

LEGENDA:

- SUPERFICIE FONDIARIA
- SUPERFICI IN ASSERVIMENTO
- LIMITI DELIMITAZIONE UMI

DELIMITAZIONE PARCHEGGI
sp. 12cm

LINEA DI MEZZERIA
sp. 15cm

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

via G. Crespi

via Dei Canzi

OPERE DI URBANIZZAZIONE "GALOTTI"

PERCORSO PUBBLICO MOBILITA' DOLCE

DELIMITAZIONE PARCHEGGI
sp. 12cm

via San Faustino

AREA OGGETTO DI INTERVENTO

UMI-A1

UMI-A2

UMI-A3

UMI-A4

UMI-B1

UMI-B2.1

UMI-B2.2

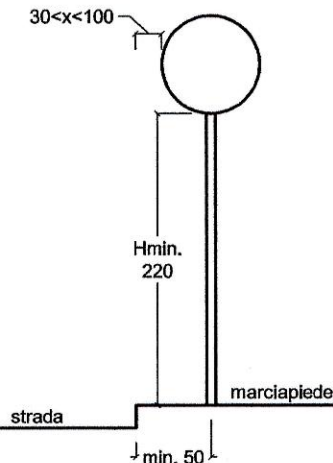
P.II GALOTTI

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE:

- INDICAZIONE ORIENTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE
- n°1 DARE PRECEDENZA (Fig. II 36 - art. 106)
- n°1 PALETTO SEGNALE OSTACOLO FISSO (Fig. II 471/d)
- n°1 LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30Km/h (Fig. II 50 - art. 116)
- n°3 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (Fig. II 324 - art. 135)
- n°1 SENSO UNICO PARALLELO (Fig. II 348 - art. 135)
- n°3 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (Fig. II 303 - art. 135)
- n°1 CARTELLO 90x135
- n°1 PREAVVISO DI DOSSO (Fig. II - art. 85)
- n°2 DIVIETO DI SOSTA (Fig. II 74 - art. 120)

NB Nell'ambito dei parcheggi in linea previsti nelle urbanizzazioni primarie e nelle urbanizzazioni secondarie verranno localizzati gli stalli per portatori di handicap, con la relativa segnaletica orizzontale e verticale.

- NOTE:
- Rif. DPR 16/12/1992 n.495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28/12/1992, n.303) e s.m.i.
- I segnali verticali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30m e non superiore a 1,00m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;
 - I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;
 - Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, calcolata dal suolo al bordo inferiore del cartello.
 - I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più possibile vicino al punto in cui inizia la prescrizione;
 - I segnali DARE PRECEDENZA (Fig. II 36 - art. 106) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della strada che gode del diritto di precedenza e comunque a distanza non superiore a 10m da esso; detti segnali devono essere preceduti dal relativo preavviso (Fig. II 38 - art. 108);
 - Gli attraversamenti pedonali devono avere lunghezza non inferiore a 2,50 m; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm (fig. II.434);
 - Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1,0 m per gli attraversamenti a senso unico. In caso di attraversamento ciclabile contiguo a quello pedonale è sufficiente evidenziare con la striscia discontinua solo la parte non adiacente all'attraversamento pedonale;
 - La linea di arresto, in presenza del segnale DARE PRECEDENZA, è costituita da una serie di triangoli bianchi aventi base compresa tra 40 e 60cm ed un'altezza compresa tra 60 e 70cm (Fig. II.433).
 - La segnaletica verticale sarà realizzata su cartelli di alluminio, con pellicola in Classe 1;
 - La segnaletica orizzontale è di colore bianco e sarà realizzata con prodotti permanenti, rifrangenti e antisdrucciolevoli.



Comune di Milano
PIANO ATTUATIVO

Proprietà
SANT'ILARIO SOC. COOP. ED. S.p.A.
Via Arena, 10 - 20158 MILANO
tel. 02 6909161 - fax 02 3653796

ARONED 2001 SRL
Piazza Della Repubblica 11/A - 20121 MILANO
tel. 02 36707329 - fax 02 29412366

Progettazione Architettonica e Urbana
Caputo Partnership srl
Prof. Arch. Paolo Caputo
Viale Elvezia 18 - 20154 Milano - tel. 023314560 - fax 02347067
e.mail: info@caputopartnership.it - www.caputopartnership.it

Progettazione Strutturale e Impianti
GDS 98 engineering
Ing. Sergio Cioccarelli
Piazzale Bertocchi 58 - 23100 Sondrio - tel. 0342218093 - fax 0342053439
e.mail: sergio@gds98.it

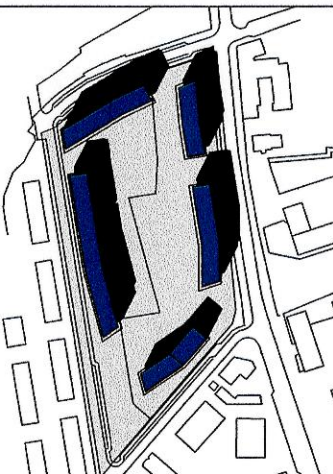
Progettazione Paesaggistica
Arch. Giovanna Longhi
con arch. Agnese Maffioli
Via Rilea 15 - 20123 Milano - tel. 338273773
e.mail: giovannalonghi@fastwebnet.it

Ambiente
Landshape srl
Ing. Filippo Bernini
Via A. Manzoni 12 - 20090 Monza - tel. 0393902237 - fax 0392314017
e.mail: filippo.bernini@landshape.it

Analisi del Traffico e Viabilità
TRM ENGINEERING
Ing. Michele Rossi
Via della Brianza 30 - 20090 Monza - tel. 0393902237 - fax 0392314017
e.mail: info@trmengineering.it

Responsabile RUP
Arch. Alessandro Vadelka
Via Francesco Arco, 10 - 20158 MILANO
tel. 02 6909161 - fax 02 3653796

Ambito
RIQUALIFICAZIONE AREA EX "DE NORA"
VIA CRESPI 25
VIA DEI CANZI 1, 13, 17,
VIA S.FAUSTINO 65
LAMBRATE, MILANO



AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
ATTUATIVA E STRATEGICA
ALLEGATA ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N. 65/2014 DEL C.S.P.A.

IL DIRETTORE DI AREA
Arch. Mirco Poma

COMUNE DI MILANO
DC SVILUPPO DEL TERR
PG 554917/2016
Del 02/11/2016 12:08:10
SANT'ILARIO SOC. COO
(S) PROT S PIANIFICAZIONE
02/11/2016

Oggetto
**URBANIZZAZIONE PRIMARIA
PROGETTO SEGNALETICA STRADALE**

Filo
Scala
1:500
Data
maggio 2014
Numero Tavola
5.4.1

rev.	data	autore	verificato	approvato	oggetto revisione
01	12.12.2014				Varianti Pianificazione Consolidazione Progetto
02	26.03.2015				Integrazione Consolidazione Progetto
03	07.07.2015				Censimento Intervento Mobilità
04	26.10.2015				Proposta Definitiva Piano Attuativo
05	10.03.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
06	16.07.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
07	28.10.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE