

PROVVEDIMENTI RELATIVI ALLE TARIFFE ED AI TRIBUTI LOCALI

- Delibera CC n. 18 del 25 giugno 2019 ad oggetto “Approvazione – ai sensi degli art. 9 e art. 28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) – delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico. Immediatamente eseguibile.”



COMUNE DI MILANO

AREA TRASPORTO PUBBLICO
DELIBERAZIONE N. 18 DEL 25/06/2019

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Approvazione - ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) - delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico. Immediatamente eseguibile.

Seduta pubblica del 25/06/2019 - __prima convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

SALA GIUSEPPE	Sindaco	GIUNGI ALESSANDRO GIUSEPPE ALFONSO	Consigliere
BERTOLE' LAMBERTO	Presidente	LIMONTA PAOLO	"
ABBIATI GABRIELE LUIGI	Consigliere	MARCORA ENRICO	"
ABDEL QUADER SUMAYA	"	MASCARETTI ANDREA	"
AMICONE LUIGI TOMMASO	"	MOLTENI LAURA	"
ARIANTA ALICE	"	MONGUZZI CARLO	"
BARBERIS FILIPPO PAOLO	"	MORELLI ALESSANDRO	"
BASTONI MASSIMILIANO	"	OSCOLATI ROBERTA	"
BEDORI PATRIZIA	"	PACENTE CARMINE	"
BOSSI EMILIA	"	PAGLIUCA LUIGI	"
BUSCEMI ELENA	"	PALMERI MANFREDI	"
CECCARELLI BRUNO	"	PANTALEO ROSARIO LEONARDO	"
CENSI ARIANNA MARIA	"	PARISI STEFANO	"
COMAZZI GIANLUCA MARCO	"	PIROVANO ANITA	"
CONTE EMMANUEL	"	RIZZO BASILIO VINCENZO	"
CORRADO GIANLUCA	"	SARDONE SILVIA SERAFINA	"
D'ALFONSO FRANCO MARIA ANTONIO	"	SOLLAZZO SIMONE	"
D'AMICO SIMONETTA	"	SPECCHIO LAURA	"
DE CHIRICO ALESSANDRO MATTEO	"	STRADA ELISABETTA	"
DE MARCHI DIANA ALESSANDRA	"	TOSONI NATASCIA	"
DE PASQUALE FABRIZIO	"	TURCO ANGELO	"
FORTE MATTEO	"	UGLIANO ALDO	"
FUMAGALLI MARCO CARLO	"	UGUCCIONI BEATRICE LUIGIA ELENA	"
GELMINI MARIASTELLA	"	VASILE ANGELICA	"
GENTILI DAVID	"		"

SCAVUZZO ANNA	Vice Sindaco	A	LIPPARINI LORENZO	Assessore	A
COCCO ROBERTA	Assessore	A	MAJORINO PIERFRANCESCO		A
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE		P	MARAN PIERFRANCESCO		A
GALIMBERTI LAURA		A	RABAIOTTI GABRIELE		A
GRANELLI MARCO		P	TAJANI CRISTINA		A
GUAINERI ROBERTA		P	TASCA ROBERTO		A

Fatto eseguire l'appello nominale dalla Presidenza, il Presidente Bertolé Lamberto che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri: Bastoni, Comazzi, Conte, Corrado, D'alfonso, De Chirico, Gelmini, Molteni, Morelli, Osculati, Pagliuca, Palmeri, Parisi, Rizzo, Sardone, Strada, Partecipa all'adunanza il Segretario Generale del Comune Fabrizio Dall'Acqua

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 14.30

tmg

Iscrizione o.d.g.: n. 141

I CONVOCAZIONE

Il Presidente Bertolé invita il Consiglio a procedere alla trattazione dell'argomento in oggetto, di cui alla proposta di deliberazione che si allega e già notificata ai Consiglieri comunali, illustrata e discussa nelle sedute del 6, 10, 11, 12, 13, 17, 19 e 20 giugno 2019.

(Sono stati presentati n. 576 emendamenti, di cui 104 respinti, 192 ritirati, 33 dichiarati inammissibili; 185 decaduti; 10 illegittimi; 29 accorpati; 4 trasformati in ordine del giorno, ed infine 19 approvati e numerati da sub 1) a sub 19).)

Omissis

Si sono alternati alla Presidenza della seduta il Presidente Bertolé, la Vicepresidente Beatrice Uguccioni e nuovamente il Presidente Bertolé.

Partecipa il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua. Alle ore 18.34 partecipa, altresì, la Vicesegretario Generale Maria Elisa Borrelli e dalle ore 18.37 partecipa nuovamente il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua.

(Risultano presenti in Aula i seguenti Consiglieri in numero di 33:

Abdel Qader, Arienta, Barberis, Bedori, Bertolé, Bossi Moratti, Buscemi, Ceccarelli, Censi, Conte, Corrado, D'Alfonso, D'Amico, De Marchi, De Pasquale, Fumagalli, Gentili, Giungi, Limonta, Monguzzi, Osculati, Pacente, Palmeri, Pantaleo, Pirovano, Rizzo, Sollazzo, Specchio, Strada, Tosoni, Turco, Ugliano, Uguccioni.

Risultano assenti in Aula il Sindaco Giuseppe Sala e i seguenti Consiglieri in numero di 15:

Abbiati, Amicone, Bastoni, Comazzi, De Chirico, Forte, Gelmini, Marcora, Mascaretti, Molteni, Morelli, Pagliuca, Parisi, Sardone, Vasile.

Sono altresì presenti in Aula gli assessori Galimberti e Granelli).

Il Presidente Bertolé pone in votazione la proposta di deliberazione N/141, nel testo risultante dagli emendamenti approvati, che si allega.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Specchio, Conte e Abbiati), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 33
Votanti	n. 33
Voti favorevoli	n. 27
Voti contrari	n. 06

Il Presidente Bertolé ne fa la proclamazione.

omissis

Esce dall'Aula il consigliere De Pasquale: i presenti sono, pertanto, 32.

Il Presidente Bertolé pone in votazione, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267, l'immediata eseguibilità della deliberazione testé adottata.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Specchio, Conte e Abbiati), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 32
Astenuti	n. 01 (Palmeri)
Votanti	n. 31
Voti favorevoli	n. 27
Voti contrari	n. 04

Il Presidente Bertolé proclama la deliberazione N/141 immediatamente eseguibile.



ESAMINATA FAVOREVOLMENTE NELLA
SEDUTA DI GIUNTA DEL 13 1 MAG. 2019

NULLA OSTA PER L'INOLTRO ALLA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE
PER I SUCCESSIVI ADEMPIMENTI

Direzione Mobilità Ambiente ed Energia
Area Trasporto Pubblico

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 141 della circolare

O G G E T T O

Approvazione - ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) - delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale.
Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico.

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO

Dott. Angelo Pascale
Firmato digitalmente

IL DIRETTORE
MOBILITÀ AMBIENTE ED
ENERGIA

Arch. Filippo Salucci
Firmato digitalmente

L'ASSESSORE
ALLA MOBILITÀ E AMBIENTE

Marco Granelli
Firmato digitalmente



IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- nel corso di questi anni - a livello nazionale e regionale – è intervenuta una complessa riforma normativa che ha portato alla definizione delle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale (aventi natura di ente pubblico non economico, dotate di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile) con lo scopo di svolgere in modo associato le funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- la L.R. 6/2012 e s.m.i. ha suddiviso il territorio regionale in sei bacini, individuando - per il territorio del Comune di Milano e area urbana – un bacino composto da Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comuni di Lodi, Monza, Pavia e Province di Lodi, Monza-Brianza e Pavia;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.6 del 15 febbraio 2016 è stato approvato lo Statuto dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale relativa al suddetto bacino, nella quale il Comune di Milano è titolare di una quota del 50%;

Evidenziato che

- l'art. 7, c.13, della L.R 6/2012 prevede che - nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione e agli enti locali - le Agenzie costituiscono lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali di cui agli art.4 c.2 e 6 c.2 e svolgono - fra gli altri - funzioni e compiti riguardanti:
 - *“la definizione e la programmazione dei servizi di competenza, attraverso la redazione e l'approvazione del programma di Bacino del trasporto pubblico locale di cui all'art.13, nonché la loro regolazione e controllo”;*
 - l'approvazione del Sistema Tariffario Integrato dei Bacini di Mobilità (d'ora in avanti STIBM), nonché la determinazione delle relative tariffe, in conformità con il relativo Regolamento Regionale;
 - l'affidamento dei servizi nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità;

- l'approvazione del Programma di Bacino e del sistema tariffario di bacino risultano propedeutici e funzionali alle successive procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico;
- in data 10.01.2019 l'Assemblea dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale ha approvato il Programma di Bacino previo parere favorevole della Giunta Regionale Lombardia espresso con D.G.R. XI/11111 del 19.12.2018;

Atteso che

- con deliberazione di C.C. n.38 del 12/11/2018 è stato approvato il PUMS, che nel capitolo dedicato alla materia tariffaria, promuove la formulazione di una struttura tariffaria più aderente all'effettivo uso dei servizi di mobilità da parte dei differenti segmenti della domanda in funzioni di diversi obiettivi, tra i quali:
 - ✓ l'attenzione ai soggetti più deboli, da tutelare con tariffe mirate;
 - ✓ l'opportunità di articolazione oraria, con tariffe dinamiche che incentivino l'utilizzo verso le ore di morbida;
 - ✓ il riconoscimento delle diverse qualità del trasporto (ad esempio velocità e comfort);
- in data 18.10.2018 è stato approvato dal Consiglio Comunale un Ordine del giorno avente ad oggetto "Indirizzo sistema tariffario Integrato Bacino di mobilità di Milano - Monza e Brianza – Lodi Pavia" con il quale il Consiglio Comunale invita il Sindaco e la Giunta a procedere celermente per dare attuazione allo STIBM del suddetto bacino di Mobilità;

Rilevato che

- nei mesi scorsi Agenzia di Bacino ha avviato le attività per la predisposizione del Sistema Tariffario integrato di Bacino;
- con delibera n.3 del 13 febbraio 2019 il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia adottava una proposta di Regolamento Tariffario STIBM, dando mandato agli uffici di proseguire il confronto con Regione Lombardia e gli attuali gestori dei servizi, per addivenire – conformemente a quanto stabilito nel Regolamento Tariffario regionale n.4/2014 – all'adozione dell'STIBM;
- con deliberazione di Giunta RXI/1395 del 18.03.2019 sono state approvate le "Linee Guida per la progettazione dei sistemi tariffari integrati dei bacini di mobilità ai fini dell'approvazione dell'intesa con Regione Lombardia, di cui all'art.6 del Regolamento Regionale 10.06.2014 n.4" ai fini dell'approvazione dell'intesa con Regione

- Lombardia;
- nell'ambito dell'istruttoria posta in essere da parte di Agenzia di Bacino è stato aperto un proficuo confronto tecnico con Regione Lombardia che ha consentito di evidenziare i punti di ulteriore miglioramento possibile del sistema tariffario proposto, al fine di meglio armonizzare lo stesso con le linee guida adottate con la richiamata DGR XI/1395 e di facilitare l'integrazione fra i servizi di competenza dell'Agenzia e i servizi ferroviari regionali;
 - in relazione a quanto stabilito nella citata DGR XI/1395, Agenzia di Bacino ha predisposto la revisione del precedente documento e – valutandola rispondente alle finalità del sistema e migliorativa sotto l'aspetto dell'armonizzazione con le Linee Guida regionali – il Consiglio di Amministrazione di Agenzia di bacino con deliberazione n.4 del 26.03.2019 ne ha disposto l'adozione per la successiva approvazione da parte dell'Assemblea;
 - in esito a tale istruttoria l'Assemblea di Bacino per il Trasporto Pubblico Locale con deliberazione n. 2/2019 in data 10 aprile 2019 - ai sensi dell'art.7 c.13 lett.c) della L.R.6/2012 - ha approvato il Sistema tariffario integrato del Bacino di competenza (d'ora in avanti STIBM), elemento dello STIR disciplinato dalla PARTE II del Regolamento Tariffario Regionale n. 4/2014 e costituito da:
 - Regolamento tariffario;
 - Relazione Tecnica accompagnatoria;

Considerato che

- lo STIBM si configura come un nuovo sistema tariffario che prevede la piena integrazione dei titoli di viaggio e un accesso indiscriminato all'intera offerta di trasporto pubblico del Bacino;
- l'integrazione tariffaria ha come obiettivo il superamento di una significativa barriera all'accesso al trasporto pubblico, semplificando per l'utenza la comprensione della struttura delle tariffe e riducendo il numero di titoli necessari per effettuare uno spostamento;
- l'insieme di questi effetti concorre all'attrazione di nuova utenza, specificamente nel segmento di domanda meno sistematica, ormai estremamente rilevante, maggiormente interessato dagli aumenti della tariffa;
- per il raggiungimento di tali obiettivi lo STIBM ha introdotto:
 - Abbonamenti STIBM mensili e annuali ordinari per le diverse corone;
 - Rateizzazione mensile dell'abbonamento annuale;



- Abbonamenti STIBM mensili e annuali scontati del 25% per under 26 (giovani fino al compimento del 26° anno di età), con possibilità di continuare ad utilizzare il titolo anche dopo il raggiungimento dell'età fino alla scadenza del titolo, e per over 65 (anziani dal compimento del 65° anno di età);
- abbonamento annuale scontato del 85% a persone con ISEE fino a 6000€;
- gratuità under 14, fino al compimento del 14° anno di età;
- possibilità di effettuare più timbrature in metropolitana con il medesimo biglietto nel corso della sua validità temporale;
- possibilità di completare il viaggio sulla medesima corsa al termine della validità temporale del biglietto
- utilizzo del carnet di 10 biglietti anche da più persone contemporaneamente;

Considerato, inoltre, che

- lo STIBM sviluppato da Agenzia di Bacino rappresenta un sistema tariffario completamente integrato, unitario e armonizzato sull'intero bacino di mobilità che, nel rispetto dei vincoli del regolamento tariffario regionale, consente di:
 - ✓ introdurre un criterio univoco e oggettivo di determinazione della tariffa, al fine di evitare effetti di discrezionalità e "aleatorietà";
 - ✓ adottare un sistema semplice, trasparente e facilmente comunicabile, al fine di migliorare la comunicazione e attrarre nuovi utenti;
 - ✓ salvaguardare e incrementare il livello storico dei ricavi tariffari, al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del sistema;
 - ✓ definire una base comune di agevolazioni tariffarie per specifiche categorie di utenti, secondo obiettivi d'inclusione ed equità sociale e con costo a carico della finanza pubblica;
 - ✓ ***sviluppare una seria campagna informativa estesa a tutto il territorio della Città Metropolitana, riportante in maniera chiara e in trasparenza tutte le innovazioni e tipologie tariffarie introdotte dallo stesso, soprattutto nei luoghi di maggior transito, quali parcheggi di interscambio, stazioni metropolitane;***

Atteso che

- l'art.7 del nuovo Sistema tariffario integrato del Bacino di Mobilità di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia prevede che le tipologie di titoli di viaggio approvati sono emesse con riferimento ai seguenti profili tariffari:

- ✓ profilo ordinario, che prevede l'applicazione della tariffa piena;
- ✓ profilo preferenziale, che prevede l'applicazione di una tariffa agevolata, di norma ottenuta attraverso l'applicazione di uno sconto alla corrispondente tariffa del titolo di viaggio di profilo ordinario;
- I titoli preferenziali sono suddivisibili in funzione dei criteri in base ai quali è prevista l'agevolazione:
 - ✓ età anagrafica degli utenti;
 - ✓ reddito dei nuclei familiari;
 - ✓ vincoli di utilizzo del servizio.
- lo STIBM definisce all' "Allegato 3 – Titoli e specifiche di fruizione" esclusivamente le agevolazioni di base, comuni a tutto il bacino e rivolte a specifiche categorie di utenti, secondo obiettivi d'inclusione ed equità sociale e con costo a carico della finanza pubblica;
- ai sensi degli art. 9 e 28 del Regolamento Tariffario Regionale resta la facoltà ai gestori in caso di contratti servizio net- cost, o all'ente titolare degli introiti in caso di contratti affidati in gross cost, di introdurre ulteriori offerte tariffarie rispondenti a logiche di marketing e finalizzate ad attrarre o fidelizzare nuova utenza, senza oneri a carico del sistema;

Rilevato in proposito che

- in questi anni l'Amministrazione con la finalità di promuovere ed incentivare l'utilizzo del sistema di trasporto pubblico – attraverso l'adozione di provvedimenti di carattere sperimentale e temporaneo – ha disposto agevolazioni tariffarie destinate a particolari categorie di utenti (quali ad esempio anziani, minori in affidato, disoccupati) ovvero a promuovere l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico locale in occasione di eventi aventi forte impatto sul traffico cittadino (manifestazioni fieristiche e sportive, convegni nazionali ed internazionali e concerti);
- le Linee Programmatiche di Indirizzo del Comune di Milano prevedono, fra i loro primari obiettivi e in continuità con quanto già previsto nel Piano Generale di Sviluppo 2011/2016, la sostenibilità ambientale e il miglioramento della mobilità urbana, da svilupparsi attraverso proposte di contenimento delle emissioni inquinanti e del traffico in città e favorire contestualmente l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale anche mediante politiche tariffarie che ne incentivino l'utilizzo;
- in tale contesto si collocano i diversi interventi e misure che l'Amministrazione sta ponendo in essere quali ad esempio la recente adozione della cd. "low emission zone" (zona a basso livello di

emissioni), nonché l'adesione al Covenant of mayor con l'impegno a ridurre le emissioni complessive di anidride carbonica nel territorio di Milano del 20% al 2020;

- il PUMS contiene quali obiettivi specifici quello di "garantire elevata accessibilità alla città" mediante l'ottimizzazione dell'offerta e l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto pubblico e/o privato nell'ambito del più generale obiettivo di mobilità sostenibile;

Rilevato, altresì, che

- i vari documenti di programmazione adottati dall'Amministrazione ed in ultimo il Documento Unico di Programmazione 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 28 marzo 2019, in relazione al sistema tariffario del trasporto pubblico locale, individuano l'integrazione tariffaria come uno dei temi di maggiore rilievo per la definizione di un'offerta di trasporto a scala metropolitana, a partire dall'obiettivo strategico di una rivisitazione del SITAM;
- il citato documento ha dato in tal senso mandato per la prosecuzione delle attività già avviate di approvazione dello STIBM da parte della competente Agenzia di Bacino in coerenza con gli indirizzi contenuti nel PUMS di recente approvazione, più sopra richiamati;

Evidenziato che

- come si evince dalla Relazione Tecnica Allegato 1 al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, l'Amministrazione intende proseguire con le azioni di promozione del trasporto pubblico locale, anche attraverso la conferma delle politiche di agevolazione tariffaria sino ad oggi poste in essere;
- ai sensi dell'Art. 9 c.5 "*Tipologie di titoli di viaggio degli Stibm*" del Regolamento tariffario regionale gli enti locali possono determinare tariffe inferiori rispetto a quelle definite dalle Agenzie, valide sul territorio di rispettiva competenza,
- ai sensi dell'art. 28 c.5 e 6 "*Agevolazioni e gratuità*" del citato Regolamento gli enti locali possono istituire agevolazioni e gratuità valide esclusivamente sui servizi di competenza, previo parere favorevole dell'Agenzia di riferimento e degli enti interessati, con l'obbligo per l'ente che ha disposto i provvedimenti di definire adeguate compensazioni commisurate all'effettivo impatto prodotto dalle agevolazioni medesime;

Considerato che



- come meglio definito nella citata Relazione Tecnica Allegato 1 al presente provvedimento, in ragione degli obiettivi strategici soprarichiamati ed in coerenza con quanto previsto nel Regolamento Tariffario Regionale - in concomitanza con l'avvio dell'applicazione del nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità - il Comune di Milano intende:
 - determinare e approvare alcune tariffe inferiori da applicarsi ai titoli di viaggio ordinari di cui all'Allegato 3 Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità ai sensi dell'art. 9 del sopracitato Regolamento Regionale;
 - approvare agevolazioni e gratuità ai sensi dell'art.28 c. 5 e 6 del sopracitato Regolamento Tariffario Regionale da applicarsi in aggiunta ai "Titoli Preferenziali" previsti all'Allegato 2 del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità. Tali agevolazioni – come puntualmente definite nell'Allegato 2 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - saranno aggiuntive a quelle definite all'Allegato 3 del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità, avranno validità sul territorio urbano e sono tese a confermare il quadro delle agevolazioni tariffarie oggi vigente nell'impianto delle tariffe approvate a suo tempo dall'Amministrazione Comunale con deliberazione di C.C. n. 52/2011 e con provvedimenti di indirizzo di Giunta Comunale aventi natura temporanea e sperimentale, alla luce dell'esito positivo di tali sperimentazioni in termini di adesione da parte dei cittadini e di conseguente contributo all'incremento dell'utilizzo del servizio di trasporto pubblico locale;
 - ***Introdurre la gratuità del trasporto degli animali di affezione sull'intera rete e senza limiti di fasce orarie;***

Evidenziato che

- per quanto attiene le agevolazioni tariffarie così come individuate all'Allegato 2 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono state modulate ed impostate nell'intento di dare attuazione agli indirizzi espressi nel Pums e nell'Ordine del giorno del Consiglio Comunale in data 18.10.2018 soprarichiamato e nel contempo confermare l'impianto delle agevolazioni già esistenti;
- la modulazione delle agevolazioni in argomento è stata elaborata partendo dai criteri individuati dal Regolamento Tariffario regionale relativi a età anagrafica degli utenti, reddito dei nuclei familiari e vincoli di utilizzo del servizio, in base ai quali è prevista l'agevolazione



- e li declina in categorie più specifiche, confermando l'impianto delle agevolazioni esistenti per il territorio comunale;
- in particolare in coerenza con gli atti di indirizzo soprarichiamati sono state individuate:
 - a. agevolazioni specifiche, diversamente declinate in relazione a parametri di reddito o fasce di utilizzo dei servizi – destinate ad anziani, giovani ed utenze deboli;
 - b. agevolazioni cosiddette "Key Account" valide sui titoli annuali e destinate a amministratori, dipendenti e pensionati di enti pubblici e/o aziende modulate in relazione al numero di soggetti che sottoscriveranno l'abbonamento annuale per le motivazioni meglio specificate in Relazione Tecnica (all.1).

Questa tipologia di agevolazioni è individuata nell'ottica di incentivare il sistema di trasporto pubblico attraverso la promozione - tra Comune ed enti/aziende - di apposite sinergie tra le politiche di mobility management aziendali e pubbliche.

A tal fine il comune di Milano garantirà - per un anno a far data dall'avvio del sistema – tali agevolazioni nella misura totale indicata all'apposita Tabella 5 dell'Allegato 2 a far parte integrante del presente provvedimento;

Dagli anni successivi – ferma restando l'agevolazione base individuata nello sconto del 5% sul valore dell'abbonamento annuale - tali agevolazioni potranno trovare applicazione solo in caso di adesione da parte delle aziende alla contribuzione di propria competenza come indicata nella Tabella n.5 dell'Allegato 2.

Tali agevolazioni – con gli importi e modalità meglio specificati nell'Allegato 2 al presente provvedimento e attraverso accordi commerciali con il gestore TPL - potranno:

- ✓ interessare dipendenti e amministratori di singole aziende ed enti per i quali valgono le agevolazioni previste all'allegato 2 "Key account"
- ✓ essere rilasciate attraverso soggetti aggregatori quali associazioni di categoria, professionali e non-profit, intermediari (intesi quali soggetti terzi alle aziende/enti che gestiscono piattaforme o sistemi per l'offerta di servizi/convenzioni o all'interno di soluzioni di welfare aziendale). In tal caso troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" di cui alla tabella 5 allegato 2 con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore;
- ✓ trovare applicazione anche nel caso di aziende che intendono proporre ai propri clienti abbonamenti al trasporto pubblico In tal



caso troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" di cui alla tabella 5 allegato 2 con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore con l'indicazione di specificare sulla tessera che lo sconto è offerto dal Comune di Milano nell'ambito delle politiche di mobility management;

- c) *Introduzione di una tessera prepagata ricaricabile, sul modello londinese della Oyster Card, che consenta di adattare il tipo di titolo di viaggio acquistato al vantaggio in relazione all'utilizzo effettivo;*

Atteso che

- *come dichiarato dall'Azienda, il personale ATM ha in dotazione una tessera c.d. di servizio, documento di riconoscimento che consente l'accesso a tutte le strutture aziendali (ivi inclusi i mezzi di trasporto), l'attestazione della presenza in servizio, la fruizione dei servizi di ristorazione e la circolazione sui mezzi aziendali, peraltro necessaria e strumentale allo svolgimento del servizio stesso, in ragione della dislocazione delle molteplici sedi aziendali sul territorio;*
- ATM S.p.A. ha richiesto di mantenere valide - per un anno dalla data di attivazione dello STIBM e nelle more di specifico accordo aziendale in ambito ATM - le tariffe oggi vigenti per pensionati, familiari e familiari/studenti di dipendenti ATM allo scopo di dare continuità alle politiche di mobility management aziendale;
- ATM si impegna altresì a corrispondere all'Amministrazione Comunale l'equivalente delle agevolazioni di cui sopra per l'intero importo, a decorrere dall'attivazione delle misure e l'effettiva erogazione avverrà una volta definiti gli accordi aziendali e comunque entro il termine di un anno dall'entrata in vigore delle misure di agevolazione; ATM provvederà al rimborso con fondi riferiti ad entrate di esclusiva spettanza di ATM stessa;
- nell'ottica di promuovere l'integrazione tariffaria ferro-TPL anche relativamente a singole tratte che esulano dalla competenza regionale, caratterizzate da peculiarità di trasporto (velocità e comfort) quali l'Alta Velocità, occorre definire i criteri per la successiva approvazione da parte della Giunta Comunale di tariffe integrate;

- ***ritenuto, pertanto, da parte di questo Consiglio comunale, che la società ATM debba promuovere, come preannunciato dalla società medesima, agevolazioni analoghe a quelle nel tempo godute nell'ambito dell'azienda stessa, attraverso la celere definizione del preannunciato specifico accordo aziendale;***
- ***si chiede l'impegno ad ATM S.p.A. a fornire tempestivamente al Comune di Milano tutti i rapporti e rilevamenti riguardanti il numero totale di utilizzatori, fasce orarie e geografiche di maggiore incidenza, analisi di costi e ricavi per l'intero primo anno di sperimentazione dello STIBM.***

Ritenuto in particolare che

- per gli Accordi aventi ad oggetto l'integrazione tariffaria ferro-TPL riguardanti particolari tipologie di linee quali l'Alta Velocità il criterio da prendere in considerazione per il riparto degli introiti medesimi è quello della misura dell'utilizzo della modalità di trasporto integrata;

Rilevato, altresì, che

- in coerenza con quanto stabilito nel citato OdG del Consiglio comunale del 18.10.2018, al fine di promuovere concretamente l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico con altri servizi di mobilità complementare a basso impatto ambientale, si ritiene di:
 - integrare sempre di più i titoli di viaggio con altre forme di servizi di mobilità come car, scooter sharing, parcheggi d'interscambio, car pooling, ***micromobilità elettrica in sharing di cui al D.M. 04/06/2019*** e bike sharing nell'ambito di sistemi di *Mobility as a Service (MaaS)* anche a livello tariffario;
 - relativamente al servizio di *BikeMI* station based gestito da ATM S.p.A. approvare – in aggiunta al quadro tariffario già esistente per il servizio di bike sharing - tipologie tariffarie specifiche per la sottoscrizione di abbonamento annuale destinate agli utenti che hanno già sottoscritto un abbonamento annuale per il servizio di trasporto pubblico locale di Milano, disponendo le seguenti tariffe:
 - ✓ €12,00 per abbonamenti annuali servizio *BikeMI* station based destinati ai titolari di abbonamento annuale ai servizi di TPL categoria "giovani under 27";
 - ✓ €24,00 per abbonamenti annuali servizio *BikeMI*



station based destinati agli altri titolari di abbonamento annuale ai servizi di TPL.

Restano invariate a carico dell'utente le tariffe orarie vigenti per l'utilizzo del servizio di *BikeMI*, oltrechè le restanti condizioni di utilizzo onerose (responsabilità danni al mezzo);

- tale integrazione sarà posta in essere attraverso l'utilizzo del supporto per i servizi di TPL per consentire l'accesso ai servizi di *BikeMI* coerentemente con le condizioni tecnologiche e contrattuali in essere con il gestore del servizio.

In base alle condizioni contrattuali vigenti per le quali il gestore del servizio percepisce gli introiti da tariffa, le tariffe sopraindicate si aggiungono a quelle esistenti e l'atteso incremento degli utenti andrà a compensare la migrazione verso una tariffa minore, oltre a determinare una riduzione dell'utilizzo del mezzo privato. Su tale prospettiva è stato acquisito il parere favorevole dell'operatore, che ha accettato senza nulla pretendere dall'Amministrazione e da ATM;

Atteso che

- relativamente alla tempistica di attuazione del nuovo STIBM e delle tariffe ed agevolazioni di cui all'Allegato 2 al presente provvedimento, come si evince dall'Allegata Relazione Tecnica (All.1) a far parte integrante e sostanziale, in relazione alle caratteristiche territoriali e demografiche del bacino composto da Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comuni di Lodi, Monza, Pavia e Province di Lodi, Monza-Brianza e Pavia nonché al diverso stato di affidamento dei servizi TPL e di integrazione tariffaria è possibile programmare diverse fasi temporali di attuazione dello STIBM in conformità con quanto previsto dal Regolamento Tariffario Regionale;
- **con il nuovo sistema l'Amministrazione intende promuovere e fidelizzare l'utilizzo del trasporto pubblico anche attraverso l'introduzione di nuove forme di agevolazione che prevedano per gli abbonamenti annuali:**
 - **nessun aumento per un periodo di almeno tre anni;**
 - **una forma di rateizzazione che tenda a non comportare costi aggiuntivi per il cittadino per il pagamento delle rate;**
- le fasi attuative, con particolare riferimento ai periodi transitori di cui all'art. 36 e 39 del Regolamento Regionale, possono configurarsi anche come fasi di attuazione sperimentale, finalizzate anche alla verifica del conseguimento degli obiettivi posti e all'eventuale tuning

del sistema, consentendo di raccogliere importanti informazioni sulle modifiche di comportamento indotte nell'utenza dal nuovo sistema tariffario e sugli effetti complessivi dello stesso;

- come si evince dalla Relazione Tecnica allegata a far parte integrante e sostanziale del Sistema Tariffario integrato, per l'ambito tariffario della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e Brianza, già oggi caratterizzato da un primo stadio di integrazione tariffaria dei servizi TPL nel SITAM (Sistema Integrato Tariffario dell'Area Milanese) e comprendente la quota preponderante dei comuni dell'area è possibile ipotizzare una prima fase di implementazione dello STIBM relativamente ai servizi di competenza dell'Agenzia, di cui all'art. 36, comma 1 lett. a) del Regolamento Regionale;
- tale attivazione presuppone:
 - adeguati tempi tecnici per la configurazione dei sistemi tecnologici di centrale e periferici, nonché per l'adeguamento della rete di vendita;
 - come previsto dall'art. 39 del Regolamento Tariffario Regionale, il preventivo conseguimento dell'accordo commerciale fra Agenzia di bacino e i soggetti titolari degli introiti tariffari, costituiti dagli attuali gestori dei servizi TPL interurbani e dal Comune di Milano titolare di contratto in regime di gross cost;
- in tal senso con la deliberazione n. 3 del 10 aprile 2019, l'Assemblea dell'Agenzia di bacino ha deliberato l'avvio della prima fase attuativa di STIBM, secondo quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento Tariffario, limitatamente all'ambito territoriale attualmente interessato dai servizi SITAM e ai servizi di competenza dell'Agenzia, in conformità con quanto previsto dall'art. 36, comma 1 lettera a) del Regolamento Regionale, individuando a tale riguardo il mese di luglio 2019 come orizzonte temporale ottimale, assumendo il perfezionamento del percorso di accordo con le Aziende richiamato in premessa;

Atteso che

- l'applicazione del nuovo Sistema tariffario Integrato del Bacino di Mobilità nonché delle tariffe ed agevolazioni tariffarie di cui all'Allegato 2 del presente provvedimento sostituisce integralmente le tariffe ed agevolazioni vigenti per i servizi urbani e di area urbana di competenza del Comune di Milano;
- per quanto riguarda gli impatti economici connessi all'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario e del presente provvedimento, si rileva



come l'applicazione del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità come approvato e comprensivo delle tariffe ridotte nonché agevolazioni e gratuità come definite nell'Allegato 2 al presente provvedimento, si stima possa comportare un incremento rispetto all'attuale situazione e fino al 2020 del gettito tariffario pari a circa € 51 milioni su base annua;

- l'incremento dei ricavi tariffari è, infatti, per la gran parte ascrivibile alla componente urbana ed in tal senso imputabile a favore del comune di Milano;
- tale stima come si evince dalla Relazione Tecnica allegata sub 1 al presente provvedimento tiene conto anche della prevista migrazione verso le forme di abbonamento periodico dalle altre tipologie di titoli occasionali;

Dato atto che

- l'art.60, comma 7, della L.R. n.6/2012, come modificato con L.R. 19/2015 stabilisce fra gli altri che "dalla data di approvazione del bilancio, le Agenzie subentrano nella titolarità dei contratti di servizio sottoscritti dagli enti locali per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché degli atti di affidamento in essere alla medesima data, con la sola eccezione dei contratti con modelli di remunerazione a costo lordo, per i quali il subentro nella titolarità del contratto e il trasferimento delle relative risorse avviene previo accordo e secondo tempistiche definite d'intesa tra l'ente locale interessato e la competente Agenzia";
- allo stato attuale il contratto di servizio per la gestione del trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Milano non è stato oggetto di subentro, ma ne è stata disposta la prosecuzione fino al 31.10.2020 in coerenza con gli indirizzi di cui alla deliberazione di G.C. 647/2018. Pertanto tutti gli introiti tariffari spettano all'attuale Ente affidante, ovvero l'Amministrazione Comunale, che può pertanto decidere in autonomia eventuali agevolazioni che trovino sostegno in motivi di interesse pubblico;

Rilevato che

- le agevolazioni in argomento sono determinate in coerenza con gli indirizzi espressi nell'Ordine del giorno del Consiglio Comunale del 08.10.2018, del PUMS approvato con deliberazione di CC n.38 del 12/11/2018 richiamato in premessa ed infine del Documento Unico di Programmazione 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 28 marzo 2019;



- in ordine alle proposte tariffarie e di agevolazione di cui all'Allegato 2 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'Agenzia di bacino competente in data 30.05.2019 ha rilasciato il parere ai sensi dell'art. 28 c.5 del sopracitato Regolamento Tariffario Regionale, agli atti dell'Area proponente;
- per tutto quanto sopra evidenziato si propone l'approvazione delle tariffe ed agevolazioni di cui all'Allegato 2 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

Visti

- la Legge Regione Lombardia n. 6 del 4 aprile 2012 e s.m.i;
- Il Regolamento Regionale Tariffario del 10.06.2014 n.4 e le Linee Guida approvate con DGR XI/1395 del 18.03.2019;
- L'art.42 del D.Lgs. n 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto di Agenzia di Bacino approvato dal C.C. con deliberazione n.6/2016;
- l'art. 36 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità approvato in data 10.04.2019 con deliberazione n.2 dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale che si allegano quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

DELIBERA

1. per le motivazioni di cui alle premesse e come meglio illustrato nella Relazione Tecnica Allegato 1, a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che si intendono qui integralmente richiamate:
 - di approvare – ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 c.5 "*Tipologie di titoli di viaggio degli Stibm*" del Regolamento tariffario regionale - le tariffe - come definite all'Allegato 2/A Tabella 1 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - inferiori da applicarsi ai titoli di viaggio ordinari previsti nell'Allegato 3 Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità;
 - di approvare - ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 c.5 "*Agevolazioni e gratuità*" del Regolamento Tariffario Regionale –



le agevolazioni tariffarie - come definite all'Allegato 2/A Tabelle 2,3,4,5 a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - da applicarsi in aggiunta ai "Titoli Preferenziali" previsti all'Allegato 3 del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità;

- di approvare l'allegato 2/B, a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riguardante le agevolazioni tariffarie del servizio BikeMi per sottoscrittori di abbonamento annuale ai servizi di trasporto pubblico locale in area MI3a;
 - di approvare che per gli Accordi aventi ad oggetto l'integrazione tariffaria ferro-TPL riguardanti particolari tipologie di linee quali l'Alta Velocità il criterio da prendere in considerazione per il riparto degli introiti medesimi è quello della misura dell'utilizzo della modalità di trasporto integrata;
 - **di prevedere la gratuità per gli/le insegnanti che accompagnano le scolaresche (1 accompagnatore ogni 10 alunni) sulla rete di area urbana;**
 - **di approvare la gratuità, senza limiti di tempo e di taglia, del trasporto degli animali di affezione, come individuati dalla normativa vigente, sull'intera rete, nel rispetto delle modalità previste nel Regolamento di Trasporto;**
 - **di prendere atto degli impegni che ATM ha assunto in tema di agevolazioni aziendali;**
2. **di prevedere che per un periodo di almeno tre anni gli abbonamenti annuali non siano soggetti ad aumento;**
 3. **di introdurre nel corso del 2020 un biglietto breve, a minor costo e per un numero limitato di fermate, o eventualmente di tempo, la cui applicazione verrà scelta tecnicamente per rendere questo strumento di viaggio sicuro, conveniente e agevole per i cittadini;**
 4. **di introdurre entro il 2020 un abbonamento pluriennale che abbia un limite minimo pari alla durata di almeno due anni e un costo scontato del 10%, con la possibilità della rateizzazione mensile;**
 5. di dare atto che il presente provvedimento determina maggiori introiti rispetto all'attuale situazione e fino al 2020, attesi a seguito dell'avvio dell'applicazione del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità stimabili in €51 milioni su base annua. Al subentro dell'Agenzia di Bacino nella gestione contrattuale del TPL tali maggiori introiti diverranno di competenza dell'Agenzia medesima, così come stabilito dalla L.R. 6/2012 e verranno eventualmente integrati con appositi stanziamenti a carico del Bilancio del Comune di Milano in relazione al corrispettivo contrattuale e al relativo Piano di Bacino che si determineranno al



- termine del Contratto vigente;
6. di dare atto che il presente provvedimento produce efficacia al verificarsi delle condizioni e secondo le modalità stabilite nella deliberazione n. 3 del 10.04.2019 dell'Assemblea dell'Agenzia di bacino con cui è stato deliberato l'avvio della prima fase attuativa di STIBM, secondo quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento Tariffario, limitatamente all'ambito territoriale attualmente interessato dai servizi SITAM e ai servizi di competenza dell'Agenzia, in conformità con quanto previsto dall'art. 36, comma 1 lettera a) del Regolamento Regionale, individuando a tale riguardo il mese di luglio 2019 come orizzonte temporale ottimale, assumendo il perfezionamento del percorso di accordo con le Aziende richiamato in premessa;
 7. di dare atto che il presente provvedimento sarà trasmesso – entro 30 giorni dalla sua adozione - alla Direzione regionale competente, ai sensi dell'art. 9 c.5 del Regolamento tariffario regionale.

AREA TRASPORTO PUBBLICO

Relazione tecnica

Approvazione delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio per i servizi di trasporto pubblico locale ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.x1921/2014).

Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico.

Nel corso di questi anni - a livello nazionale e regionale – è intervenuta una complessa riforma normativa che ha portato alla definizione delle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale (aventi natura di ente pubblico non economico, dotate di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile) con lo scopo di svolgere in modo associato le funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale.

La L.R. 6/2012 e s.m.i. ha suddiviso il territorio regionale in sei bacini, individuando - per il territorio del Comune di Milano e area urbana – un bacino composto da Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comuni di Lodi, Monza, Pavia e Province di Lodi, Monza-Brianza e Pavia.

Con deliberazione di Consiglio Comunale n.6 del 15 febbraio 2016 è stato approvato lo Statuto dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale relativa al suddetto bacino, nella quale il Comune di Milano è titolare di una quota del 50%.

L'art. 7, c.13, della L.R 6/2012 prevede che - nel rispetto delle funzioni di indirizzo politico e programmatico che la legge attribuisce alla Regione e agli enti locali - le Agenzie costituiscono lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali di cui agli art.4 c.2 e 6 c.2 e svolgono - fra gli altri - funzioni e compiti riguardanti:

- *“la definizione e la programmazione dei servizi di competenza, attraverso la redazione e l'approvazione del programma di Bacino del trasporto pubblico locale di cui all'art.13, nonché la loro regolazione e controllo”;*
- l'approvazione del sistema tariffario di bacino (STIBM), nonché la determinazione delle relative tariffe, in conformità con il relativo Regolamento Regionale;
- l'affidamento dei servizi nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità;

L'approvazione del Programma di Bacino e del sistema tariffario di bacino sono propedeutici alle successive procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico, in quanto definiscono le caratteristiche dei servizi che saranno oggetto di affidamento.

Il Programma di Bacino è stato approvato in data 10.01.2019 dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale previo parere favorevole della Giunta Regionale Lombardia espresso con D.G.R. XI/1111 del 19.12.2018.

Istruttoria e definizione dello STIBM

Con deliberazione di C.C. n.38 del 12/11/2018 è stato infine approvato il PUMS che, nel capitolo dedicato alla materia tariffaria, promuove la formulazione di una struttura tariffaria più aderente all'effettivo uso dei servizi di mobilità da parte dei differenti segmenti della domanda in funzione di diversi obiettivi, tra i quali:

- ✓ l'attenzione ai soggetti più deboli, da tutelare con tariffe mirate;
- ✓ l'opportunità di articolazione oraria, con tariffe dinamiche che incentivino l'utilizzo verso le ore di morbida;
- ✓ il riconoscimento delle diverse qualità del trasporto (ad esempio velocità e comfort).

Peraltro, il Consiglio comunale aveva fornito indirizzi in ordine al sistema Tariffario Integrato attraverso un Ordine del giorno del 18.10.2018 avente ad oggetto "Indirizzo sistema tariffario Integrato Bacino di mobilità di Milano - Monza e Brianza – Lodi Pavia" con il quale invitava il Sindaco e la Giunta a procedere celermente per dare attuazione allo STIBM, fornendo tra gli altri i seguenti indirizzi:

- realizzare un unico sistema tariffario per tutta l'ampia area metropolitana milanese, valido su tutti i vettori di trasporto pubblico locale e del sistema ferroviario suburbano e regionale, basato su corone concentriche e pagamento in relazione alla distanza percorsa, diminuendo la differenza tariffaria tra Milano e gli altri comuni, rendendo il sistema più integrato, equo e semplice; il sopracitato Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità di recente approvazione, ha recepito gli indirizzi formulati all'interno del PUMS, sviluppando una struttura tariffaria coerente con tali indicazioni;
- promuovere l'utilizzo del TPL, diffondendo e rendendo più accessibili forme di abbonamento annuale e pluriennale con modalità di rateizzazione che possano "fidelizzare" l'utente;
- promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico per i giovani e gli anziani, avendo particolare riguardo alle categorie dei pensionati, minori di 14 anni, disoccupati e soggetti a basso reddito, individuando apposite agevolazioni;
- migliorare la sicurezza e le politiche di controllo dell'evasione tariffaria, promuovere lo sviluppo tecnologico e l'integrazione con diversi servizi di mobilità attraverso i sistemi di *mobility as a service*;

Nei mesi scorsi Agenzia di Bacino ha avviato le attività per la predisposizione del Sistema Tariffario integrato di Bacino e con delibera n.3 del 13 febbraio 2019 il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha adottato una proposta di Regolamento Tariffario STIBM, dando mandato agli uffici di proseguire il confronto con Regione Lombardia e gli attuali gestori dei servizi, per addivenire – conformemente a quanto stabilito nel Regolamento Tariffario regionale n.4/2014 – all'adozione dello STIBM.

Successivamente a tale adozione, con deliberazione di Giunta RXI/1395 del 18.03.2019 sono state approvate le "Linee Guida per la progettazione dei sistemi tariffari integrati dei bacini di mobilità ai fini dell'approvazione dell'intesa con Regione Lombardia, di cui all'art.6 del Regolamento Regionale 10.06.2014 n.4" ai fini dell'approvazione dell'intesa con Regione Lombardia.

Con tali linee guida la Regione ha inteso creare STIBM che siano facilmente implementabili all'interno dei sistemi di vendita con particolare riferimento al vettore



ferroviario che si deve integrare in tutti i bacini, nonché garantire uniformità delle regole di utilizzo dei nuovi titoli di viaggio integrati e maggiore comprensione del sistema per gli utenti;

Nell'ambito dell'istruttoria posta in essere da parte di Agenzia di Bacino è stato aperto un confronto tecnico con Regione Lombardia che ha consentito di evidenziare i punti di ulteriore miglioramento possibile del sistema tariffario proposto, al fine di meglio armonizzare lo stesso con le Linee Guida intervenute successivamente e di facilitare l'integrazione fra i servizi di competenza dell'Agenzia e i servizi ferroviari regionali.

In esito a tale istruttoria l'Assemblea di Bacino per il Trasporto Pubblico Locale con deliberazione n. 2/2019 in data 10 aprile 2019 - ai sensi dell'art.7 c.13 lett.c) della L.R.6/2012 - ha approvato il Sistema tariffario integrato del Bacino di competenza (d'ora in avanti STIBM), elemento dello STIR disciplinato dalla PARTE II del Regolamento Tariffario Regionale n. 4/2014 e costituito da:

- Regolamento tariffario;
- Relazione Tecnica accompagnatoria;

Lo STIBM si configura, pertanto, come un nuovo sistema tariffario che prevede la piena integrazione dei titoli di viaggio e un accesso indiscriminato all'intera offerta di trasporto pubblico del Bacino con l'obiettivo del superamento di una significativa barriera all'accesso al trasporto pubblico e di semplificare la comprensione della struttura tariffaria, riducendo il numero di titoli necessari per effettuare uno spostamento.

Lo STIBM sviluppato da Agenzia di Bacino rappresenta un sistema tariffario completamente integrato, unitario e armonizzato sull'intero bacino di mobilità di competenza che, nel rispetto dei vincoli del regolamento tariffario regionale, consente di:

- ✓ introdurre un criterio univoco e oggettivo di determinazione della tariffa, al fine di evitare effetti di discrezionalità e "aleatorietà";
- ✓ adottare un sistema semplice, trasparente e facilmente comunicabile, al fine di migliorare la comunicazione e attrarre nuovi utenti;
- ✓ salvaguardare e incrementare il livello storico dei ricavi tariffari, al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del sistema;
- ✓ definire una base comune di agevolazioni tariffarie per specifiche categorie di utenti, secondo obiettivi d'inclusione ed equità sociale e con costo a carico della finanza pubblica.

Di seguito alcune delle principali novità introdotte:

- Abbonamenti STIBM mensili e annuali ordinari per le diverse corone;
- Rateizzazione mensile dell'abbonamento annuale, facilitando automatismo che permetta al cittadino di essere abbonato permanentemente e ai gestori di prelevare il rateo mensile in maniera sistematica;
- Abbonamenti STIBM mensili e annuali scontati del 25% per under 26 (giovani fino al compimento del 26° anno di età), con possibilità di continuare ad utilizzare il titolo anche dopo il raggiungimento dell'età fino alla scadenza del titolo, e per over 65 (anziani dal compimento del 65° anno di età);
- abbonamento annuale scontato del 85% a persone con ISEE fino a 6000€;
- gratuità under 14, fino al compimento del 14° anno di età;



- possibilità di effettuare più timbrature in metropolitana con il medesimo biglietto nel corso della sua validità temporale;
- possibilità di completare il viaggio sulla medesima corsa al termine della validità temporale del biglietto
- utilizzo del carnet di 10 biglietti anche da più persone contemporaneamente;

Struttura dello STIBM: titoli ordinari e agevolazioni

L'art.7 del nuovo Sistema tariffario integrato del Bacino di Mobilità di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia stabilisce che le tipologie di titoli di viaggio approvati sono emesse con riferimento ai seguenti profili tariffari:

- ✓ **profilo ordinario**, che prevede l'applicazione della tariffa piena;
- ✓ **profilo preferenziale**, che prevede l'applicazione di una tariffa agevolata, di norma ottenuta attraverso l'applicazione di uno sconto alla corrispondente tariffa del titolo di viaggio di profilo ordinario. I titoli, impersonali o abbonamenti personali, identificano le zone tariffarie acquistate, entro le quali è possibile effettuare lo spostamento con qualsiasi mezzo o combinazione di mezzi a disposizione.

I titoli preferenziali sono suddivisibili in funzione dei criteri in base ai quali è prevista l'agevolazione:

- ✓ età anagrafica degli utenti;
- ✓ reddito dei nuclei familiari;
- ✓ vincoli di utilizzo del servizio.

L' "Allegato 3 – Titoli e specifiche di fruizione" dello STIBM definisce esclusivamente le agevolazioni di base, comuni a tutto il bacino e rivolte a specifiche categorie di utenti, secondo obiettivi d'inclusione ed equità sociale e con costo a carico del sistema di TPL.

Ai sensi degli art. 9 e 28 del Regolamento Tariffario Regionale resta la facoltà ai gestori in caso di contratti servizio net- cost, o all'ente titolare degli introiti in caso di contratti affidati in gross cost, di introdurre ulteriori offerte tariffarie rispondenti a logiche di marketing e finalizzate ad attrarre o fidelizzare nuova utenza, senza oneri a carico del sistema.

I profili preferenziali introdotti dallo STIBM sono coerenti rispetto alle agevolazioni e gratuità definite dall'art. 28 del Regolamento Regionale e nelle successive Linee Guida approvate con DGR XI/1395/2019.

Tariffe ed agevolazioni tariffarie di competenza del comune di Milano ai sensi degli art. 9 e 28 del Regolamento tariffario regionale n. 4/2014.

In questi anni l'Amministrazione con la finalità di promuovere ed incentivare l'utilizzo del sistema di trasporto pubblico – attraverso l'adozione di provvedimenti di carattere sperimentale e temporaneo – ha disposto agevolazioni tariffarie –destinate a particolari categorie di utenti (quali a titolo esemplificativo anziani, minori in affido, disoccupati) ovvero a promuovere l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico locale in occasione di eventi aventi forte impatto sul traffico cittadino (manifestazioni fieristiche e sportive,

convegni nazionali ed internazionali e concerti). In quest'ultimo caso le tariffe avevano natura occasionale e sperimentale.

La promozione del servizio di trasporto pubblico rientra infatti tra gli strumenti che concorrono al raggiungimento degli obiettivi che l'Amministrazione si è posta nelle proprie Linee Programmatiche di Indirizzo, laddove prevedono la sostenibilità ambientale e il miglioramento della mobilità urbana, da svilupparsi attraverso proposte di contenimento delle emissioni inquinanti e del traffico in città e favorire contestualmente l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale anche mediante politiche tariffarie che ne incentivino l'utilizzo.

In tale contesto si collocano i diversi interventi e misure che l'Amministrazione sta ponendo in essere quali ad esempio la recente adozione della cd. "low emission zone" (Area B, zona a basso livello di emissioni), nonché l'adesione al Covenant of mayor con l'impegno a ridurre le emissioni complessive di anidride carbonica nel territorio di Milano del 20% al 2020. Tali obiettivi sono confermati anche nel PUMS che contiene quali obiettivi specifici quello di "garantire elevata accessibilità alla città" mediante l'ottimizzazione dell'offerta e l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto pubblico e/o privato nell'ambito del più generale obiettivo di mobilità sostenibile.

I vari documenti di programmazione adottati dall'Amministrazione ed in ultimo il Documento Unico di Programmazione 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 28 marzo 2019, in relazione al sistema tariffario del trasporto pubblico locale, individuano l'integrazione tariffaria come uno dei temi di maggiore rilievo per la definizione di un'offerta di trasporto a scala metropolitana, a partire dall'obiettivo strategico di una rivisitazione del SITAM.

In tal senso il DUP ha dato mandato per la prosecuzione delle attività già avviate di approvazione dello STIBM da parte della competente Agenzia di Bacino in coerenza con gli indirizzi contenuti nel PUMS di recente approvazione, più sopra richiamati.

In relazione a tali politiche strategiche, l'Amministrazione intende proseguire con le azioni di promozione del trasporto pubblico locale, anche attraverso la conferma delle politiche di agevolazione tariffaria sino ad oggi poste in essere. La sperimentazione di tali politiche, infatti, ha avuto esito ampiamente positivo in termini di aumento dell'uso del servizio di TPL da parte dei cittadini e dei city users.

In proposito si evidenzia che ai sensi dell'Art. 9 c.5 "Tipologie di titoli di viaggio degli Stibm" del Regolamento Tariffario Regionale, gli enti locali possono determinare tariffe inferiori rispetto a quelle definite dalle agenzie, valide sul territorio di rispettiva competenza e, ai sensi dell'art. 28 c.5 e 6 "Agevolazioni e gratuità" del medesimo Regolamento, gli enti locali possono istituire agevolazioni e gratuità valide esclusivamente sui servizi di competenza, previo parere favorevole dell'agenzia di riferimento e degli enti interessati, con l'obbligo per l'ente che ha disposto i provvedimenti di definire adeguate compensazioni commisurate all'effettivo impatto prodotto dalle agevolazioni medesime.

Le tariffe ed agevolazioni proposte – come da indirizzi PUMS – sono individuate avendo a specifico riferimento i seguenti obiettivi:

- ✓ l'attenzione ai soggetti più deboli, da tutelare con tariffe mirate;
- ✓ l'opportunità di articolazione oraria, con tariffe dinamiche che incentivino

- l'utilizzo verso le ore di morbida;
- ✓ il riconoscimento delle diverse qualità del trasporto (ad esempio velocità e comfort).

Per promuovere l'accessibilità al servizio di TPL saranno inoltre predisposte - in collaborazione con il gestore della rete vendita titoli - modalità di rateizzazione degli abbonamenti annuali e pluriennale che possano "fidelizzare" l'utente.

La modulazione delle agevolazioni in argomento è stata elaborata partendo dai criteri individuati dal Regolamento Tariffario regionale relativi a età anagrafica degli utenti, reddito dei nuclei familiari e vincoli di utilizzo del servizio, in base ai quali è prevista l'agevolazione e li declina in categorie più specifiche, confermando l'impianto delle agevolazioni esistenti per il territorio comunale.

In particolare in coerenza con gli atti di indirizzo soprarichiamati sono state individuate:

- a. **agevolazioni specifiche**, diversamente declinate in relazione a parametri di reddito o fasce di utilizzo dei servizi – destinate ad **anziani, giovani ed utenze deboli**. In tal senso i limiti isee individuati nel presente provvedimento fanno riferimento alle seguenti casistiche di utenze deboli:
 - i. Isee € 6.000,00: riferimento a limite di accesso alle misure di sostegno al reddito del Comune di Milano e REI;
 - ii. Isee € 16.000,00: riferimento al Buono Assistenza Familiare del Comune di Milano;
 - iii. Isee € 28.000,00: valore rappresentativo di oltre il 90% dei soggetti bisognosi di presentare la DSU (dichiarazione sostitutiva unica) per ottenere l'isee necessario all'accesso dei servizi agevolati (fonte Ministero Lavoro e Politiche Sociali)
- b. **agevolazioni** cosiddette "**Key Account**" valide sui titoli annuali e destinate a **amministratori, dipendenti e pensionati di enti pubblici e/o aziende** modulate in relazione al numero di soggetti che sottoscriveranno l'abbonamento annuale.

Questa tipologia di agevolazioni è individuata nell'ottica di incentivare il sistema di trasporto pubblico attraverso la promozione - tra Comune ed enti/aziende - di apposite sinergie tra le politiche di mobility management aziendali e pubbliche. Con l'obiettivo di implementare ulteriormente tali politiche di mobility management (tese a ridurre la congestione del traffico e quindi al miglioramento dell'ambiente), si ritiene opportuno estendere tali agevolazioni anche agli ex dipendenti pensionati.

A tal fine il comune di Milano garantirà - per un anno a far data dall'avvio del sistema - tali agevolazioni nella misura totale indicata all'apposita Tabella 5 dell'Allegato 2 alla proposta di deliberazione.

Dagli anni successivi – ferma restando l'agevolazione base individuata nello sconto del 5% sul valore dell'abbonamento annuale - tali agevolazioni potranno trovare applicazione solo in caso di adesione da parte delle aziende alla contribuzione di propria competenza come indicata nella Tabella n.5 dell'Allegato 2/A.

Tali agevolazioni – con gli importi e modalità meglio specificati nel richiamato Allegato 2/A e attraverso accordi commerciali con il gestore TPL - potranno:



- ✓ interessare dipendenti, pensionati e amministratori di singole aziende ed enti pubblici per i quali valgono le agevolazioni previste all'allegato 2 "Key account";
- ✓ essere rilasciate attraverso soggetti aggregatori quali associazioni di categoria, professionali e non-profit, intermediari (intesi quali soggetti terzi alle aziende/enti che gestiscono piattaforme o sistemi per l'offerta di servizi/convenzioni o all'interno di soluzioni di welfare aziendale). In tal caso troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" di cui alla tabella 5 Allegato 2 con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore;
- ✓ trovare applicazione anche nel caso di aziende che intendono proporre ai propri clienti abbonamenti al trasporto pubblico. In tal caso troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" di cui alla tabella 5 Allegato 2/A con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore.

ATM S.p.A. ha richiesto di mantenere valide - per un anno dalla data di attivazione dello STIBM e nelle more di specifico accordo aziendale in ambito ATM - le tariffe oggi vigenti per pensionati e familiari/studenti di dipendenti ATM allo scopo di dare continuità alle politiche di mobility management aziendale.

In relazione a quanto sopra, ATM S.p.a. si impegna altresì a corrispondere all'Amministrazione Comunale l'equivalente delle agevolazioni di cui sopra una volta definiti gli accordi aziendali e comunque entro un anno dall'entrata in vigore dell'agevolazione. ATM dovrà provvedere al rimborso con fondi di esclusiva spettanza di ATM medesima onde evitare sovracompensazione finanziaria.

Inoltre nell'ottica di promuovere l'integrazione tariffaria ferro-TPL anche relativamente a singole tratte che esulano dalla competenza regionale, caratterizzate da peculiarità di trasporto (velocità e comfort) quali l'Alta Velocità, occorre definire i criteri per la successiva approvazione da parte della Giunta Comunale di tariffe integrate.



Per gli Accordi aventi ad oggetto l'integrazione tariffaria ferro-TPL riguardanti particolari tipologie di linee quali l'Alta Velocità il criterio da prendere in considerazione per il riparto degli introiti medesimi è quello della misura dell'utilizzo della modalità di trasporto integrata.

In coerenza con quanto stabilito nel citato OdG del Consiglio comunale del 18.10.2018, al fine di promuovere concretamente l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico con altri servizi di mobilità complementare a basso impatto ambientale, si propone di:

- integrare sempre di più i titoli di viaggio e i sistemi di *mobility as service* con altre forme di servizi di mobilità come car, scooter sharing, parcheggi d'interscambio, car pooling e bike sharing;
- approvare, relativamente al servizio di *BIKE- mi station based* gestito da ATM S.p.A. ed in aggiunta al quadro tariffario già esistente per il servizio di bike sharing, tipologie tariffarie specifiche per la sottoscrizione di abbonamento annuale destinate agli utenti che hanno già sottoscritto un abbonamento annuale per il servizio di trasporto pubblico locale di



Milano, disponendo le seguenti tariffe:

- €12,00 per abbonamenti annuali servizio *Bike- mi station based* destinati ai titolari di abbonamento annuale ai servizi di TPL categoria “giovani under 27”;
- €24,00 per abbonamenti annuali servizio *Bike- mi station based* destinati agli altri titolari di abbonamento annuale ai servizi di TPL.

Restano invariate a carico dell'utente le tariffe orarie vigenti per l'utilizzo del servizio di *Bike- mi*, oltrechè le restanti condizioni di utilizzo onerose (responsabilità danni al mezzo).

- porre in essere tale integrazione attraverso l'utilizzo del supporto per i servizi di TPL per consentire l'accesso ai servizi di *Bike-MI* coerentemente con le condizioni tecnologiche e contrattuali in essere con il gestore del servizio.

In base alle condizioni contrattuali vigenti per le quali il gestore del servizio percepisce gli introiti da tariffa, le tariffe sopraindicate si aggiungono a quelle esistenti e l'atteso incremento degli utenti andrà a compensare la migrazione verso una tariffa minore, oltre a determinare una riduzione dell'utilizzo del mezzo privato.

Fasi di attuazione dello STIBM

Come si evince dalla Relazione Tecnica allegata a far parte integrante e sostanziale del Sistema Tariffario integrato approvato dall'Assemblea dell'Agenzia di Bacino, il Bacino pluri-provinciale di Mobilità di competenza dell'Agenzia, oltre ad essere costituito da un territorio esteso e con elevata variabilità demografica ed insediativa, presenta differenze rilevanti per quanto riguarda lo stato di affidamento dei servizi TPL e il livello attuale di integrazione tariffaria. In relazione a tale contesto il citato documento contempla un'attuazione dello STIBM per fasi temporali successive, in conformità con quanto previsto dall'art. 6, comma 2), del Regolamento Regionale.

Le fasi attuative, con particolare riferimento ai periodi transitori di cui agli artt. 36 e 39 del Regolamento Regionale, possono configurarsi anche come fasi di attuazione sperimentale, finalizzate anche alla verifica del conseguimento degli obiettivi posti e all'eventuale tuning del sistema.

Infatti, come si evince dalla sopracitata Relazione, l'avvio del sistema in alcuni ambiti di servizio prima dell'affidamento dello stesso attraverso nuove gare consente attraverso un opportuno monitoraggio di raccogliere importanti informazioni sulle modifiche di comportamento indotte nell'utenza dal nuovo sistema tariffario e sugli effetti complessivi dello stesso.

Tale attivazione presuppone:

- adeguati tempi tecnici per la configurazione dei sistemi tecnologici di centrale e periferici, nonché per l'adeguamento della rete di vendita;
- come previsto dall'art. 39 del Regolamento Tariffario Regionale, il preventivo conseguimento dell'accordo commerciale fra Agenzia di bacino e i soggetti titolari degli introiti tariffari, costituiti dagli attuali gestori dei servizi TPL interurbani e dal Comune di Milano titolare di contratto in regime di gross cost;

In tal senso con la deliberazione n. 3 del 10 aprile 2019, l'Assemblea dell'Agenzia di bacino ha deliberato l'avvio della prima fase attuativa di STIBM, secondo quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento Tariffario, limitatamente all'ambito territoriale



attualmente interessato dai servizi SITAM e ai servizi di competenza dell'Agenzia, in conformità con quanto previsto dall'art. 36, comma 1 lettera a) del Regolamento Regionale, individuando a tale riguardo il mese di luglio 2019 come orizzonte temporale ottimale, assumendo il perfezionamento del percorso di accordo con le Aziende richiamato in premessa.

Alla luce di quanto sopra esposto e dell'analisi dello stato di fatto, il Sistema Tariffario integrato di bacino come approvato propone per l'ambito tariffario della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e Brianza una prima fase di implementazione dello STIBM relativamente ai servizi di competenza dell'Agenzia, di cui all'art. 36, comma 1 lett. a) del Regolamento Regionale, nei tempi tecnici necessari per la configurazione dei sistemi tecnologici e per l'adeguamento della rete di vendita, previo conseguimento dell'accordo commerciale fra i titolari degli introiti tariffari, costituiti dagli attuali gestori dei servizi TPL interurbani e dal Comune di Milano che ha affidato i servizi urbani e di area urbana di propria competenza in regime di gross cost, come previsto dall'art. 39 del Regolamento Tariffario Regionale.

Tale ambito, infatti, già oggi risulta caratterizzato da un primo stadio di integrazione tariffaria dei servizi TPL nel SITAM (Sistema Integrato Tariffario dell'Area Milanese), comprendente la quota preponderante dei comuni dell'area.

Si richiama in proposito l'art.60, comma 7, della L.R. n.6/2012, come modificato con L.R. 19/2015 che stabilisce fra gli altri che "dalla data di approvazione del bilancio, le Agenzie subentrano nella titolarità dei contratti di servizio sottoscritti dagli enti locali per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché degli atti di affidamento in essere alla medesima data, con la sola eccezione dei contratti con modelli di remunerazione a costo lordo, per i quali il subentro nella titolarità del contratto e il trasferimento delle relative risorse avviene previo accordo e secondo tempistiche definite d'intesa tra l'ente locale interessato e la competente Agenzia";

Allo stato attuale il contratto di servizio per la gestione del trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Milano non è stato oggetto di subentro, ma ne è stata disposta la prosecuzione fino al 31.10.2020 in coerenza con gli indirizzi di cui alla deliberazione di G.C. 647/2018.

Pertanto qualunque determinazione in merito all'attuazione dello STIBM in pendenza di contratto di servizio vigente spetta all'Amministrazione Comunale.

Per quanto riguarda gli impatti economici connessi all'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario e del presente provvedimento, si rileva come l'applicazione del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità come approvato e comprensivo delle tariffe ridotte nonché agevolazioni e gratuità come definite nell'Allegato 2 al presente provvedimento, si stima possa comportare un incremento del gettito tariffario alla luce dei seguenti elementi (coerenti con quanto indicato nella Relazione Tecnica allo STIBM redatta da Agenzia di Bacino elaborato grazie ad un complesso modello matematico e statistico):

- prevalenza della componente urbana relativamente alle tariffe oggetto di aumento;
- migrazione verso gli abbonamenti (mensili e annuali) dalle altre tipologie di titoli occasionali, con effetto "fidelizzazione"
- andamento storico in crescita degli introiti tariffari e stima dell'aumento passeggeri



- impatto potenziale, sulle scelte trasportistiche degli utenti, delle riduzioni e agevolazioni introdotte dal Comune di Milano con il presente provvedimento

L'insieme di questi elementi conduce ad una stima pari a circa €51 milioni su base annua di introiti tariffari di competenza del Comune di Milano.

L'applicazione del nuovo Sistema tariffario Integrato del Bacino di Mobilità nonché delle tariffe ed agevolazioni tariffarie di cui all'Allegato 2 del presente provvedimento determina la soppressione delle tariffe ed agevolazioni vigenti per i servizi urbani e di area urbana di competenza del Comune di Milano.

In ordine alle proposte tariffarie e di agevolazione in argomento, l'Agenzia di bacino competente in data 23.05. 2019 ha rilasciato il parere ai sensi dell'art. 28 c.5 del sopracitato Regolamento Tariffario Regionale, agli atti dell'Area proponente;

Considerato che le tariffe ed agevolazioni di cui al presente provvedimento **valide per il solo territorio di competenza** del comune di Milano sono determinate in coerenza con gli indirizzi espressi nei già citati Ordine del giorno del Consiglio Comunale del 08.10.2018 e del PUMS approvato con deliberazione di CC n.38/2018 e verificatane la coerenza con il Sistema Tariffario Integrato di bacino, nonché con gli atti di indirizzo regionali, si propone l'adozione dello schema di tariffe ed agevolazioni di cui all'Allegato 2.

dott. Angelo Pascale

Firmato digitalmente

ALLEGATO 2 alla proposta di deliberazione

A) PROSPETTO DELLE TARIFFE E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE DETERMINATE DAL COMUNE DI MILANO AI SENSI DEGLI ART. 9 E .28 DEL REGOLAMENTO REGIONALE TARIFFARIO N. 4/2014 (DGR X/1921/2014)

IL SEGUENTE PROSPETTO RIPORTA LE TARIFFE E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE INDIVIDUATE DAL COMUNE DI MILANO IN COERENZA CON QUANTO STABILITO DAGLI ART. 9 E 28 DEL REGOLAMENTO REGIONALE TARIFFARIO n. 4/2014 (DGR X/1921/2014) E DALLE CONNESSE LINEE GUIDA, NONCHE' DAL SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO DEL BACINO DI MOBILITÀ APPROVATO CON DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA DI BACINO N. 2 IN DATA 10.04.2019;

TITOLI E SPECIFICHE DI FRUIZIONE

Tabella 1

ZONA Mi3a - TARIFFE INDIVIDUATE EX ART.9 REGOLAMENTO TARIFFARIO REGIONALE N.4/2014

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI	Zona MI3a TARIFFA COMUNE DI MILANO EX ART.9 REGOLAMENTO REGIONALE TARIFFARIO N. 4/2014 (DGR X/1921/2014)	TARIFFA DEL TITOLO CORRISPONDENTE NEL SISTEMA STIBM
ABBONAMENTO MENSILE PERSONALE (AMP)	Titolo di viaggio personale ordinario, Valido sulla Corona MI 3a	Tutti gli utenti	€39,00	STIBM €43,50
ABBONAMENTO ANNUALE PERSONALE (AAP)	Titolo di viaggio personale ordinario, Valido sulla Corona MI 3a	Tutti gli utenti	€330,00	STIBM €400,00

Per tutte le tipologie di abbonamenti ordinari i costi di emissione delle singole tessere sono a carico dell'utente:

- La validità sarà da uno fino a 4 anni in funzione della tipologia degli abbonamenti
- costo di primo rilascio da € 5,00 a € 10,00 in funzione della tipologia delle tessere
- costo di sostituzione (duplicato) durante il periodo di validità € 15,00

Per specifiche categorie potrà essere definito un costo di emissione delle tessere ridotto a carico degli utenti.

Tabella 2

ZONA MI3a - AGEVOLAZIONI PER RESIDENTI A MILANO DETERMINATE AI SENSI DELL'ART.28 REGOLAMENTO TARIFFARIO REGIONALE N.4/2014

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI (per la dimostrazione dell'età, fa fede la data di nascita riportata su un documento d'identità in corso di validità)	Zona MI3a TARIFFA EX ART.28 REGOLAMENTO REGIONALE TARIFFARIO N. 4/2014 (DGR X/1921/2014)	Tariffa del titolo ordinario / preferenziale STIBM o agevolato MI3a
ABBONAMENTO ANNUALE SENIOR ORDINARIO	ANNUALE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni residenti in Milano Pensionati con età > 60 anni residenti in Milano Persone con età compresa tra 60 e 65 anni già in possesso del titolo di viaggio</p> <p>* La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.</p>	€ 300,00	STIBM € 300,00
ABBONAMENTO MENSILE SENIOR "OFF PEAK" valido dalle 9.30 a fine servizio per i viaggi in metropolitana, senza limitazioni orarie sulla rete di superficie	MENSILE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni Pensionati con età > 60 anni Persone con età compresa tra 60 e 65 anni già in possesso del titolo di viaggio</p> <p>residenti in Milano valido dalle 9.30 a fine servizio per i viaggi in metropolitana, senza limitazioni orarie sulla rete di superficie <i>nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e venerdì purché non festive o prefestive. Nelle rimanenti giornate senza limiti di orario.</i></p>	€16,00	agevolato MI3A € 30,00
ABBONAMENTO ANNUALE SENIOR "OFF PEAK" valido dalle 9.30 a fine servizio per i viaggi in metropolitana, senza limitazioni orarie sulla rete di superficie	ANNUALE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni Pensionati con età > 60 anni Persone con età compresa tra 60 e 65 anni già in possesso del titolo di viaggio</p> <p>residenti in Milano valido dalle 9.30 a fine servizio per i viaggi in metropolitana, senza limitazioni orarie sulla rete di superficie <i>nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e venerdì purché non festive o prefestive. Nelle rimanenti giornate senza limiti di orario.</i></p>	€170,00	STIBM €300,00

Tabella 3

ZONA MI3a - AGEVOLAZIONI VALIDE PER TUTTI I VIAGGIATORI DETERMINATE AI SENSI DELL'ART.28 REGOLAMENTO
TARIFFARIO REGIONALE N.4/2014

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI (per la dimostrazione dell'età, fa fede la data di nascita riportata su un documento d'identità in corso di validità)	TARIFFA MI3a	Tariffa del titolo ordinario / preferenziale STIBM o agevolato MI3a
ABBONAMENTO MENSILE GIOVANI UNDER 27	MENSILE Preferenziale, personale	Tutti i viaggiatori fino al compimento del 27° anno di età alla data di inizio validità del titolo.	€22,00	STIBM €32,50
ABBONAMENTO ANNUALE GIOVANI UNDER 27	ANNUALE Preferenziale, personale	Tutti i viaggiatori fino al compimento del 27° anno di età alla data di inizio validità del titolo.	€200,00	STIBM €300,00
ABBONAMENTO MENSILE GIOVANI UNDER 30 con ISEE < € 28.000,00	MENSILE Preferenziale, personale	Tutti i viaggiatori fino al compimento del 30° anno di età alla data di inizio validità del titolo con ISEE < € 28.000,00	€22,00	STIBM €32,50
ABBONAMENTO ANNUALE GIOVANI UNDER 30 con ISEE < € 28.000,00	ANNUALE Preferenziale, personale	Tutti i viaggiatori fino al compimento del 30° anno di età alla data di inizio validità del titolo con ISEE < € 28.000,00	€200,00	STIBM € 400,00
ABBONAMENTO MENSILE STUDENTI NOTTURNO	MENSILE Preferenziale, personale	Tutti i viaggiatori studenti serali alla data di inizio validità del titolo. Il titolo non ha limiti di reddito e età ma le seguenti giornate e fasce orarie di applicazione. Da lunedì a venerdì dalle 17,00 alle 20,30 e dalle 21 fino a termine servizio. Sabato dalle 13 alle 20 .	€11,00	agevolato MI3A € 22,00
ABBONAMENTO ANNUALE INVALIDI CIVILI/LAVORO	ANNUALE Preferenziale, personale	Soggetti con invalidità tra 1/3 e 2/3, estremi compresi, residenti in Milano: - tipo C: reddito inferiore a € 11.557,19 - tipo D: reddito da € 11.557,19 a € 15.403,79 * La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.	€100,00 €150,00 In funzione del reddito	agevolato MI3A € 330,00 con ISEE<6.000€ STIBM € 60,00
ABBONAMENTO ANNUALE INVALIDI GUERRA/SERV.	ANNUALE Preferenziale, personale	Soggetti con invalidità dalla 6° all' 8° categoria, residenti in Milano	€147,00	agevolato MI3A € 330,00
ABBONAMENTO ANNUALE FAMIGLIE CON 3 O PIU' FIGLI A CARICO. Ai fini della presente tariffa, sono assimilati ai figli le persone che convivono in famiglia a seguito di provvedimento giudizia- rio o amministrativo	ANNUALE Preferenziale, personale	<i>Genitori</i>	€165,00	agevolato MI3A € 200,00

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI (per la dimostrazione dell'età, fa fede la data di nascita riportata su un documento d'identità in corso di validità)	TARIFFA MI3a	Tariffa del titolo ordinario / preferenziale STIBM o agevolato MI3a
ABBONAMENTO ANNUALE DISOCCUPATI	ANNUALE Preferenziale, personale	Soggetti in possesso di: - Dichiarazione di Disponibilità immediata al lavoro (DID), come previsto dal D. Lgs. 150/2015 dalla quale risultino almeno 24 mesi di inattività/disponibilità (data pubblicazione del bando); -con reddito ISEE dell'intero nucleo familiare non superiore a € 16.954,95 in corso di validità alla data della richiesta <i>- essere residenti nel Comune di Milano, come previsto dal Regolamento anagrafico della popolazione residente, in alternativa essere domiciliati presso l'Istituto di pena come attestato dal certificato di detenzione;</i> <i>- essere in possesso della cittadinanza italiana;</i> <i>- oppure se cittadino dell'Unione Europea, essere in possesso di attestazione di iscrizione anagrafica al Comune di Milano;</i> <i>- oppure se straniero e non cittadino UE, essere in possesso del Permesso temporaneo.</i>	€50,00	agevolato MI3A € 330,00 con ISEE<6.000€ STIBM € 60,00
ABBONAMENTO ANNUALE SOGLIA ISEE	ANNUALE Preferenziale, personale	Soggetti in possesso di ISEE con valore inferiore a €6.000	€50,00	con ISEE<6.000€ STIBM € 60,00
ABBONAMENTO ANNUALE DETENUTI	ANNUALE Preferenziale, personale	Soggetti detenuti del circuito milanese che lavorano, <i>studiano o fanno attività di volontariato</i> all'esterno delle carceri. <i>L'abbonamento annuale detenuti deve consentire l'accesso a Milano.</i>	€50,00	agevolato MI3A € 330,00 con ISEE<6.000€ STIBM € 60,00
ABBONAMENTO ANNUALE PERSEGUITATI POLITICI E CONGIUNTI CADUTI PER LA LIBERAZIONE	ANNUALE Preferenziale, personale	Per tale categoria la condizione dovrà risultare attestata dal competente ente in base alla normativa vigente. Per congiunti si intendono i coniugi	€147,00	agevolato MI3A € 330,00 con ISEE<6.000€ STIBM € 60,00
ABBONAMENTO MENSILE MINORI IN AFFIDO A FAMIGLIE O COMUNITÀ EDUCATIVE	MENSILE Preferenziale, personale	Minori in regime di affido a famiglie o Comunità Educative *L'agevolazione è da applicarsi per tutto il periodo in cui sussiste la condizione di affidamento	€19,00	agevolato MI3A € 22,00

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI (per la dimostrazione dell'età, fa fede la data di nascita riportata su un documento d'identità in corso di validità)	TARIFFA MI3a	Tariffa del titolo ordinario / preferenziale STIBM o agevolato MI3a
ABBONAMENTO MENSILE SENIOR ORDINARIO	MENSILE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni residenti in Città Metropolitana</p> <p>Pensionati con età > 60 anni residenti in Città Metropolitana</p> <p>Persone con età compresa tra 60 e 65 anni già in possesso del titolo di viaggio</p> <p>* La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.</p>	€ 30,00	STIBM € 32,50
ABBONAMENTO ANNUALE SENIOR GRATUITO Età > 65 Soglia ISEE < € 16.000,00	ANNUALE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni residenti in Città Metropolitana con reddito ISEE < € 16.000,00;</p> <p>* La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.</p>	Gratuito	STIBM €300,00
ABBONAMENTO MENSILE SENIOR RIDOTTO Età > 65 Soglia ISEE > € 16.000,00 e <€ 28.000,00	MENSILE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni residenti in Città Metropolitana con reddito ISEE > € 16.000,00 e <€ 28.000,00</p> <p>* La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.</p>	€22,00	agevolato MI3A € 30,00
ABBONAMENTO ANNUALE SENIOR RIDOTTO Età > 65 Soglia ISEE > € 16.000,00 e <€ 28.000,00	ANNUALE Preferenziale, personale	<p>Persone con età > 65 anni residenti in Città Metropolitana con reddito ISEE > € 16.000,00 e <€ 28.000,00</p> <p>* La validità dell'abbonamento decade alla scadenza dell'attestazione presentata o al venir meno delle condizioni che danno diritto a questo titolo preferenziale.</p>	€200,00	STIBM €300,00
ABBONAMENTO ANNUALE APPARTENENTI ALLE FORZE DELL'ORDINE IN PENSIONE	ANNUALE Preferenziale, personale	<p><i>Pensionati delle Forze dell'Ordine in pensione con età compresa tra i 60 e 65 anni con reddito ISEE <= 28.000,00 € coinvolti in attività di supporto all'Amministrazione nello svolgimento di servizi di interesse pubblico.</i></p>	€200,00	€ 400,00

Tabella 4

ZONA Mi3a - AGEVOLAZIONI VALIDE SUL TERRITORIO URBANO MILANO "KEY ACCOUNT" ANNUALE IMPERSONALE

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI	TARIFFA MI3a	Tariffa del titolo ordinario / preferenziale STIBM o agevolato MI3a
AZIENDALE IMPERSONALE	ANNUALE Impersonale	Titolo impersonale per dipendenti di aziende	€ 500,00	STIBM NON PREVISTO

Tabella 5

ZONA Mi3a - AGEVOLAZIONI VALIDE SUL TERRITORIO URBANO MILANO "KEY ACCOUNT" ANNUALE PERSONALE

TITOLO DI VIAGGIO	PROFILO	DESTINATARI	Sconto Base sulla tariffa MI3A (a)	Sconto Supplementare a carico del sistema TPL (b)	Sconto Supplementare a carico di Azienda/Ente/.. (c)	Sconto Totale (d)
AZIENDALE DIPENDENTI Tra 20 e 100	ANNUALE Preferenziale, personale	Titolo personale per amministratori, dipendenti e pensionati di aziende e enti pubblici che abbiano sottoscritto un numero di abbonamenti compreso tra 20 e 100	5,0 %	0 %	0%-	5,0%
AZIENDALE DIPENDENTI Tra 101 e 1.000	ANNUALE Preferenziale, personale	Titolo personale per amministratori, dipendenti e pensionati di aziende e enti pubblici che abbiano sottoscritto un numero di abbonamenti compreso tra 101 e 1.000	5,0 %	2,5 %	2,5%-	10,0%
AZIENDALE DIPENDENTI Tra 1.001 e 2.500	ANNUALE Preferenziale, personale	Titolo personale per amministratori, dipendenti e pensionati di aziende e enti pubblici che abbiano sottoscritto un numero di abbonamenti compreso tra 1001 e 2.500	5,0 %	7,5 %	7,5%-	20,0%
AZIENDALE DIPENDENTI Tra 2.501 e 4.000	ANNUALE Preferenziale, personale	Titolo personale per amministratori, dipendenti e pensionati di aziende e enti pubblici che abbiano sottoscritto un numero di abbonamenti compreso tra 2501 e 4.000	5,0 %	12,5 %	12,5%	30,0%
AZIENDALE DIPENDENTI oltre 4.000	ANNUALE Preferenziale, personale	Titolo personale per amministratori, dipendenti e pensionati di aziende e enti pubblici che abbiano sottoscritto un numero di abbonamenti oltre 4.000	5,0 %	20,0 %	20,0%	45,0%

Nel caso in cui il rilascio dell'agevolazione avvenga attraverso soggetti aggregatori quali associazioni di categoria, professionali e non-profit, intermediari (intesi quali soggetti terzi alle aziende/enti che gestiscono piattaforme o sistemi per l'offerta di servizi/convenzioni o all'interno di soluzioni di welfare aziendale) troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore.

Nel caso in cui il rilascio dell'agevolazione avvenga attraverso aziende che intendono proporre ai propri clienti abbonamenti al trasporto pubblico troverà applicazione unicamente l'agevolazione "key account" tipologia "Aziendale dipendenti tra 20 e 100" con costi di emissione e di distribuzione a carico del terzo richiedente/utilizzatore.

Le agevolazioni di cui alla presente tabella troveranno applicazione - per un anno a far data dall'avvio del sistema - nella misura totale (colonna d). Dagli anni successivi - ferma restando l'agevolazione base individuata nello sconto del 5% sul valore dell'abbonamento annuale (colonna a) - tali agevolazioni potranno trovare applicazione solo in caso di adesione da parte delle aziende alla contribuzione di propria competenza come indicata nella relativa colonna c.

B) PROSPETTO DELLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER SOTTOSCRITTORI DI ABBONAMENTO ANNUALE AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AREA MI3A

Tabella 6
AGEVOLAZIONE TARIFFARIA SERVIZIO BIKE-MI

TITOLO DI VIAGGIO	ABBONAMENTO BIKE-MI	DESTINATARI	TARIFFA MI3a	Tariffa ABBONAMENTO BIKE-MI
ABBONAMENTO ANNUALE GIOVANI UNDER 27	ABBONAMENTO ANNUALE BIKE-MI	Titolari di abbonamento annuale ai servizi di trasporto pubblico locale in area MI3a fino al compimento del 27° anno di età alla data di inizio validità del titolo.	€ 12,00	€ 29,00
ALTRI TITOLARI DI ABBONAMENTO ANNUALE	ABBONAMENTO ANNUALE BIKE-MI	Titolari di abbonamento annuale ai servizi di trasporto pubblico locale in area MI3a con età superiore al 27° anno di età	€ 24,00	€ 29,00

Restano invariate a carico dell'utente le tariffe orarie vigenti per l'utilizzo del servizio di BikeMI, oltreché le restanti condizioni di utilizzo onerose (quali supplementi, penali, responsabilità danni al mezzo, ecc.);

IL DIRETTORE AREA TRASPORTO PUBBLICO

Dott. Angelo Pascale

Firmato digitalmente

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Approvazione - ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) - delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale.

Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DELL'AREA
TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale
#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 30/05/2019

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione - ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) - delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico.

Numero progressivo informatico: 1997

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da Roberto Colangelo in data 31/05/2019



Comune di MILANO

SEGRETERIA GENERALE

Oggetto: Approvazione - ai sensi degli art.9 e art.28 del Regolamento Tariffario Regionale (D.G.R.X/1921/2014) - delle tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione dei criteri per il riconoscimento di agevolazioni tariffarie di natura temporanea per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico.

Numero progressivo informatico 1997/2019

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la proposta di deliberazione di Consiglio comunale indicata in oggetto;

Visto il parere di regolarità tecnica favorevole espresso sulla proposta di deliberazione in oggetto dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico, da ritenersi assorbente della regolarità amministrativa dell'istruttoria e della relativa conformità a legge, dei passaggi procedurali/istruttori condotti e della documentazione propedeutica alla proposta medesima, nonché della verifica preventiva in merito alla sussistenza dei presupposti legittimanti l'approvazione della proposta medesima;

Vista la Relazione Tecnica allegata alla suddetta proposta di deliberazione di Consiglio comunale (Allegato 1), in cui il Direttore dell'Area Trasporto Pubblico ha attestato che *"Considerato che le tariffe ed agevolazioni di cui al presente provvedimento valide per il solo territorio di competenza del comune di Milano sono determinate in coerenza con gli indirizzi espressi nei già citati Ordine del giorno del Consiglio Comunale del 08.10.2018 e del PUMS approvato con deliberazione di CC n.38/2018 e verificatane la coerenza con il Sistema Tariffario Integrato di bacino, nonché con gli atti di indirizzo regionali, si propone l'adozione dello schema di tariffe ed agevolazioni di cui all'Allegato 2"*;

Preso atto che l'individuazione delle tipologie di tariffe ed agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio STIBM per i servizi di trasporto pubblico locale, come individuati nella proposta in oggetto e nei relativi allegati, esula dallo scrutinio di legittimità ed è esclusivamente rimessa alla competenza dell'organo di governo, sulla scorta delle valutazioni formulate, anche nell'esercizio della discrezionalità tecnica del caso, da parte della competente funzione dirigenziale;

Preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 28, comma 5, del Regolamento Tariffario Regionale n. 4/2014, dall'Agenzia di Bacino con

Determinazione Dirigenziale n. 32 del 30 maggio 2019;

Preso atto, infine, di quanto disposto dall'art. 9, comma 5, del sopra citato Regolamento Tariffario Regionale n. 4/2014 e preso atto che ai connessi adempimenti provvederà l'Area proponente la proposta di deliberazione in oggetto;

Visto il parere di regolarità contabile favorevole espresso dal Ragioniere Generale;

Esprime

PARERE DI LEGITTIMITA' FAVOREVOLE

per le considerazioni e nei limiti delle osservazioni sopra formulate.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Fabrizio Dall'Acqua

#firmadigitale;0,16#

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 31/05/2019

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. _18_ DEL 25/06/2019

IL PRESIDENTE
Lamberto Bertolé
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente