

**TAVOLA N. R.07**

**Piano delle Regole**

**Rischi, Rumori e Radar per la navigazione aerea**

<b>Redazione</b>	<b>Progetto</b>	<b>Supervisione Generale</b>	<b>Responsabile Generale</b>
Giuseppe Sala	Pierfrancesco Maran	Fabrizio Dall'Acqua	Arabella Caporello
<b>Quartiere Tecnico</b>	<b>Quartiere Area</b>	<b>Responsabile Unità</b>	
Franco Zinna	Simona Collarini	Marino Bottini	
<b>Scale</b>	<b>Scale</b>		
1:20.000	1:20.000		
<b>Adottata</b>	<b>Delibera n.</b>		
Delibera n. 12/18	Delibera n. 12/18		
<b>Approvazione</b>	<b>Delibera n.</b>		
Delibera n. 12/18	Delibera n. 12/18		
<b>Approvazione</b>	<b>BURL, Serie Avvisi e Concorsi n.</b>		
12/18	12/18		

**AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI"**  
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale  
 Pista di volo

**Piano di rischio aeroportuale (art. 707, Codice della Navigazione)**

Zone di tutela

- Zona di tutela A
- Zona di tutela B
- Zona di tutela C
- Zona di tutela D

**Rumore aeroportuale (art. 6, DM 31-10-1997 e art. 4, DM 3-12-1999)**

Curve di isolivello (LVA)

- Limite Zona A: LVA < 60 dB (A)
- Limite tra Zona A e Zona B: LVA < 65 dB (A)
- Limite tra Zona B e Zona C: LVA < 75 dB (A)

Al di fuori delle Zone A, B e C l'indice LVA non può superare il valore di 60 dB (A).

**Efficienza operativa stazioni radar**

Radar

- Stazioni radar (Lambro e Peschiera)

Fasce di rispetto

- Settore 1 - h max ingombri verticali: 126 m. slm
- Settore 2 - h max ingombri verticali: 130 m. slm
- Settore 3 - h max ingombri verticali: 133 m. slm
- Settore 4 - h max ingombri verticali: 134 m. slm
- Settore 5 - h max ingombri verticali: 147 m. slm
- Settore 6 - h max ingombri verticali: 150 m. slm

**AEROPORTO DI MILANO BRESCO "GIAMPIERO CLERICI"**  
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale  
 Pista di volo

**Piano di rischio aeroportuale (Art. 707, Codice della Navigazione)**

Zone di tutela

- Zona di tutela A
- Zona di tutela B
- Zona di tutela C

