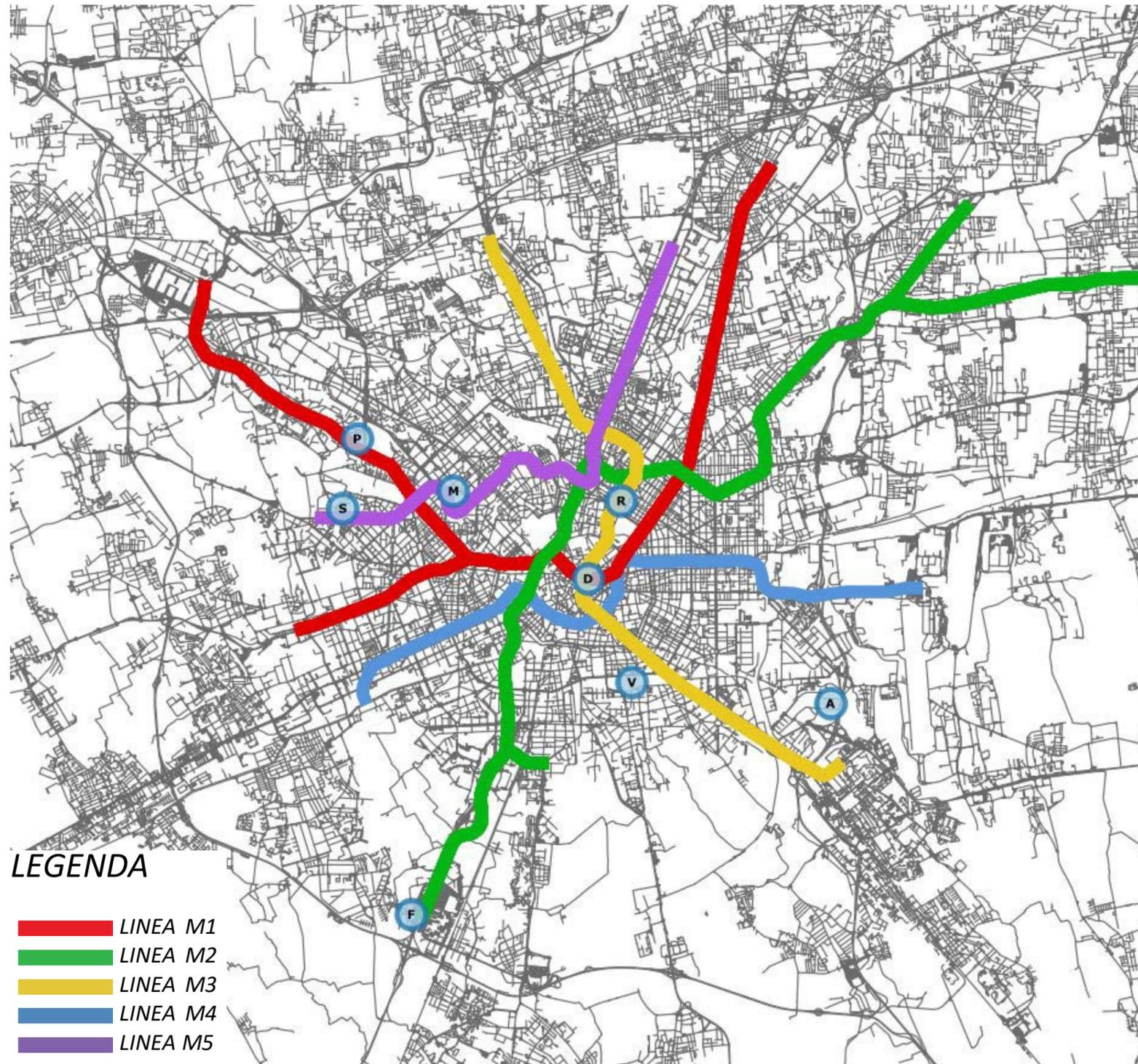
R PIAZZA DELLA REPUBBLICA

ALTRI LUOGHI

V VILLAGGIO OLIMPICO

M MILANO CONVENTION CENTER (MiCo)

ACCESSO DIRETTO AI SITI OLIMPICI: LINEE METROPOLITANE



LEGENDA

- LINEA M1
- LINEA M2
- LINEA M3
- LINEA M4
- LINEA M5

COLLEGAMENTO DIRETTO TRA METROPOLITANE E SITI OLIMPICI ✓

A ARENA SANTA GIULIA (COMPETIZIONI) ✓

Il collegamento diretto è garantito dalla linea metropolitana **M3** (fermata **Rogoredo**). Si tratta del nodo di interscambio con la **Stazione Rogoredo Milano** snodo della rete ferroviaria nazionale e delle linee S e R. Rogoredo è accessibile tramite ascensore solo sul lato ovest: a est, verso il sito olimpico, il dislivello è invece superato tramite una rampa. Si deve però tener presente che la distanza tra le stazioni e il sito olimpico è di circa 1,5 km: per la maggior parte delle persone con disabilità potrebbe rivelarsi eccessiva da attraversare.

D PIAZZA DEL DUOMO (PREMIAZIONI) ✓

Il collegamento diretto è garantito dalle due fermate **Duomo**, M1 e M3, accessibili dalla piazza attraverso l'ascensore di Duomo M3 e al proprio interno grazie a diversi ascensori che collegano i rispettivi binari e mezzanini.

F MEDIOLANUM FORUM (COMPETIZIONI) ✓

Il collegamento è garantito dalla linea metropolitana M2 (fermata **Assago Milanofiori Forum**). Il sito si trova all'esterno del Comune di Milano e non sarà quindi possibile intervenire direttamente su eventuali BBAA nello spazio pubblico tra fermata e Forum. Il sito è dotato di un ampio parcheggio per i veicoli privati.

M MILANO CONVENTION CENTER (MiCo) ✓

Il collegamento è garantito dalla linea metropolitana M5 (fermata **Portello**).

P PALASHARP (COMPETIZIONI) ✓

Il collegamento diretto è garantito dalla linea metropolitana **M1** (fermata **Lampugnano**). Si tratta di una fermata dotata di un vasto parcheggio di interscambio con le auto private.

R PIAZZA DELLA REPUBBLICA (ZONA ALBERGHIERA) ✓

Il collegamento diretto è garantito dalla linea metropolitana **M3** (fermata **Repubblica**).

S STADIO MEAZZA (APERTURA) ✓

Il collegamento diretto è garantito dalla linea metropolitana **M5** (fermata **San Siro Stadio**).

V VILLAGGIO OLIMPICO ✓

Il collegamento è garantito dalla linea metropolitana **M3** (fermata **Lodi T.I.B.B.**). Si tratta della **Stazione Milano Porta Romana**, nodo di interscambio con le linee S. La fermata Lodi T.I.B.B. è pienamente accessibile, mentre per Milano Porta Romana, non accessibile, è prevista la completa riqualificazione del sistema degli accessi e di collegamento allo scalo di porta Romana.

ACCESSIBILITÀ MOTORIA: FOCUS LINEA M1

N	Stazione M1	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
1	Sesto 1 maggio FS	ascensore		ascensore
2	Sesto Rondò		ascensore	ascensore
3	Sesto Marelli	montascale		montascale
4	Villa S. Giovanni		montascale	montascale
5	Precotto	montascale		montascale
6	Gorla	montascale		montascale
7	Turro		ascensore	ascensore
8	Rovereto	montascale		montascale
9	Pasteur		montascale	montascale
10	Loreto	ascensore		ascensore
11	Lima		montascale	montascale
12	P.ta Venezia	montascale	ascensore	ascensore
13	Palestro	montascale		montascale
14	S.Babila	montascale	ascensore	ascensore
15	Duomo	ascensore		ascensore
16	Cordusio	montascale		montascale
17	Cairoli	montascale		montascale
18	Cadorna	ascensore		ascensore
19	Conciliazione		montascale	montascale

N	Stazione M1	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
20	Pagano	montascale		montascale
21	Buonarroti		montascale	montascale
22	Amendola	montascale		montascale
23	Lotto	ascensore		ascensore
24	QT8		montascale	montascale
25	Lampugnano	ascensore		ascensore
26	Uruguay		ascensore	ascensore
27	Bonola	ascensore		ascensore
28	San Leonardo		ascensore	ascensore
29	Molino Dorino	ascensore		ascensore
30	Pero	ascensore		ascensore
31	Rho-Fiera	ascensore		ascensore
32	Wagner		ascensore	ascensore
33	De Angeli		ascensore	ascensore
34	Gambara	montascale		montascale
35	Bande Nere	montascale	ascensore	ascensore
36	Primatecchio		montascale	montascale
37	Inganni	montascale	ascensore	ascensore
38	Bisceglie	ascensore		ascensore

Realizzazione di n. 10 nuovi ascensori e n. 7 nuovi montascale

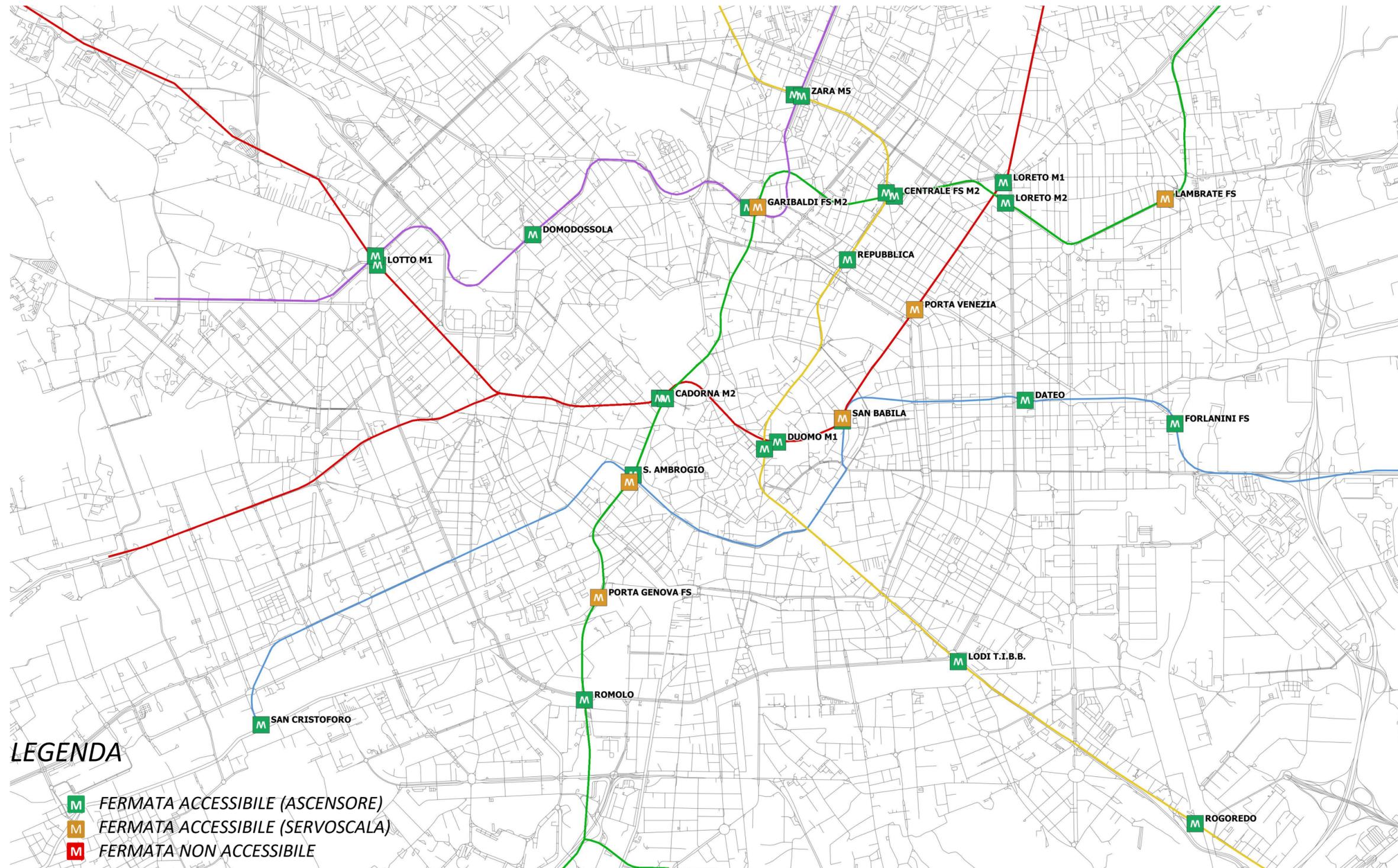
ACCESSIBILITÀ MOTORIA: FOCUS LINEA M2

N	Stazione M2	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
1	Gessate	ascensore		ascensore
2	Cascina Antonietta		ascensore	ascensore
3	Gorgonzola	ascensore		ascensore
4	Villa Pompea		ascensore	ascensore
5	Bussero	ascensore		ascensore
6	Cassina de Pecchi	ascensore		ascensore
7	Villa Fiorita	ascensore		ascensore
8	Cernusco S.N.	ascensore		ascensore
9	Cascina Burrone		ascensore	ascensore
10	Vimodrone	ascensore		ascensore
11	Cologno Nord	ascensore		ascensore
12	Cologno Centro		ascensore	ascensore
13	Cologno Sud		ascensore	ascensore
14	Cascina Gobba	montascale	ascensore	ascensore
15	Crescenzago	montascale	ascensore	ascensore
16	Cimiano	montascale	ascensore	ascensore
17	Udine	montascale		montascale

N	Stazione M2	Situazione attuale	Ipotesi fattibilità nuove realizzazioni per Olimpiadi 2026	Dotazione risultante 2026
18	Lambrate	montascale	ascensore	ascensore
19	Piola	montascale	ascensore	ascensore
20	Loreto	ascensore		ascensore
21	Caiazzo		montascale	montascale
22	Centrale	ascensore		ascensore
23	Gioia	montascale	ascensore	ascensore
24	Garibaldi Fs	montascale	ascensore	ascensore
25	Moscova		ascensore	ascensore
26	Lanza		ascensore	ascensore
27	Cadorna	ascensore		ascensore
28	S. Ambrogio	montascale	ascensore	ascensore
29	S. Agostino	montascale	ascensore	ascensore
30	Pta Genova	montascale	ascensore	ascensore
31	Romolo	ascensore		ascensore
32	Famagosta	ascensore		ascensore
33	Abbiategrasso	ascensore		ascensore
34	Assago Nord	ascensore		ascensore
35	Assago Forum	ascensore		ascensore

Realizzazione di n. 17 nuovi ascensori e n. 1 nuovo montascale

ACCESSIBILITÀ MOTORIA: FOCUS FERMATE DI INTERSCAMBIO



LEGENDA

- FERMATA ACCESSIBILE (ASCENSORE)
- FERMATA ACCESSIBILE (SERVOSCALA)
- FERMATA NON ACCESSIBILE

INTERSCAMBIO METROPOLITANE

I nodi di interscambio della rete di Milano sono 31. A norma di legge **tutte queste fermate sono accessibili**, tuttavia **in 6 stazioni** si tratta di un'**accessibilità minima**, con servoscala e senza ascensore. Solo la presenza di ascensori può tuttavia considerarsi come piena accessibilità della fermata.

INTERSCAMBIO TRA LINEE METROPOLITANE

Per arrivare ad una piena accessibilità a tutte le stazioni interscambio tra linee è necessario operare su:

- San Babila M1** (fine lavori 31/12/2025, da finanziare)
- Sant Ambrogio M2** (f.l. 31/12/2024, da finanziare COMI)
- Garibaldi M2** (f.l. 31/12/2025, richiesta PNRR CMM)

Nota: **Loreto M1** è accessibile tramite Loreto M2 tuttavia un ascensore dedicato alla M1 potrebbe essere utile.

INTERSCAMBIO CON STAZIONI FERROVIARIE

Per arrivare ad una piena accessibilità del sistema di connessione tra stazioni ferroviarie e rete metropolitane è necessario operare su:

- Lambrate M2** (f.l. 31/12/2025, richiesta PNRR CMM)
- Porta Genova M2** (f.l. 31/12/2024, da finanziare COMI)

INTERSCAMBIO CON IL PASSANTE

Tra le fermate di interscambio con le stazioni del passante, solo **Porta Venezia M1** (fine lavori 31/12/2025, da finanziare) non è dotata di ascensori per il superamento dei dislivelli verticali.

INTERSCAMBIO CON AEROPORTI

L'interscambio tra l'aeroporto di Linate e la futura linea metropolitana M4 sarà pienamente accessibile

PERCORSI PEDONALI DI ACCESSO AI SITI OLIMPICI



ITINERARI PRIORITARI

Collegamenti pedonali diretti tra i siti olimpici e le stazioni della metropolitana più vicine.

SITO OLIMPICO	km
01_Palasharp	
03_Stadio Meazza	
06_MiCo	
09_Piazza della Repubblica	
11_Piazza del Duomo	
13_Villaggio Olimpico	
15_Arene Santa Giulia	
TOTALE	

ITINERARI DI COLLEGAMENTO

Collegamenti pedonali diretti tra gli itinerari prioritari.

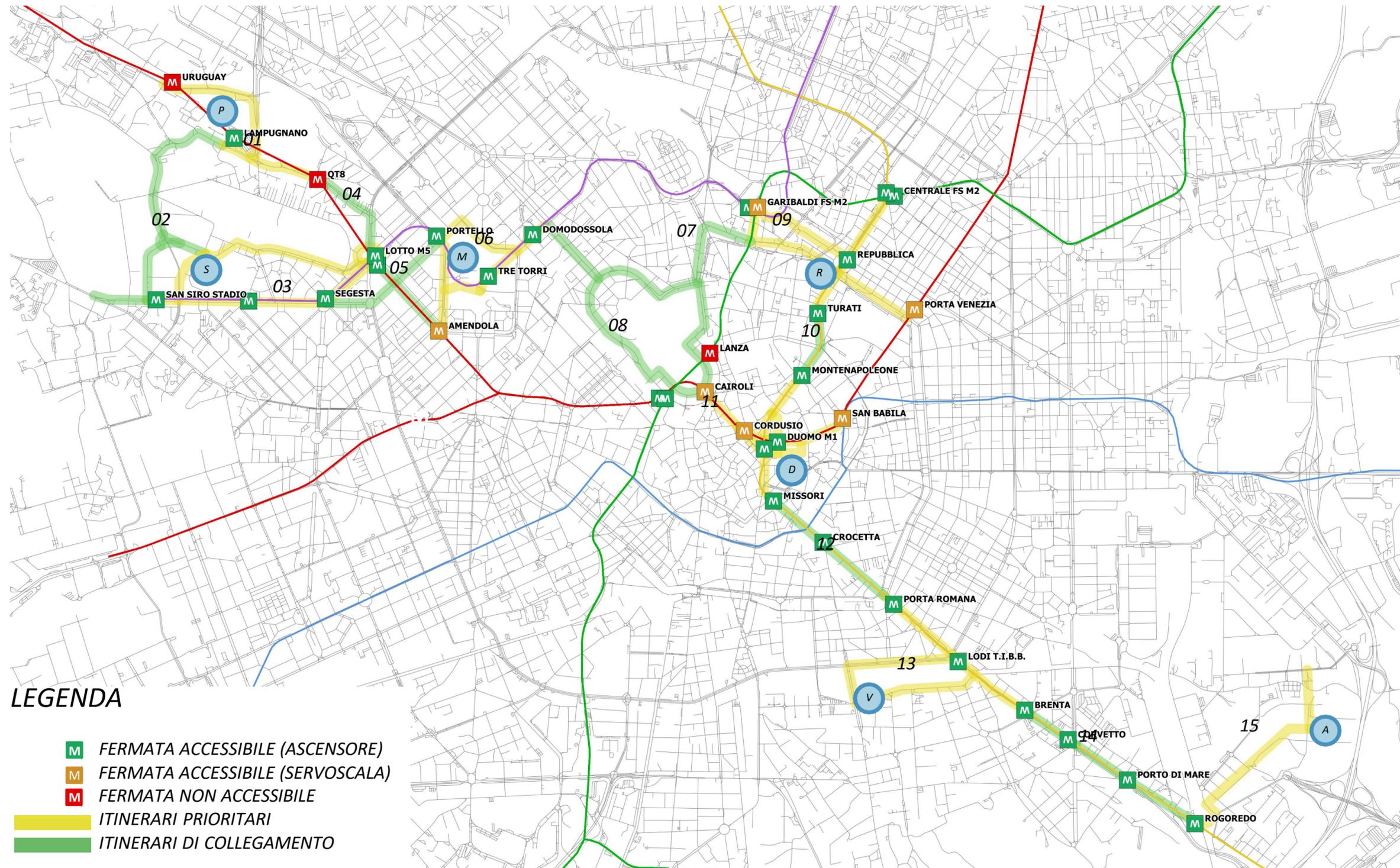
SITI OLIMPICI	km
02_Stadio Meazza - Palasharp	
04_MiCo - Palasharp	
05_MiCo - Stadio Meazza	
07_MiCo - Piazza della Repubblica	
08_Piazza del Duomo - MiCo	
10_Piazza del Duomo - Piazza della Repubblica	
12_Piazza del Duomo - Villaggio Olimpico	
14_Villaggio Olimpico - Arena Santa Giulia	
TOTALE	

TOTALE COMPLESSIVO	
---------------------------	--

LEGENDA

- ITINERARI PRIORITARI
- ITINERARI DI COLLEGAMENTO

ACCESSIBILITÀ MOTORIA DELLE FERME METROPOLITANE



LEGENDA

- M FERMA ACCESSIBILE (ASCENSORE)
- M FERMA ACCESSIBILE (SERVOSCALA)
- M FERMA NON ACCESSIBILE
- ITINERARI PRIORITARI
- ITINERARI DI COLLEGAMENTO

ITINERARI E METROPOLITANE ✗

Le fermate lungo gli itinerari sono 38: 3 fermate non risultano accessibili mentre 6 lo sono parzialmente, grazie alla presenza di servoscala.

- IT. 01 - PALASHARP** ✗
 Uruguay M1 (fine lavori 31/12/2025, richiesta PNRR CMM)
 QT8 M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
- IT. 03 - STADIO MEAZZA** ✓
- IT. 06 - MiCo** ✓
 Amendola fiera M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
- IT. 09 - PIAZZA DELLA REPUBBLICA** ✓
 Garibaldi M2 (f.l. 31/12/2025, richiesta PNRR CMM)
 Porta Venezia M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
- IT. 11 - PIAZZA DEL DUOMO** ✓
 Cairoli M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
 Cordusio M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
 San Babila M1 (f.l. 31/12/2025, da finanziare)
- IT. 13 - VILLAGGIO OLIMPICO** ✓
- IT. 15 - ARENA SANTA GIULIA** ✓

- COLL. 02 - PALASHARO / STADIO MEAZZA** ✓
- COLL. 04 - MiCo / PALASHARP** ✓
- COLL. 05 - MiCo / STADIO MEAZZA** ✓
- COLL. 07 - MiCo / PIAZZA DELLA REPUBBLICA** ✓
- COLL. 08 - PIAZZA DEL DUOMO / MiCo** ✗
- COLL. 10 - P.ZA DEL DUOMO / P.ZA DELLA REPUBBLICA** ✓
- COLL. 12 - P.ZA DEL DUOMO / VILLAGGIO OLIMPICO** ✓
- COLL. 14 - VILLAGGIO OLIMPICO / ARENA SANTA GIULIA** ✓

STATO DI AVANZAMENTO DELLE MAPPATURE



MAPPATURE IN CORSO

- PRESENZA MARCIAPIEDI*
- PRESENZA PERCORSI PEDOTATTILI*
- PRESENZA ATTRAVERSAMENTI*
- PRESENZA SCIVOLI*
- PRESENZA SEMAFORI*
- PRESENZA CICALINI SEMAFORICI*
- LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE*

LEGENDA

-  *INTENERARI OLIMPICI*
-  *SCIVOLI MAPPATI*
-  *GRADINI MAPPATI*

MAPPATURA DELLE CRITICITÀ DI PASSAGGIO



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

L'itinerario 02 Palasharp/Stadio Meazza, lungo via Eugenio Montale e via Natta, dove il lato ovest non è accessibile mentre il lato est è accessibile nonostante il ripetersi di numerosi restringimenti puntuali sotto a 1,5 m e prossimi ai 0,9 m.

Nonostante alcuni punti di criticità, **tutti gli altri itinerari** hanno invece almeno un lato libero da restringimenti.

LEGENDA

- $PASSAGGIO < 0,7 m$
- $0,7 m < PASSAGGIO < 0,9 m$
- $0,9 m < PASSAGGIO < 1,5 m$
- ITINERARI OLIMPICI*

ESEMPIO 1: DISLIVELLI ITINERARIO 03_STADIO MEAZZA



INTERSEZIONI INTERESSATE

- 4. VIA ACHILLE
- X1. PIAZZALE LOTTO

LEGENDA

- DISLIVELLO
- COMPLANARITÀ/SCIVOLO
- ITINERARI PRIORITARI
- ITINERARI DI COLLEGAMENTO
- ITINERARIO SELEZIONATO
- INTERVENTO DA ESEGUIRE
- INTERVENTO PROGRAMMATO

RIQUALIFICAZIONI PROGRAMMATE: ESEMPIO STADIO MEAZZA



INTERSEZIONI COINVOLTE

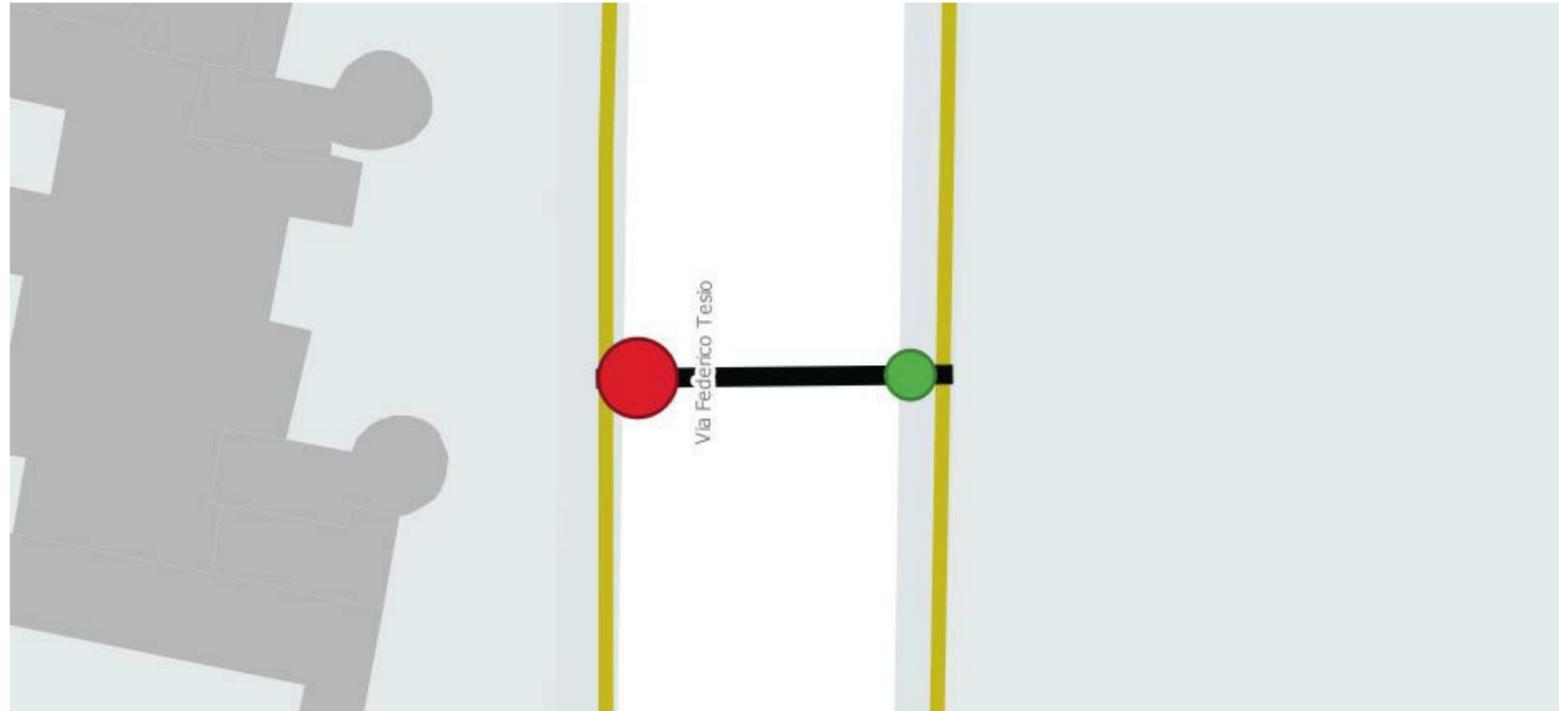
- ✓ 1 VIA TESIO
- ✓ 2 ACHILLE | FETONTE
- X ZAVATTARI | MONREALE
- X ZAVATTARI | MIGLIARA
- X LOTTO | MIGLIARA
- X STUPARICH | ALBANI
- X SALMOIRAGHI | RUSSI

INTERVENTI GIÀ PREVISTI

- RIQUALIFICAZIONE FILOVIARIA
- PA TROTTO
- TERME DE MONTEL
- ROSPIGLIOSI

- DISLIVELLO
- COMPLANARITÀ/SCIVOLO

VIA TESIO: ESEMPIO INTERVENTO PUNTUALE



INTERSEZIONI: DISLIVELLI

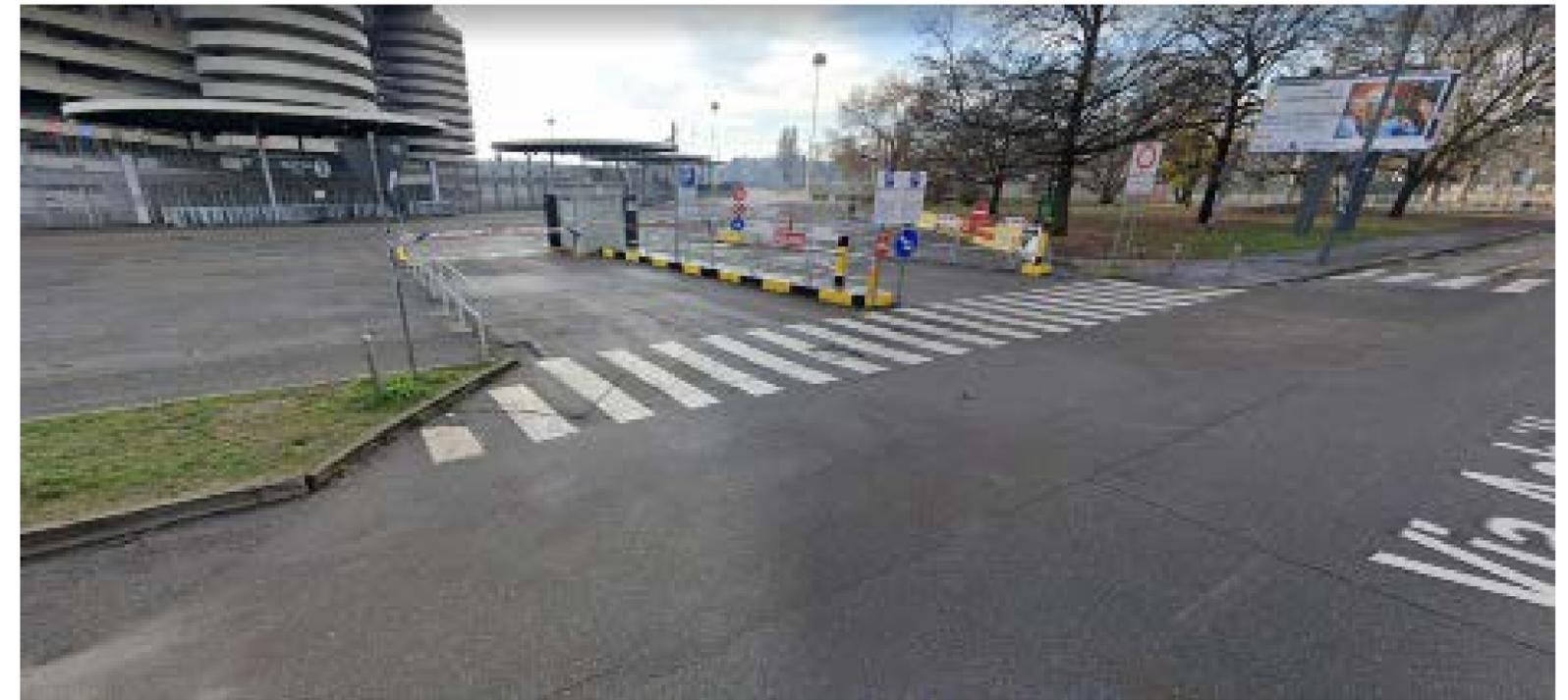
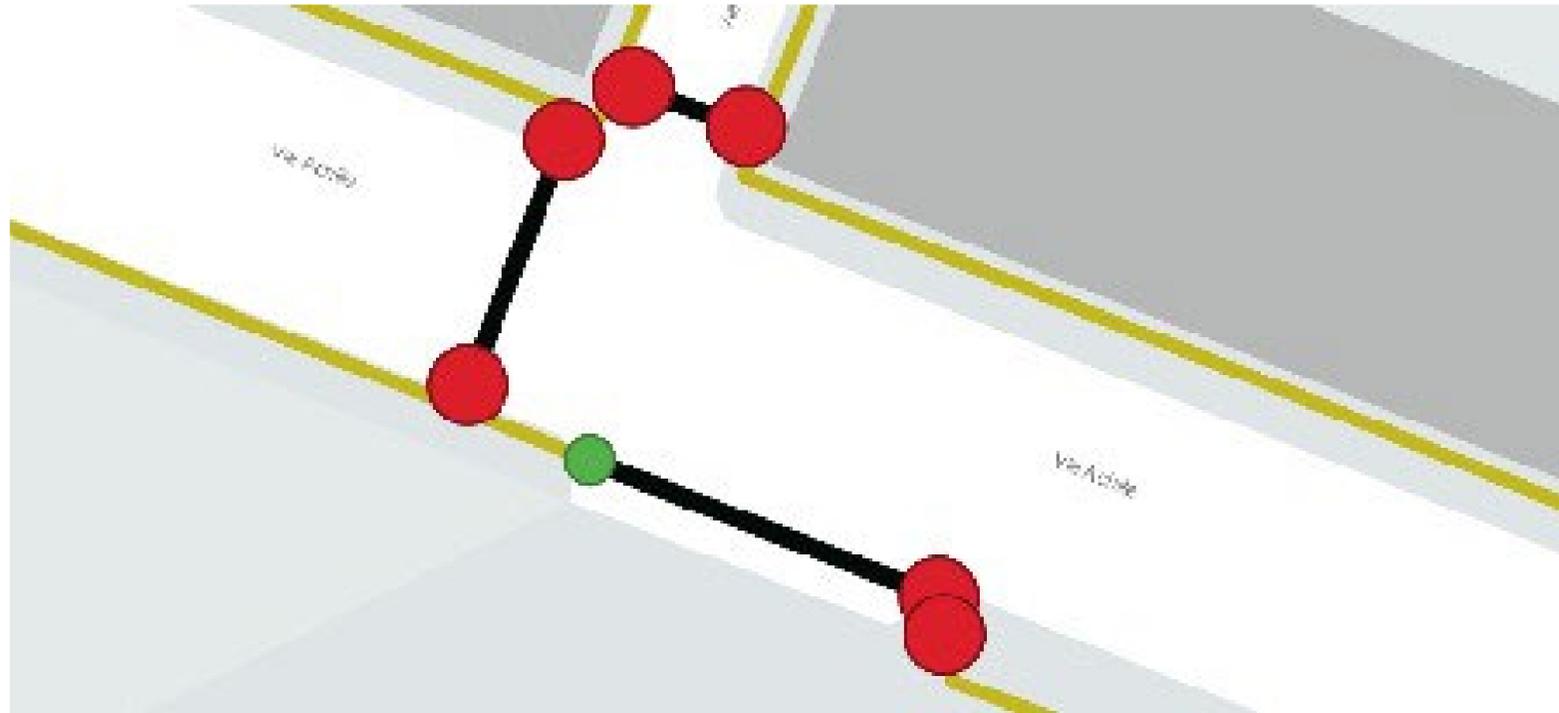
-  **DISLIVELLO**
-  **COMPLANARITÀ/SCIVOLO**

INTERSEZIONI: ATTRAVERSAMENTI

-  **SEMAFORIZZATO**
-  **SEMAFORIZZATO (CICALINO)**
-  **NON SEMAFORIZZATO**
-  **NON TRACCIATO**

-  **SCIVOLO/RAMPA**
-  **MUSONE**
-  **CASTELLANA**
-  **ADEGUAMENTO SEMAFORO**
-  **M.S. PAVIMENTAZIONE**
-  **INTERVENTI A CORREDO**

VIA ACHILLE | VIA FETONTE: ESEMPIO INTERVENTO ESTESO



INTERSEZIONI: DISLIVELLI

- **DISLIVELLO**
- **COMPLANARITÀ/SCIVOLO**

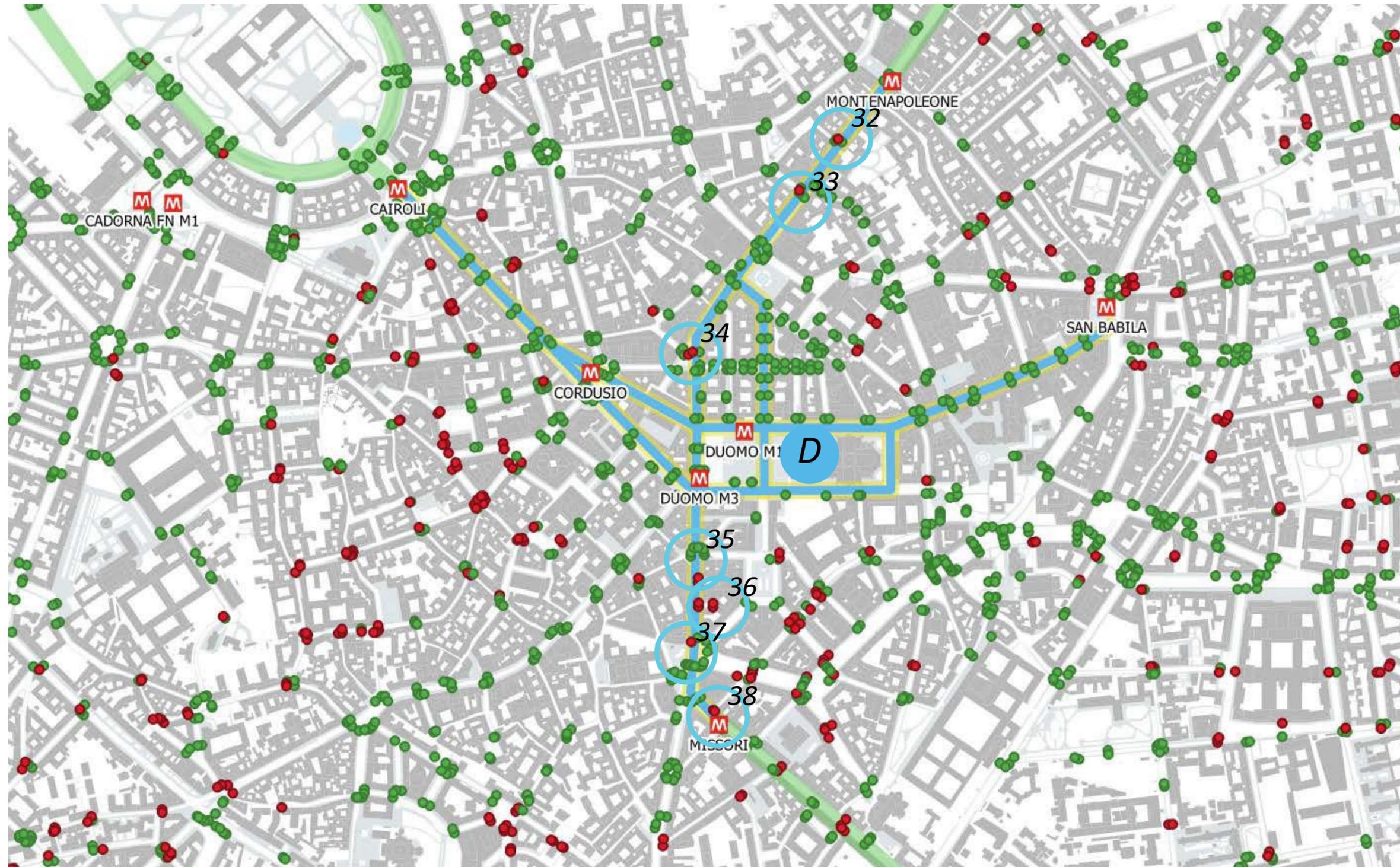
- SCIVOLO/RAMPA**
- MUSONE**
- CASTELLANA**
- ADEGUAMENTO SEMAFORO**
- M.S. PAVIMENTAZIONE**
- INTERVENTI A CORREDO**

INTERSEZIONI: ATTRAVERSAMENTI

- SEMAFORIZZATO**
- SEMAFORIZZATO (CICALINO)**
- NON SEMAFORIZZATO**
- NON TRACCIATO**



ESEMPIO 2: DISLIVELLI ITINERARIO 11_DUOMO



INTERSEZIONI INTERESSATE

32. VIA ANDEGARI
33. VIA ROMAGNOSI
34. PIAZZA SANTA MARGHERITA
35. VIA MAZZINI, 7
36. VIA MAZZINI, 15
37. PIAZZA MISSORI
38. VIA DA CANNOBBIO

LEGENDA

- DISLIVELLO
- COMPLANARITÀ/SCIVOLO
- ITINERARI PRIORITARI
- ITINERARI DI COLLEGAMENTO
- ITINERARIO SELEZIONATO
- INTERVENTO DA ESEGUIRE
- INTERVENTO PROGRAMMATO

ITINERARI: DISLIVELLI RILEVATI E INTERSEZIONI COINVOLTE

	Lunghezza itinerario	Dislivelli rilevati	Intersezioni coinvolte
ITINERARI PRIORITARI	24,4 km	41	18
01_Palasharp	2,3 km	4	3
03_Stadio Meazza	4,8 km	6	1
06_MiCo	2,9 km	3	1
09_Piazza della Repubblica	4,2 km	16	5
11_Piazza del Duomo	3,8 km	11	7
13_Villaggio Olimpico	4,1 km	1	1
15_Arene Santa Giulia	2,2 km	0	0
ITINERARI DI COLLEGAMENTO	15,5 km	57	29
02_Stadio Meazza - Palasharp	3,2 km	0	0
04_MiCo - Palasharp	1,7 km	6	3
05_MiCo - Stadio Meazza	1,3 km	2	1
07_Mico - Piazza della Repubblica	1,0 km	6	2
08_Piazza del Duomo - MiCo	4,6 km	22	13
10_Piazza del Duomo - Piazza della Repubblica	0,6 km	3	2
12_Piazza del Duomo - Villaggio Olimpico	1,4 km	13	6
14_Villaggio Olimpico - Arena Santa Giulia	1,8 km	5	2
TOTALE COMPLESSIVO	39,9 km	98	47

FONDI PREVISTI PER ASCENSORI NELLE METROPOLITANE

FINANZIAMENTI NON PNRR

14 STAZIONI

Inganni M1, Cascina Antonietta M2, Villa Pompea M2, Cascina Burrona M2, Cologno Centro M2, Cologno Sud M2, Cascina Gobba M2, Crescenzago M2, Cimiano M2 (da mezzanino a banchina), Piola M2, Moscovia M2, Lanza M2, S. Ambrogio M2, Porta Genova M2.

Importo lavori € 25.800.00,00

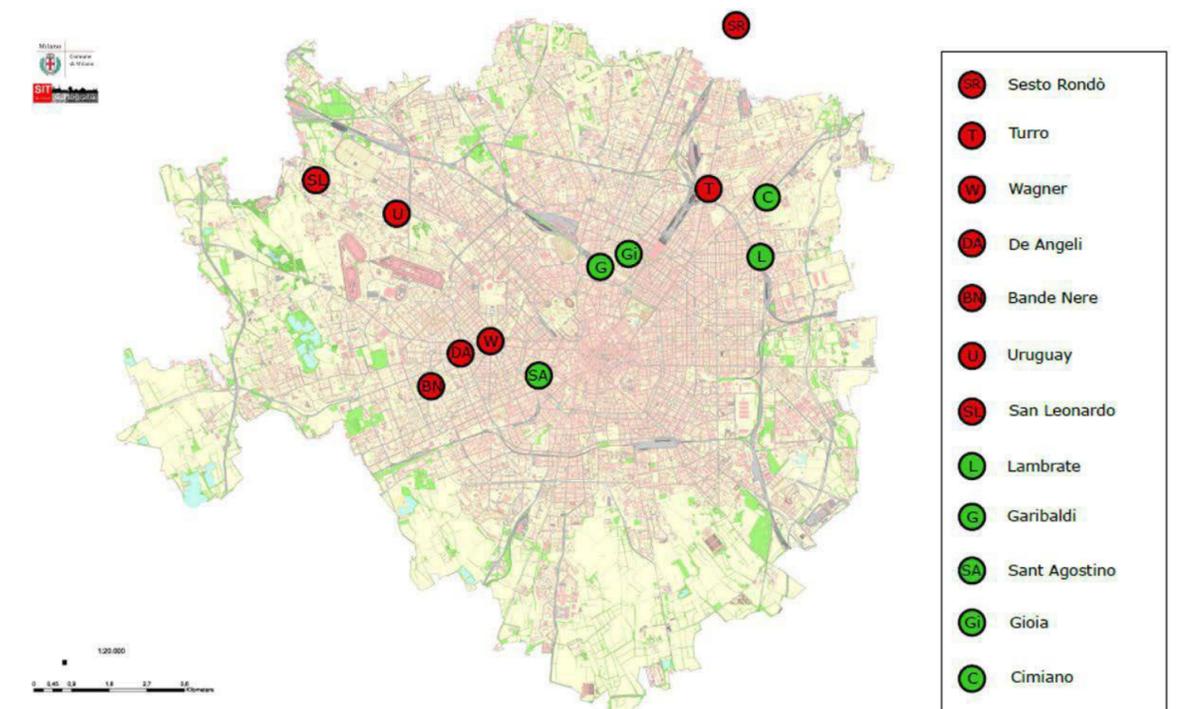


FINANZIAMENTI PNRR

12 STAZIONI

Sesto Rondò M1, Bande Nere M1, San Leonardo M1, Uruguay M1, De Angeli M1, Turro M1, Sant'Agostino M2, Garibaldi M2, Lambrate M2, Cimiano M2, Gioia M2, Wagner M1.

Importo lavori € 29.000.00,00



FINANZIAMENTI PREVISTI PER BBAA E SICUREZZA PEDONALE

CANDIDATURA SISTRA

Proposta per la messa in sicurezza degli "Itinerari Olimpici", ovvero quell'insieme di percorsi che collegano le principali stazioni della metropolitana ai siti Olimpici 2026 situati all'interno del Comune di Milano, eliminando il maggior numero di barriere architettoniche e sensoriali possibili e, quando necessario, anche utilizzando gli strumenti della sicurezza stradale come la riduzione delle velocità, una maggiore visibilità della segnaletica e degli spazi dedicati all'attraversamento, oltre alla risagomatura o il rialzo strutturale delle intersezioni.

Finanziamento di 2.381.000 € (conferma entro il 7 giugno 2023)

CANDIDATURA PON METRO PLUS

Finanziamento di 1.119.000 € (conferma entro primavera 2023)

PROGETTO HORIZON EUROPE ELABORATOR

Milano sarà una delle Lighthouse City. Il progetto si concentra sugli itinerari di collegamento ai siti delle Olimpici e Paralimpici Invernali del 2026 con obiettivo di migliorarne l'accessibilità pedonale per tutti i cittadini. Le attività si concentreranno sull'individuazione delle soluzioni progettuali più adatte, a partire dal coinvolgimento di professionisti specializzati e il dialogo continuo con tutti gli stakeholder locali, seguendo l'intero processo fino alla realizzazione delle opere. Sono previsti processi di co-pianificazione e di urbanistica tattica. Il progetto, in alcune aree di sperimentazione, prevede anche l'introduzione di sistemi di wayfinding e l'installazione di sensori per consentire un'esperienza pedonale autonoma ai cittadini con disabilità sensoriale.

Finanziamento di 470.000 € (inizia a giugno 2023)

INTERVENTI MIRATI
PER IL SUPERAMENTO
DELLE BARRIERE AR-
CHITETTONICHE NELLO
SPAZIO PUBBLICO
- LOTTO 1 -

3.500.000,00 €