



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

## VERBALE DELLA SEDUTA DEL 7 MAGGIO 2024

Il Consiglio di Municipio 1, convocato ai sensi dell'art. 27 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano e dell'art. 2 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1, con avviso P.G. 291570 via mail del 23.05.2024, si è riunito in seduta di prima convocazione, dalle ore 19:05 alle ore 23:12 di martedì 28.05.2024, per lo svolgimento del seguente ordine del giorno:

1. Audizione Ass. Arianna Censi - Assessora alla Mobilità del Comune di Milano - sul tema "Scenari della Mobilità a Milano: spazio pubblico, Intermodalità, tutela della salute".
2. Interventi ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
3. Interventi ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
4. Approvazione del verbale della seduta del 07/05/2024.
5. Comunicazioni del Presidente del Consiglio di Municipio.
6. Comunicazioni della Giunta di Municipio.
7. ODG: Posizionamento statua Vera Omodeo.
8. Mozione Cons. Pignatti e Del Bono: Posizionamento Statua di Vera Omodeo in Piazza Duse.
9. Mozione Cons. La Russa: Sostituzione cordoli di Piazza Tricolore e Corso Monforte.
10. Mozione Cons. La Russa: sulla sicurezza delle attività commerciali di Via Orti, Via della Commenda e vie limitrofe.

Ha presieduto il Presidente Lorenzo Sitia, assistito dalla Direttrice Ambito di coordinamento 3 Municipio 1 Dott.ssa Isabella Menichini e dal Funzionario verbalizzante Dott.ssa Consiglia Sadile. Partecipano all'adunanza: Il Presidente del Municipio Dott. Mattia Abdu e l'Assessora esterna Francesca Ulivi.

Assenti giustificati i Consiglieri: Nicolazzi, Mogno e Zazza.

Entrano successivamente i Consiglieri: Lombardi (19:06), Pacini (19:07), Castelbarco Albani (19:07), del Bono (19:09), Poli (19:10), Spreafico (19:18), Carusi (19:22), Canepa (19:27), Del Corona (21:10)

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 19,05 nominando scrutatori i Consiglieri Bastianini, Ossola e Fasulo.

Alle ore 23:12 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
Consiglia Sadile  
(f.to digitalmente)

IL PRESIDENTE  
Dott. Lorenzo Sitia  
(f.to digitalmente)



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

### Punto 1

Audizione Ass. Arianna Censi - Assessora alla Mobilità del Comune di Milano - sul tema "Scenari della Mobilità a Milano: spazio pubblico, Intermodalità, tutela della salute" e Punto 2 Interventi ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.

L'Ass. Censi introduce il tema, facendo una premessa generale sulla complessità del sistema della vita di una città e sulle contraddizioni del nostro mondo: inquinamento, consumo di energia, produzione di inquinanti. Si tratta di elementi che si consumano all'interno delle città. La trasformazione della vita della città (Milano come tutte le città europee) è quindi finalizzata a ridare equilibrio al nostro pianeta. È perciò massimo lo sforzo in questa direzione.

Più elementi concorrono nel processo di cambiamento ma la mobilità, in particolare, è determinante perché ridisegna la città con il fine di migliorare il modo e la vita di coloro che vivono in città o vi entrano per varie esigenze (lavoro, studio, turismo...) e con lo strumento di incidere su come le persone si muovono.

Le limitazioni derivanti dall'istituzione delle Aree B e C, i sostegni messi a disposizione di un trasporto di qualità, le agevolazioni nei confronti delle persone in difficoltà (welfare), la condivisione della mobilità (sharing) sono tutte politiche accomunate dallo scopo di migliorare la qualità della vita in città. Anche gli interventi di trasformazione di alcuni spazi vitali della città, cd. urbanistica tattica delle scuole, sono finalizzati a dare ai bimbi/ragazzi spazi di maggiore fruibilità e sicurezza, oltre che una migliore qualità dell'aria. L'obiettivo prefissato è di individuare strade a traffico limitato o a 30/h a ridosso di 100 scuole.

Anche le forme di presidio sui mezzi pesanti concorrono alla trasformazione della città.

La regolazione di varie aree (quadrilatero della moda, San Siro, Isola) hanno un unico obiettivo: il miglioramento delle condizioni di vita degli abitanti di cui l'Ass. Censi sottolinea l'importanza delle proposte migliorative.

Nel Municipio 1 si concentrano molti interventi di trasformazione in ragione del maggior numero di beni da tutelare e anche molte contraddizioni. Naturale è quindi l'esigenza di un maggior confronto. È una dimensione bella ma complessa: massiccio ingresso in città di oltre 600.000 auto anche se si registra un trend in diminuzione. I cambiamenti invece si misurano in anni.

Occorre pertanto riequilibrare il rapporto abitanti e coloro che vengono da fuori città.

Nella direzione del suddetto riequilibrio va la collaborazione con Città metropolitana e Agenzia del trasporto pubblico locale che ha preso importanti decisioni stamattina.

Occorre avere il numero di auto necessarie. Il resto può essere utilizzato in altro modo.

Il piano traffico tende a rendere il traffico più fluido e sicuro, il piano parcheggi a individuare luoghi adeguati alla sosta delle auto.

Massima disponibilità all'ascolto, anche sui temi della manutenzione e gestione delle strade.

Straordinari investimenti PNRR solo per la mobilità di oltre 350 milioni in conto capitale per il miglioramento della performance dei mezzi di trasporto pubblico e per le infrastrutture. Il vero tema di una PA è la gestione di ciò che viene realizzato e quindi la dotazione sulla parte corrente.

Ultima questione, non per importanza, è l'innovazione dei sistemi tecnologici. A titolo esemplificativo cita l'impiego della carta di credito per i biglietti che al contempo realizza semplificazione e lotta all'evasione. Milano è la città con il più basso tasso di evasione in Italia.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Sig.ra Arena Maria Luisa, in rappresentanza anche dei residenti del civico 35 si oppone alla pedonalizzazione come singolo e come condominio lamentando la trascuratezza delle esigenze degli anziani e di tanti elementi quali le modalità di accesso al tratto pedonalizzato, In particolare, chiede quali siano i varchi in ingresso e in uscita e alcuna limitazione per i residenti e per i taxi, non concorda sulla posa delle panchine pic-nic che ostacolano i mezzi di soccorso, rivendica una tariffa agevolata dei parcheggi dei residenti. Chiede infine il costante monitoraggio del progetto.

Sig.ra Daniella Ruggeri Raimondi afferma che I presidi ospedalieri Monzino, Humanitas e IEO sono difficilmente raggiungibili con i mezzi pubblici. Perciò, l'uso dell'auto è necessario e il numero consentito degli accessi gratuiti all'Area C è insufficiente.

Sig. Del Bo, si dichiara costretto all'uso della moto avendo esaurito il numero consentito degli accessi gratuiti all'Area C. Suggestisce di far entrare e uscire i bambini dal lato di Via Savarè per evitare l'affollamento in Via Corridoni. Lamenta inoltre la scarsa disponibilità dei posti auto.

Sig.ra Anna Testera esprime stupore sul progetto e perplessità sugli accessi limitati rilevando che le esigenze di carico e scarico, il continuo girare in cerca di un parcheggio fanno inquinare di più.

Sig. Cerri afferma di condividere la riqualificazione delle scuole ma il progetto va oltre. Invita ad un ripensamento riduttivo dell'intervento. Anch'egli sottolinea il problema della sosta e delle difficoltà dei residenti già descritte dagli altri.

Sig.ra Mita Rotonda, in qualità di titolare del negozio storico (dal 1888) a livello comunale e regionale di strumenti musicali, rappresenta varie criticità che possono mettere a rischio la sopravvivenza della sua attività commerciale: costi elevati degli ingressi all'area C e del parcheggio giornaliero, difficoltà del carico e scarico merci.

Sig.ra Alessandra Guffanti, pur esprimendo condivisione per la riqualificazione delle scuole, in qualità di titolare dello showroom si associa alle doglianze già espresse ed invita a tener conto delle esigenze di tutti.

Sig.ra Sergi Valeria, come mamma di un bimbo di Via Corridoni e Presidente dei genitori della Scuola musicale sottolinea la necessità di migliorare la fruibilità degli spazi scolastici e la qualità dell'aria.

Sig. Pietro De Luca come genitore comprende le argomentazioni dei residenti, tuttavia, prendendo a riferimento l'esempio di molte città europee che hanno ridotto al minimo le auto e disincentivato l'uso delle stesse, lamenta la mancanza del senso di collettività.

Ass. Censi rileva una tendenza a resistere, a conservare. Afferma che i residenti sono fondamentali ma che i numeri, che passa in rassegna, sono decisivi. Saggiunge che le zone pedonali e a traffico limitato non vincolano i residenti.

Conclude assicurando sull'accesso dei residenti ai propri passi carrabili ed in generale su vari accomodamenti e riservandosi una riflessione sulla questione carico e scarico.

#### Interventi dei Consiglieri sull'audizione:

Cons. Benassati pone la questione dell'aumento dei costi degli accessi all'area C e dei biglietti ATM che, a suo giudizio, contrasterebbe con l'obiettivo di ridurre l'uso delle auto. Rileva che la pista ciclabile Tricolore- San Babila ha incrementato il traffico.

Chiede alternative concrete all'uso delle auto ea cominciare dall'incremento dei mezzi pubblici.

Ass. Ulivi afferma che le politiche intraprese sono nell'interesse degli adulti e soprattutto dei bimbi. Comprende le ragioni/paure connesse al cambiamento ma i numeri lo giustificano.

Cons. La Russa segnala che in Piazza Castello stazionano, spesso peraltro con motore acceso, tantissimi pullman privati in divieto di sosta in doppia fila. Lamenta che, oltre a rendere difficile il passaggio delle auto in zona di residenti, costituiscono un problema anche per la qualità dell'aria.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Esprime apprezzamento per la presenza dei numerosi cittadini di Via Corridoni che hanno potuto esprimere la loro opinione in merito alla relativa pedonalizzazione già discussa in Commissione con parere contrario dell'opposizione. Pur condividendo l'idea, comunque, di creare uno spazio per i ragazzi e i bambini, lamenta però che a poche centinaia di metri da lì il verde non è curato adeguatamente. Cita altri esempi di pedonalizzazioni che di sera prestano il fianco al bivacco e al caos. Invita l'amministrazione, che tende a punire la movida introducendo divieti dopo la mezzanotte di vendere i drink, a tener conto di tale problema. Si chiede quale sia la vera utilità pratica della pedonalizzazione nella quale ravvisa ancora una volta un'idea ideologica: eliminare le macchine! Si dichiara favorevole ad una mobilità sostenibile e dolce, ragionata e rispettosa delle esigenze di tutti.

Rileva numerose criticità: la città gli appare più trafficata dopo il restringimento delle carreggiate, i posteggi sempre più in diminuzione, l'area C costa di più, i mezzi pubblici non sono sicuri, le colonnine per la ricarica delle auto elettriche sono scarse, le ciclabili creano problemi alla circolazione, le ritiene perciò inopportune nelle vie di scorrimento.

Anticipando i contenuti della mozione presentata, chiede al Municipio 1 di farsi promotore della sostituzione dei cordoli in cemento presenti nell'intersezione tra Corso Monforte Donizetti, Piazza Tricolore con dei cordoli in gomma rivestita di colore giallo o di altro materiale simile delimitati da bande catarifrangenti.

Cons. Berni si associa alla posizione critica già espressa dall'opposizione.

Ritiene che i parcheggi interscambio siano un problema. Con riferimento al tema "zona dei Servizi" individua una serie di aree da riqualificare con il rifacimento dei marciapiedi da allargare e la soluzione al problema del pavè che non regge più.

Cons. Pignatti: lamenta la difficoltà di comprendere la ratio sottesa all'ideologia green che in concreto si traduce in una sorta di "guerra" alle auto dei cittadini e dei residenti, nel congestionamento del traffico a causa dell'allargamento dei marciapiedi e del restringimento delle carreggiate quale conseguenza della realizzazione delle piste ciclabili, nell'aumento delle code in attesa dei taxi: la relativa corsa infatti ha una durata media di 20 minuti e nell'eliminazione dei parcheggi dei residenti. Conclude affermando che la scarsità di parcheggi disponibili influisce negativamente sulla loro qualità della vita e dei cittadini in generale, visto che il congestionamento del traffico e i ripetuti tentativi di parcheggiare l'auto determinano l'aumento dell'inquinamento, proprio l'obiettivo che l'ideologia green vorrebbe conseguire.

Cons. Arrigoni: pone l'attenzione sulla necessità di strutturare e attuare un sistema integrato di sicurezza stradale: riduzione della velocità delle auto in transito da un lato, essenziale per la salvaguardia della sicurezza in particolare dell'utenza debole e adeguata segnaletica stradale dall'altro. Con riferimento a quest'ultimo profilo, sottolinea, a titolo esemplificativo, la pericolosità degli attraversamenti sui bastioni: la segnaletica solo orizzontale, peraltro non ben visibile, è spesso causa di incidenti, anche se non nega le responsabilità dei singoli. Saggiunge che concorre alla sicurezza la manutenzione stradale, compreso quella dei marciapiedi spesso trascurati anche da coloro che effettuano i lavori di scavo per accedere ai cavi di ogni genere e poi ripristinano solo un pezzettino.

Cons. Fasulo: commenta i dati pubblicati sul sito dall'Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT) in merito alla mobilità in generale e a quella riferita all'intervento in discussione, ipotizzando un contrasto interpretativo (almeno così percepito dal profano) sui dati dai quali risulta una riduzione degli ingressi in area B e allo stesso tempo un aumento della congestione del traffico. A prescindere dai dati però afferma che la città appare più trafficata. Ma se aumenta la congestione stradale aumenta probabilmente anche la possibilità di impatto fra chi circola sull'una o sull'altra carreggiata.

Se l'obiettivo è di ridurre le auto circolanti, occorre tenere comunque conto che i tempi sono molto lunghi per cambiare le abitudini delle persone. Nel frattempo, i residenti sono fortemente penalizzati. Invita perciò a riflettere sui correttivi da apportare nell'immediato e nella fase transitoria in modo da mitigarne l'impatto. Le stesse considerazioni valgono per l'incremento dei divieti di sosta.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Nell'immediato, conclude, l'impressione è la congestione del traffico come già avviene in vari punti della Città

Cons. Bonacorsi: pone l'accento sull'incompatibilità del restringimento delle carreggiate con l'esigenza di fluidità indicando alcuni esempi.

Ribadisce la problematicità derivante dalla carenza dei parcheggi.

Cons. Del Bono: fa presente di essere stato chiamato di recente dal Presidente di Brera che lamenta la cronica mancanza di parcheggi. Ritiene più utile in luogo del pass per parcheggiare un abbonamento ai mezzi pubblici.

Ass. Pacini: sottolinea che da parte dell'Amministrazione c'è concretezza nel perseguire l'obiettivo chiaro di ridurre il numero delle auto circolanti in città, di dare più spazio ai pedoni, alle biciclette, alla mobilità alternativa.

Si dichiara molto contrario alla tolleranza della presenza di auto parcheggiate in divieto di sosta e dei comportamenti scorretti in generale.

Conclude che il notevole aumento dei costi di acquisto e gestione dell'auto impatta sulle nuove generazioni, impoverendole.

Cons. Sagramoso: pur condividendo l'impostazione sulla cd. mobilità fluida e sulle piste ciclabili, ritiene che la riduzione dei parcheggi per le auto comporti un maggior dispendio di tempo per cercare di parcheggiare.

Sottopone la questione dei varchi sottolineando che ci sono tantissimi varchi dell'area C, dove è possibile entrare in retromarcia o in contromano a causa della mancanza di telecamere.

Cons. Vella: chiede aggiornamenti sullo stato dell'arte su PGT e PUP, chiedendo di avere un ordine di grandezza sulla tempistica di realizzazione. Chiede inoltre come eventualmente riorganizzare il carico e lo scarico merci, uno dei problemi che impatta moltissimo sul traffico cittadino.

Cons. Caccia Dominioni: condivide la necessità di migliorare la lettura dei dati pubblici.

Con riferimento alla questione parcheggi rileva che, in realtà, i dati dimostrano che Milano ha un buon rapporto numero di parcheggi/numero abitanti: 22 parcheggi ogni 100 abitanti, mentre Barcellona ne ha 7 e Parigi 6.

Concorda con la posizione già espressa sulla questione delle buche stradali, rilevando anche uno spreco di risorse: i costi per l'uscita dei dipendenti che devono realizzare il rappezzo sono spesso vanificati dalle cattive condizioni meteo. Il rapporto quindi costi-benefici è assolutamente negativo, e gli interventi eseguiti non risolvono il problema.

Cons. Ambrosini: condivide la mobilità dolce, tuttavia rivendica il diritto, ad esempio dei residenti di Via Durini che non dispongono di un posto auto all'interno del palazzo di entrare ed uscire senza limitazioni orarie (ora dalle 10 alle 14) per scaricare la spesa o a far scendere dall'auto un figlio.

Pres. Abdu: ringrazia l'Ass. Censi, il suo staff, i Dirigenti presenti con cui negli anni ha costruito un rapporto di stima e collaborazione, fondamentale per affrontare un lavoro continuo e a volte sfiancante.

Afferma che il tema della mobilità è molto complesso, tocca la vita di tutti ed in particolare nel Municipio 1 di 98.000 residenti, con l'aggiunta di centinaia di migliaia di persone che tutti i giorni entrano anche per lavoro. Si impegna su Via Corridoni a raccogliere tutte le istanze espresse dai residenti, da alcuni consiglieri e dalla comunità scolastica.

Conclude, auspicando che si possa continuare a fare un lavoro importante.

#### Risposte dei tecnici:

Ing. Riazzola risponde ad alcune sollecitazioni relative ai temi tecnici: utilizzo della segnaletica, in qualche caso non sicura o che, a suo giudizio, dovrebbe essere modificata.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Afferma che i tecnici dell'amministrazione stanno facendo un ottimo lavoro nel rispetto delle norme del Codice della Strada italiano, che non è un codice facile da utilizzare, e delle prescrizioni della Soprintendenza nel centro storico, in ragione dei vincoli paesaggistici. L'uso dei colori, quindi, non è così libero.

Fermo restando che il lavoro è sempre migliorabile, è certo che il lavoro svolto è rispettoso delle norme del Codice della Strada, salvo eventuali errori che invita a segnalare.

Dopo la pubblicazione del decreto sugli autovelox è in fase di studio l'impatto applicativo.

Con riferimento ai lavori di ripristino integrale della strada dopo i lavori di scavo da parte degli enti gestori dei sottoservizi precisa di averlo inserito nella bozza di regolamento da sottoporre al Consiglio Comunale nei prossimi mesi ma di essere stato costretto ad eliminarlo perché la norma italiana in tal caso prevede il ripristino esclusivamente dello spazio scavato.

Con riferimento allo sharing ne nega la diminuzione, precisando che il dato di Amat, che chiederanno di integrare, è incompleto. Di fatto vi è una diminuzione dei noleggi e un aumento enorme dei relativi tempi d'uso dei mezzi. Intende incontrare gli operatori avendo rilevato che in realtà è cambiato il modo di utilizzare lo sharing: gli utenti lo usano di più anche se non lo si rileva durante il periodo settimanale.

Per quanto riguarda le questioni poste sui temi delle ZTL degli accessi, si ripromette di trovare la quadra su eventuali correttivi, anticipando anche qui un impedimento normativo: il contromano non è sanzionabile con la telecamera. Pertanto, anche se si installasse un varco in uscita (in un senso unico in uscita si può solo mettere un varco in uscita), non è possibile leggere una targa anteriore. Sarebbe quindi completamente inutilizzabile proprio perché la normativa non consente l'applicazione della sanzione.

Conclude affermando che lo scopo ultimo degli sforzi quotidiani non è fare cassa con le telecamere, ma aumentare la sicurezza.

Ing. Oneta) premette che la complessità del tema della manutenzione non gli consente una trattazione nel breve tempo disponibile, ferma restando la disponibilità ad affrontarlo in una sessione dedicata.

Rassicura che si tratta di un tema molto attenzionato ad ogni livello politico e tecnico. Sono in corso di svolgimento analisi storiche dell'ultimo decennio sui soldi impegnati e spesi per la manutenzione delle strade, per i sistemi di controllo e rilevazione delle anomalie, sulla tempestività degli interventi, sulla tipologia dei ripristini possibili, allargando il raggio di azione altrove: all'Europa, agli altri Comuni d'Italia, al Ministero delle Infrastrutture. In particolare, riferisce delle giornate di studio in aprile con il MIT che sta lavorando con Regioni, Comuni e Province per migliorare i sistemi della sicurezza delle Infrastrutture in generale e non solo dei ponti.

Dopo il crollo del ponte Morandi è cambiato il punto di vista, l'approccio dello Stato che si rende conto che spesso le risorse disponibili per mantenere il proprio patrimonio sono insufficienti e che quindi è necessario lavorare con nuovi criteri per la gestione del rischio: il rischio che crolli un ponte come il rischio che un ciclista si faccia male su un massello lievemente sopraelevato. Anche con la collaborazione di Metropolitana milanese, sono in fase di messa a punto sistemi più innovativi di analisi del rischio e di controlli dei materiali e quindi dell'esecuzione degli appalti.

È un lavoro continuo che investe anche le tecniche innovative sulla riparazione delle buche che si formano sul conglomerato bituminoso di cui è in fase di sperimentazione un metodo alternativo. Precisa che nel Municipio 1 prevalgono i manti stradali in pietra, che suscita il dibattito sul se è giusto preservarla o rimuoverla.

Trattandosi di un tema che rientra fra le competenze della Soprintendenza, sottolinea l'importanza di coltivare un dialogo con la stessa per affrontare le singole situazioni, al fine di trovare il punto di equilibrio fra le esigenze di conservazione di un patrimonio storico da preservare, la scarsa resistenza dei ciottoli di fiume (come quelli del quartiere Brera) al passaggio quotidiano dei mezzi che accedono alla ZTL e la sicurezza quotidiana dei pedoni, ciclisti e vetture.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Arch. Taglietti affronta il tema sosta di sua stretta competenza, rassicurando che è molto attenzionato nel corso della revisione/aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi (PUP).

Fermo restando il fabbisogno di sosta in città, rileva però che l'obiettivo politico è la diminuzione della motorizzazione: processo con un percorso in una fase di transizione importante proprio per quanto riguarda il PUP che va di pari passo al PGT: è in corso di espletamento la ricognizione dello stato di avanzamento dei parcheggi inseriti nel PUP, tenendo conto della nuova logica del PUP costruito su localizzazioni per ambiti coincidenti sostanzialmente con quelli che si chiamano Nil, vale a dire i nuclei individuati già nell'ambito del PGT del Piano dei servizi, in luogo della specifica localizzazione, in considerazione delle difficoltà a scavare in sottosuolo per il rinvenimento di reperti/problematiche.

La costruzione di un documento flessibile consente di gestire i continui cambiamenti e di rendere sempre attuale il documento programmatico.

Conclude rassicurando che sulla pedonalizzazione di Via Corridoni, sono allo studio le soluzioni ad alcune problematiche già segnalate dal Presidente del Municipio.

Arch. Bellonzi si sofferma sullo sforzo di fornire dati migliori e più chiari, in un'ottica di trasparenza e anche di evoluzione della conoscenza dei tecnici e degli stakeholder e di migliorarne la comunicazione. Con riferimento alla logistica, precisa che il costante lavoro viene svolto con il supporto di Amat per effettuare un'analisi completa dei movimenti dei veicoli che trasportano le merci/cose, visto che negli anni è maturata una grande competenza sulla mobilità solo delle persone.

Acquisiti gli esiti di questa analisi, in fase di completamento, sarà possibile definire il contesto attuale della logistica a Milano, delle filiere, della loro complessità in modo da valutare, insieme agli operatori delle filiere stesse, le ipotesi sperimentali di risoluzione delle principali problematiche: congestione del traffico, inquinamento e sicurezza da calibrare e rendere definitive in base ai risultati raggiunti.

Con riferimento alla guida autonoma anticipa che il prossimo giovedì in Giunta Comunale sarà sottoposta la candidatura di questo progetto europeo di sperimentazione nel 2025 della consegna delle merci con un veicolo a guida autonoma, finanziata dai fondi PNRR.

La sperimentazione verrà testata in una tratta protetta nella quale i veicoli a guida autonoma verranno testati non solo al servizio del trasporto delle persone, visto che i cd. robot-taxi nei prossimi 15 anni garantiranno la mobilità personale, ma anche delle merci perché sono tecnologie in grado di garantire una consegna dell'ultimo momento.

Riferisce di aver ottenuto fondi per rendere più accessibile i percorsi pedonali alle persone non vedenti con la collaborazione della consulta per la disabilità per selezionare i prodotti in commercio.

Conclude affermando che sono in corso varie sperimentazioni per testare le vere opportunità offerte dall'innovazione da trasformare in servizi strutturali per i cittadini.

Ass. Censi: ringrazia coloro che hanno partecipato e stimolato con i loro interventi la discussione in aula.

Comunico l'intendimento di portare in Consiglio Comunale entro l'anno l'aggiornamento al PUP.

Sottolinea il grande sforzo del Comune di Milano ad incrementare l'offerta quantitativa e qualitativa del proprio servizio pubblico, svolgendo alcune considerazioni su quello regionale.

In prospettiva, intravede già fra una decina d'anni la mobilità oggi in discussione: traffico fluido conseguente alla drastica riduzione delle auto e quindi miglioramento degli spostamenti delle persone fragili.

### Punto 3

#### Interventi ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.

Cons. Fasulo chiede aggiornamenti sullo stato dei lavori in Via Bassano Porrone ed in particolare sull'istituzione del doppio senso di marcia.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Segnala il disagio dei dipendenti a seguito del fallimento della Società Paninidurini, la chiusura dei negozi del centro e l'abbandono dei dehors.

Cons. Benassati: preannuncia il deposito di una mozione e di una interrogazione di solidarietà agli universitari della Statale a seguito dell'occupazione.

Cons. Pignatti: chiede aggiornamenti sull'andamento del cantiere della M4 in zona San Vittore/Resistenza partigiana.

Pres. Abdu: i lavori in Via Bassano Porrone avranno termine entro l'estate con ripristino della viabilità precedente. Esprime solidarietà ai dipendenti di Paninidurini e condivide le preoccupazioni per le problematiche cagionate dall'abbandono dei dehors.

Comunica che la mozione presentata dal Cons. Benassati verrà sottoposta al Consiglio alla prossima seduta. Sull'interrogazione precisa che la stessa reca un oggetto rilevante per la pubblica sicurezza.

Sul cantiere della M4 preannuncia che vi sarà una Commissione consiliare ad hoc.

#### Punto 4

Approvazione del verbale della seduta del 7/05/2024.

Il verbale viene approvato.

#### Punto 5

Comunicazioni del Presidente del Consiglio del Municipio

Prossima seduta di Consiglio: 18 giugno orario da confermare (h 19 o 19,30).

#### Punto 6

Comunicazioni della Giunta di Municipio

Ass. Ulivi: aggiorna il Consiglio in merito all'affidamento dei contributi relativi all'avviso pubblico per il dopo scuola, alla Festa dello sport (scadenza termine partecipazione al 14 giugno) e all'approvazione delle linee di indirizzo CAM in coprogettazione.

Presidente Abdu riferisce:

- ultima seduta del Consiglio ragazzi/e fissata per il 4/6 presso la Scuola Spiga;
- 26 settembre green week intitolazione di alcuni vialetti nei giardini Montanelli a nomi proposti dai ragazzi;
- progetto pietre di inciampo prosegue;
- 17 settembre giardino Cam Garibaldi intitolazione a Giuni Russo;
- 2 o 3 ottobre intitolazione a Bonaventura Ferrazzi, partigiano deportato, di un piccolo spazio verde fra Via Marziale e Via Visconti di Modrone;

#### Punto 7

ODG: Posizionamento statua Vera Omodeo.

Cons. Pignatti dichiara che l'opposizione non partecipa alla votazione visto che viene trattato prima della mozione.

Cons. Arrigoni chiede l'inversione dell'ordine del giorno.

Ciò nonostante, la Cons. Pignatti conferma la sua posizione. Pertanto, si conferma l'ordine del giorno.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Il documento è presentato dalla Cons. Carusi che ne legge i contenuti.

Pres. Abdu chiarisce le ragioni per cui la maggioranza ha presentato l'ODG, puntualizzando che si è inteso valorizzare l'opera d'arte.

Cons. Pignatti precisa che con la loro mozione hanno inteso valorizzare il significato della maternità.

La proposta di ODG viene posta in votazione e riporta:

- presenti 16

- favorevoli 16

L'ODG viene approvato all'unanimità dei presenti.

#### Punto 8

Mozione Cons. Pignatti e Del Bono: Posizionamento Statua di Vera Omodeo in Piazza Duse.

- Presenti: 24

- Votanti: 23

-favorevoli: 9

- Contrari 14

- astenuti 1

La mozione viene respinta.

#### Punto 9

Mozione Cons. La Russa: Sostituzione cordoli di Piazza Tricolore e Corso Monforte.

Il documento è presentato dal Cons. La Russa.

I consiglieri di maggioranza ritengono utile il posizionamento dei cordoli per la sicurezza dei ciclisti.

I consiglieri di opposizione ritengono invece che il cordolo segnalato nella mozione sia pericoloso tanto che, per ben due volte, un mezzo pubblico ATM lo ha colto in pieno.

Pres. Abdu esprime parere negativo della Giunta.

Presenti: 24

-favorevoli: 8

- contrari: 16

- astenuti: 0

La mozione viene respinta.

#### Punto 10

Mozione Cons. La Russa: sulla sicurezza delle attività commerciali di Via Orti, Via della Commenda e vie limitrofe.

Il documento è presentato dal Cons. La Russa, anche in rappresentanza dei commercianti delle vie che ne costituiscono oggetto.

Pres. Abdu condivide la preoccupazione per la situazione della sicurezza in quelle vie, precisando a che, a seguito delle denunce presentate, sono stati intensificati i presidi delle forze dell'ordine.

Esprime parere negativo della Giunta

- Presenti: 24

-favorevoli: 8



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

- contrari: 16

La mozione viene respinta.

Il Presidente Sitia comunica che la mozione di Benassati non ha raggiunto il numero delle firme per essere presentata come mozione urgente.

La seduta viene sciolta alle ore 23:12